

ПОСТАНОВЛЕНИЕ СОВЕТА МИНИСТРОВ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ

23 апреля 2026 г. № 195

Об утилизации

На основании пункта 3 статьи 301, подпункта 1.3 пункта 1, пункта 2 статьи 302 и статьи 304 Налогового кодекса Республики Беларусь Совет Министров Республики Беларусь ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить:

Положение о порядке и условиях принятия обязательства обеспечить последующее безопасное обращение с отходами, образовавшимися в результате утраты транспортными средствами своих потребительских свойств (прилагается);

Положение о порядке и условиях принятия обязательства обеспечить последующее безопасное обращение с отходами, образовавшимися в результате утраты самоходными машинами* и прицепами** к ним своих потребительских свойств (прилагается).

* Для целей настоящего постановления под самоходными машинами понимаются тракторы, самоходные дорожно-строительные, коммунальные, сельскохозяйственные машины и другие наземные безрельсовые механические транспортные средства (за исключением автомототранспортных средств с максимальной конструктивной скоростью движения более 50 км в час, предназначенных для движения по автомобильным дорогам общего пользования) с рабочим объемом двигателя внутреннего сгорания более 50 куб. см или максимальной (суммарной) мощностью электродвигателя (электродвигателей) более 4 кВт, за исключением машин мощностью силовой установки не более 5,5 л.с., управляемых рядом идущим водителем (оператором).

** Для целей настоящего постановления под прицепами понимаются транспортные средства, не оборудованные двигателем, приводящим данные транспортные средства в движение, и буксируемые самоходной машиной, включая прицепы, у которых часть вертикальной нагрузки передается буксирующему транспортному средству (полуприцепы).

2. Определить:

перечень документов, подтверждающих освобождение транспортных средств от утилизационного сбора, согласно приложению 1;

перечень видов и категорий транспортных средств, являющихся объектами обложения утилизационным сбором, а также ставок утилизационного сбора согласно приложению 2;

перечень видов самоходных машин и прицепов к ним, являющихся объектами обложения утилизационным сбором, а также ставок утилизационного сбора согласно приложению 3.

3. Критерием при определении ставки утилизационного сбора в отношении транспортных средств, ввозимых (ввезенных) с территории государств – членов Евразийского экономического союза (далее – ЕАЭС), с даты выпуска таможенным органом которых в иных государствах – членах ЕАЭС до даты представления в Республике Беларусь документа, отражающего исчисление и уплату утилизационного сбора, прошло не более двух лет,

является заключение о независимой оценке транспортного средства, выданное юридическим лицом, осуществляющим оценочную деятельность (далее – заключение о независимой оценке).

В случае, если таможенная стоимость транспортных средств, заявленная в декларации на товары при их помещении под таможенную процедуру выпуска для внутреннего потребления, либо стоимость транспортных средств, заявленная в пассажирской таможенной декларации при их выпуске в свободное обращение, либо стоимость транспортных средств, заявленная в декларации на товары электронной торговли при их выпуске, либо таможенная стоимость транспортных средств, заявленная в декларации на товары электронной торговли при их помещении под таможенную процедуру выпуска для внутреннего потребления, меньше стоимости транспортных средств, указанной в заключении о независимой оценке, то сумма, на которую увеличивается ставка утилизационного сбора, определяется как разность таможенных пошлин, налогов, исчисленных:

как если бы в отношении таких транспортных средств в Республике Беларусь производился выпуск товаров для личного пользования в свободное обращение с использованием заключения о независимой оценке без применения возмещения уплаты таможенных пошлин, налогов, фактически уплаченных при таможенном декларировании в иных государствах – членах ЕАЭС, в случае, если транспортное средство указано в перечне отдельных видов авто- и мототранспортных средств и прицепов к авто- и мототранспортным средствам, являющихся транспортными средствами для личного пользования, утвержденном Решением Коллегии Евразийской экономической комиссии от 30 июня 2017 г. № 74;

как если бы такие транспортные средства помещались под таможенную процедуру выпуска для внутреннего потребления с использованием заключения о независимой оценке без применения тарифных преференций и льгот по уплате ввозных таможенных пошлин, налогов, фактически уплаченных при таможенном декларировании в иных государствах – членах ЕАЭС, в случае, если транспортное средство не указано в перечне отдельных видов авто- и мототранспортных средств и прицепов к авто- и мототранспортным средствам, являющихся транспортными средствами для личного пользования, и при его выпуске таможенным органом не применялась специфическая ставка ввозной таможенной пошлины.

Для исчисления таможенных пошлин, налогов, указанных в части второй настоящего пункта, применяются ставки, действующие на день представления документа, отражающего исчисление и уплату утилизационного сбора.

Отрицательное значение указанной разности таможенных пошлин, налогов признается равным нулю.

Пересчет выраженной в иностранной валюте таможенной стоимости (стоимости) транспортных средств в белорусские рубли, а также пересчет фактически уплаченных при таможенном декларировании в иных государствах – членах ЕАЭС таможенных пошлин, налогов в белорусские рубли производятся по официальному курсу белорусского рубля к иностранной валюте, установленному Национальным банком на дату представления документа, отражающего исчисление и уплату утилизационного сбора.

Независимая оценка транспортного средства должна производиться исходя из рыночной стоимости аналогичных товаров в стране приобретения в целях их ввоза на территорию ЕАЭС, по которой такие аналогичные товары продаются или предлагаются для продажи при обычных (рыночных) условиях торговли.

Дата выдачи заключения о независимой оценке должна быть не позднее одного месяца до даты представления документа, отражающего исчисление и уплату утилизационного сбора.

Положения частей первой–седьмой настоящего пункта не применяются в отношении ввозимых (ввезенных) с территорий государств – членов ЕАЭС:

транспортных средств, если такие транспортные средства были зарегистрированы более двух лет в государстве – члене ЕАЭС в любой период до дня представления документа, отражающего исчисление и уплату утилизационного сбора;

транспортных средств в случае, если продавец (поставщик) или покупатель таких транспортных средств, указанный во внешнеторговом договоре, является представителем изготовителя транспортных средств на территории Республики Беларусь, указанным в одобрении типа транспортного средства, и при этом плательщик утилизационного сбора является покупателем, указанным в таком внешнеторговом договоре;

самоходных машин и прицепов к ним, шасси транспортных средств.

Ставки утилизационного сбора, предусмотренные в абзацах пятом и седьмом подпункта 2.2 пункта 2 приложения 2, применяются при условии согласования приобретения ввозимых транспортных средств Комиссией по вопросам промышленной политики в порядке, установленном постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 13 сентября 2024 г. № 675 «О порядке согласования приобретения транспортных средств».

Ставки утилизационного сбора, предусмотренные в абзацах третьем и пятом подпункта 3.4 пункта 3 приложения 2, применяются в отношении ввозимых седельных тягачей экологических классов 5 и 6:

в пределах количества, определяемого на календарный год Министерством транспорта и коммуникаций и Министерством промышленности, при условии согласования приобретения ввозимых транспортных средств Министерством транспорта и коммуникаций в порядке, им установленном;

более пределов количества, определяемого на календарный год Министерством транспорта и коммуникаций и Министерством промышленности, при условии согласования приобретения ввозимых транспортных средств Комиссией по вопросам промышленной политики в порядке, установленном постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 13 сентября 2024 г. № 675.

4. Критериями при определении ставки утилизационного сбора в отношении самоходной машины являются ее вид, код единой Товарной номенклатуры внешнеэкономической деятельности ЕАЭС (далее – ТН ВЭД ЕАЭС), мощность силовой установки и дата выпуска самоходной машины.

В случае, если в документе об оценке соответствия самоходной машины и прицепа к ней требованиям технических регламентов Таможенного союза «О безопасности машин и оборудования» (ТР ТС 010/2011), принятого Решением Комиссии Таможенного союза от 18 октября 2011 г. № 823, или «О безопасности сельскохозяйственных и лесохозяйственных тракторов и прицепов к ним» (ТР ТС 031/2012), принятого Решением Совета Евразийской экономической комиссии от 20 июля 2012 г. № 60, указан код ТН ВЭД ЕАЭС, отличный от кода, по которому в соответствии со статьей 20 Таможенного кодекса ЕАЭС такой товар классифицирован таможенными органами, в целях исчисления и уплаты

утилизационного сбора применяется код ТН ВЭД ЕАЭС, по которому товар классифицирован таможенными органами.

В случае, если представленные документы не содержат точных сведений о виде самоходной машины, мощности силовой установки и (или) дате ее выпуска, утилизационный сбор исчисляется исходя из наибольшей ставки, определенной в приложении 3.

В случае представления в течение одного года с даты регистрации документа, отражающего исчисление и уплату утилизационного сбора, в таможенный орган (со дня представления налоговой декларации (расчета) по утилизационному сбору в налоговый орган) документа, выданного органом по сертификации, аккредитованной испытательной лабораторией (центром) или организацией, имеющей в штате специалиста*, и содержащего сведения о критериях самоходной машины, утилизационный сбор исчисляется исходя из таких сведений о критериях.

* Для целей настоящего постановления под специалистом понимается работник организации, имеющий соответствующие профилю оказываемых услуг профессиональную подготовку и квалификацию, подтвержденные дипломами, аттестатами, свидетельствами, удостоверяющими получение необходимого образования (в соответствии с требованиями законодательства, в том числе обязательными для соблюдения требованиями технических нормативных правовых актов Республики Беларусь), а также обладающий специальными знаниями, необходимыми для отнесения самоходной машины к определенному виду, и (или) знаниями в области технического нормирования.

5. Внести изменения в следующие постановления Совета Министров Республики Беларусь:

5.1. подпункт 2.3¹ пункта 2 постановления Совета Министров Республики Беларусь от 27 мая 2014 г. № 509 «О мерах по реализации Закона Республики Беларусь «О таможенном регулировании в Республике Беларусь» дополнить абзацем следующего содержания:

«при таможенном декларировании ввозимых (ввезенных) на таможенную территорию Евразийского экономического союза транспортных средств, указанных в подпункте 1.4 пункта 1 статьи 301 Налогового кодекса Республики Беларусь, под кодом вида документа «10064» в соответствии с классификатором документов указываются дата и номер регистрации представления документа, отражающего исчисление и уплату утилизационного сбора, при наличии такой регистрации;»;

5.2. подпункт 3.6 пункта 3 постановления Совета Министров Республики Беларусь от 24 апреля 2020 г. № 254 «О введении систем электронных паспортов» изложить в следующей редакции:

«3.6. после присвоения уникального номера электронного паспорта в АИС, поступления сведений о выпуске товара (в случае ввоза) и об уплате утилизационного сбора в соответствии с Налоговым кодексом Республики Беларусь, а также постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 23 апреля 2026 г. № 195 «Об утилизации» электронному паспорту автоматически присваивается статус «действующий»;»;

5.3. в Положении о порядке согласования приобретения транспортных средств, утвержденном постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 13 сентября 2024 г. № 675:

в пункте 1 слова «подпунктах 2.8 и 2.13 пункта 2, подпунктах 4.5 и 4.7 пункта 4 приложения 2 к постановлению Совета Министров Республики Беларусь от 1 июля 2019 г. № 437 «Об утилизации транспортных средств» заменить словами «абзацах пятом и седьмом

подпункта 2.2 пункта 2, абзацах третьем и пятом подпункта 3.4 пункта 3 приложения 2 к постановлению Совета Министров Республики Беларусь от 23 апреля 2026 г. № 195 «Об утилизации»;

в части второй пункта 3 слова «пяти рабочих дней со дня регистрации» заменить словами «восемью рабочими днями со дня, следующего за днем регистрации»;

дополнить Положение пунктом 6 следующего содержания:

«6. Транспортные средства, приобретение которых согласовано Комиссией по вопросам промышленной политики, должны использоваться исключительно заинтересованными лицами, которым согласовано такое приобретение, в течение года с даты осуществления согласования.

При неиспользовании транспортных средств по целевому назначению (осуществление международных автомобильных перевозок) или их использовании иными лицами в течение года с даты осуществления согласования такое согласование аннулируется Комиссией по вопросам промышленной политики.».

6. Признать утратившими силу постановления Совета Министров Республики Беларусь согласно приложению 4.

7. Республиканским органам государственного управления привести свои нормативные правовые акты в соответствии с настоящим постановлением и принять иные меры по его реализации.

8. Настоящее постановление вступает в силу после его официального опубликования.

Премьер-министр Республики Беларусь

А.Турчин

Приложение 1
к постановлению
Совета Министров
Республики Беларусь
23.04.2026 № 195

ПЕРЕЧЕНЬ

**документов, подтверждающих освобождение транспортных средств
от утилизационного сбора**

1. В соответствии с подпунктом 1.1 пункта 1 статьи 302 Налогового кодекса Республики Беларусь:

1.1. удостоверение о регистрации иностранной безвозмездной помощи в соответствии с законодательными актами, выдаваемое Департаментом по гуманитарной деятельности Управления делами Президента Республики Беларусь;

1.2. выписка из решения Комиссии по вопросам международного технического сотрудничества при Совете Министров Республики Беларусь и один экземпляр перечня товаров (имущества, в том числе денежных средств), работ и услуг со штампом Министерства экономики и подписью секретаря названной Комиссии, если иной документ не установлен актами Президента Республики Беларусь;

1.3. заключение государственного учреждения «Национальный олимпийский стадион «Динамо» о предназначении ввозимых товаров для проектирования, строительства, оснащения, гарантийного обслуживания Национального футбольного стадиона;

1.4. заключение учреждения «Республиканский центр олимпийской подготовки по водным видам спорта» о предназначении ввозимых товаров для проектирования, строительства, оснащения, гарантийного обслуживания бассейна международного стандарта.

2. В соответствии с подпунктом 1.2 пункта 1 статьи 302 Налогового кодекса Республики Беларусь:

2.1. заявка на регистрацию транспортных средств, самоходных машин и прицепов к ним, выдаваемая службой государственного протокола Министерства иностранных дел, – в отношении транспортных средств, самоходных машин и прицепов к ним, ввозимых (ввезенных) в Республику Беларусь и предназначенных для официального пользования дипломатическими представительствами, консульскими учреждениями, иными официальными представительствами иностранных государств, международными организациями и межгосударственными образованиями, их представительствами и органами;

2.2. дипломатическая, консульская, служебная, аккредитационная карточка – в отношении транспортных средств, самоходных машин и прицепов к ним, ввозимых (ввезенных) в Республику Беларусь и предназначенных для личного пользования сотрудниками дипломатических представительств, консульских учреждений, иных официальных представительств иностранных государств, международных организаций и межгосударственных образований, их представительств и органов, членами их семей, если они не проживают в Республике Беларусь постоянно и не являются гражданами Республики Беларусь.

3. В соответствии с подпунктом 1.3 пункта 1 статьи 302 Налогового кодекса Республики Беларусь – документ производителя (изготовителя), подтверждающий производство транспортных средств, самоходных машин и прицепов к ним на территории Республики Беларусь, содержащий наименование их производителя (изготовителя), включенного в реестр организаций, производящих (изготавливающих) транспортные средства, принявших обязательство обеспечить последующее безопасное обращение с отходами, образовавшимися в результате утраты транспортными средствами своих потребительских свойств, или реестр организаций, производящих (изготавливающих) самоходные машины и (или) прицепы к ним, принявших обязательство обеспечить последующее безопасное обращение с отходами, образовавшимися в результате утраты самоходными машинами и (или) прицепами к ним своих потребительских свойств, – для организаций, принявших обязательство обеспечить последующее безопасное обращение с отходами, образовавшимися в результате утраты транспортными средствами, самоходными машинами и прицепами к ним своих потребительских свойств, в соответствии с Положением о порядке и условиях принятия обязательства обеспечить последующее безопасное обращение с отходами, образовавшимися в результате утраты транспортными средствами своих потребительских свойств, или Положением о порядке и условиях принятия обязательства обеспечить последующее безопасное обращение с отходами, образовавшимися в результате утраты самоходными машинами и прицепами к ним своих потребительских свойств, утвержденными настоящим постановлением, а также для лиц, которым произведено отчуждение транспортных средств, самоходных машин и прицепов к ним данными организациями.

4. В соответствии с подпунктом 1.4 пункта 1 статьи 302 Налогового кодекса Республики Беларусь – заверенная копия декларации на товары, в соответствии с которой транспортное средство, самоходная машина и прицеп к ней были помещены под таможенную процедуру отказа в пользу государства.

5. В соответствии с подпунктом 1.5 пункта 1 статьи 302 Налогового кодекса Республики Беларусь – заверенная копия решения компетентного органа об обращении транспортного средства, самоходной машины и прицепа к ней в собственность (доход) государства.

6. В соответствии с подпунктом 1.6 пункта 1 статьи 302 Налогового кодекса Республики Беларусь – заверенная копия решения суда об обращении взыскания на транспортное средство, самоходную машину и прицеп к ней в целях погашения неуплаченных таможенных платежей, специальных, антидемпинговых, компенсационных пошлин, пеней и (или) процентов, иных платежей, взимание которых возложено на таможенные органы.

7. В соответствии с подпунктом 1.7 пункта 1 статьи 302 Налогового кодекса Республики Беларусь:

7.1. копия договора между покупателем (заказчиком), определенным в подпункте 1.7 пункта 1 статьи 302 Налогового кодекса Республики Беларусь, и производителем (изготовителем), определенным в пункте 1 статьи 300 Налогового кодекса Республики Беларусь, с предъявлением его оригинала – для транспортных средств, самоходных машин и прицепов к ним, в отношении которых взимание утилизационного сбора осуществляется налоговыми органами;

7.2. подтверждение целевого назначения транспортных средств, самоходных машин и прицепов к ним, выданное в соответствии с компетенцией государственными органами системы обеспечения безопасности Республики Беларусь* и содержащее сведения об их наименовании, количестве, стоимости и идентификационных номерах (идентификационных надписях), подписанное руководителем (заместителем руководителя) и заверенное гербовой печатью, – для транспортных средств, самоходных машин и прицепов к ним, в отношении которых взимание утилизационного сбора осуществляется таможенными органами.

* Для целей настоящего приложения под государственными органами системы обеспечения безопасности Республики Беларусь понимаются Министерство обороны, Комитет государственной безопасности, Служба безопасности Президента Республики Беларусь, Оперативно-аналитический центр при Президенте Республики Беларусь, Государственный пограничный комитет, Министерство внутренних дел, Следственный комитет, Государственный комитет судебных экспертиз, Департамент финансовых расследований Комитета государственного контроля, Министерство по чрезвычайным ситуациям, Государственный таможенный комитет.

8. В соответствии с подпунктом 1.8 пункта 1 статьи 302 Налогового кодекса Республики Беларусь – заверенная копия протокола задержания товаров и документов на них.

Приложение 2
к постановлению
Совета Министров
Республики Беларусь
23.04.2026 № 195

ПЕРЕЧЕНЬ

видов и категорий транспортных средств, являющихся объектами обложения
утилизационным сбором, а также ставок утилизационного сбора

(рублей)

Виды и категории транспортных средств*	Ставки утилизационного сбора в отношении транспортных средств, с даты выпуска которых прошло**	
	до трех лет включительно	более трех лет
1. Транспортные средства категории М ₁ , в том числе повышенной проходимости категории М ₁ Г, а также специальные и специализированные транспортные средства указанных категорий:		
1.1. с электродвигателями, за исключением транспортных средств, оснащенных различными типами гибридных силовых установок	1 229,28	2 950,38
1.2. с объемом двигателя:		
не более 1000 куб. см	6 811,16	17 386,97
более 1000 куб. см и не более 2000 куб. см	25 226,22	44 374,56
более 2000 куб. см и не более 3000 куб. см	70 885,91	107 322,94
более 3000 куб. см и не более 3500 куб. см	81 393,68	124 611,62
более 3500 куб. см	103 649,0	136 253,33
1.3. ввозимые (ввезенные) физическими лицами для личного пользования	624,92	1 282,02
2. Транспортные средства категорий М ₂ , М ₃ , в том числе повышенной проходимости категорий М ₂ Г, М ₃ Г, а также специализированные транспортные средства указанных категорий:		
2.1. с электродвигателями, за исключением транспортных средств, оснащенных гибридными силовыми установками любого типа	106 022,69	106 986,53
2.2. с объемом двигателя:		
не более 2500 куб. см	33 280,92	33 734,49
более 2500 куб. см и не более 5000 куб. см	117 135,23	177 403,74
более 5000 куб. см и не более 10 000 куб. см	529 385,0	679 393,0
более 5000 куб. см и не более 10 000 куб. см	69 963,64	89 807,45
более 10 000 куб. см	529 385,0	679 393,0
более 10 000 куб. см	80 906,08	127 340,63
3. Транспортные средства категорий N ₁ , N ₂ , N ₃ , в том числе повышенной проходимости категорий N ₁ Г, N ₂ Г, N ₃ Г, а также специализированные транспортные средства указанных категорий:		
3.1. транспортные средства технически допустимой максимальной массой***:		
не более 2,5 тонны	31 580,02	45 924,27
более 2,5 тонны и не более 3,5 тонны	49 769,56	72 364,01

более 3,5 тонны и не более 5 тонн	52 085,62	77 510,81
более 5 тонн и не более 8 тонн	54 247,27	123 986,41
более 8 тонн и не более 12 тонн	76 893,19	209 577,7
более 12 тонн и не более 20 тонн	87 289,73	304 896,43
более 20 тонн	237 627,76	500 680,7
3.2. автомобили-фургоны, включая рефрижераторы, технически допустимой максимальной массой:		
не менее 12 тонн и не более 20 тонн	87 289,73	304 896,43
более 20 тонн	237 627,76	500 680,7
3.3. автосамосвалы технически допустимой максимальной массой:		
не менее 12 тонн и не более 20 тонн	87 289,73	304 896,43
более 20 тонн	237 627,76	500 680,7
3.4. седельные тягачи технически допустимой максимальной массой:		
не менее 12 тонн и не более 20 тонн	149 411,6	609 484,06
более 12 тонн и не более 20 тонн экологических классов 5 и 6****	32 146,98	131 139,3
более 20 тонн	237 627,76	500 680,7
более 20 тонн экологических классов 5 и 6****	37 873,35	76 937,32
4. Специальные транспортные средства категорий М ₂ , М ₃ , N ₁ , N ₂ , N ₃ , в том числе повышенной проходимости категорий N ₁ G, N ₂ G, N ₃ G:		
4.1. категории М ₂ технически допустимой максимальной массой не более 5 тонн		
	171 285,5	259 295,78
4.2. категории М ₃ технически допустимой максимальной массой более 5 тонн		
	191 255,09	245 502,36
4.3. категории N ₁ технически допустимой максимальной массой не более 3,5 тонны		
	49 769,56	72 364,01
4.4. категории N ₂ технически допустимой максимальной массой:		
не менее 3,5 тонны и не более 5 тонн	52 085,62	77 510,81
более 5 тонн и не более 8 тонн	54 247,27	123 986,41
более 8 тонн и не более 12 тонн	76 893,19	209 577,7
4.5. категории N ₃ технически допустимой максимальной массой:		
не менее 12 тонн и не более 20 тонн	87 289,73	304 896,43
более 20 тонн	237 627,76	500 680,7
5. Прицепы категории О ₄ , в том числе специальные и специализированные транспортные средства указанной категории:		
5.1. полные прицепы	50 346,6	169 919,79
5.2. полуприцепы	50 346,6	169 919,79

5.3. прицепы с центральной осью	50 346,6	169 919,79
6. Шасси колесных транспортных средств категорий М ₂ , М ₃ , N ₁ , N ₂ , N ₃ :		
6.1. категории М ₂ технически допустимой максимальной массой не более 5 тонн	171 285,5	259 295,78
6.2. категории М ₃ технически допустимой максимальной массой более 5 тонн	191 255,09	245 502,36
6.3. категории N ₁ технически допустимой максимальной массой не более 3,5 тонны	49 769,56	72 364,01
6.4. категории N ₂ технически допустимой максимальной массой:		
не менее 3,5 тонны и не более 5 тонн	52 085,62	77 510,81
более 5 тонн и не более 8 тонн	54 247,27	123 986,41
более 8 тонн и не более 12 тонн	76 893,19	209 577,7
6.5. категории N ₃ технически допустимой максимальной массой:		
не менее 12 тонн и не более 20 тонн	87 289,73	304 896,43
более 20 тонн	237 627,76	500 680,7

* Категории транспортных средств соответствуют классификации, предусмотренной техническим регламентом Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» (ТР ТС 018/2011), принятым Решением Комиссии Таможенного союза от 9 декабря 2011 г. № 877.

** В отношении транспортных средств, ввозимых (ввезенных) с территории государств – членов ЕАЭС, с даты выпуска таможенным органом которых в иных государствах – членах ЕАЭС до даты представления в Республике Беларусь документа, отражающего исчисление и уплату утилизационного сбора, прошло не более двух лет, применяется ставка утилизационного сбора, увеличенная на сумму, определенную в соответствии с пунктом 3 настоящего постановления.

*** Термин «технически допустимая максимальная масса» используется в значении, определенном техническим регламентом Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» (ТР ТС 018/2011).

**** Экологический класс транспортного средства подтверждается соответствующей записью в сертификате соответствия или одобрении типа транспортного средства, выданных согласно требованиям технического регламента Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» (ТР ТС 018/2011), или заключением об оценке единичного транспортного средства, выданным аккредитованной испытательной лабораторией Республики Беларусь.

Приложение 3
к постановлению
Совета Министров
Республики Беларусь
23.04.2026 № 195

ПЕРЕЧЕНЬ

видов самоходных машин и прицепов к ним, являющихся объектами обложения утилизационным сбором, а также ставок утилизационного сбора

(рублей)

Виды самоходных машин и прицепов к ним*	Ставки утилизационного сбора в отношении самоходных машин и прицепов к ним, с даты выпуска которых прошло		Код ТН ВЭД ЕАЭС
	до трех лет включительно	более трех лет	
1. Грейдеры и планировщики мощностью силовой установки:			8429 20 001 0, 8429 20 009 1, 8429 20 009 9
не более 100 л.с.	20 864,36	55 420,95	
более 100 л.с. и не более 140 л.с.	88 021,51	230 551,16	
более 140 л.с. и не более 200 л.с.	92 781,19	250 372,3	
более 200 л.с.	126 033,76	373 406,8	
2. Бульдозеры, тракторы гусеничные мощностью силовой установки:			8429 11 001 0, 8429 11 002 0, 8429 11 009 0, 8429 19 000 1, 8429 19 000 9, 8701 30 000 9
не более 100 л.с.	26 080,45	78 241,34	
более 100 л.с. и не более 200 л.с.	158 699,52	262 434,5	
более 200 л.с. и не более 300 л.с.	188 952,84	412 397,08	
более 300 л.с. и не более 400 л.с.	209 360,79	524 869,0	
более 400 л.с. и не более 600 л.с.	219 206,16	978 016,79	
более 600 л.с. и не более 800 л.с.	217 445,73	974 756,72	
3. Экскаваторы, экскаваторы-погрузчики, экскаваторы-бульдозеры:			8429 52, 8429 59 000 0
3.1. экскаваторы мощностью силовой установки:			
не менее 50 л.с. и не более 170 л.с.	115 180,24	230 360,47	
более 170 л.с. и не более 250 л.с.	148 029,69	296 059,38	
более 250 л.с.	144 360,02	288 720,04	
3.2. экскаваторы-погрузчики, экскаваторы-бульдозеры мощностью силовой установки:			
не более 50 л.с.	23 675,28	100 619,94	
более 50 л.с.	109 853,3	219 706,6	
4. Перегрузжатели:			8429 59 000 0
не более 100 л.с.	16 300,28	499 440,57	
более 100 л.с. и не более 125 л.с.	21 516,37	816 970,02	
более 125 л.с. и не более 150 л.с.	26 080, 45	816 970,02	
более 150 л.с.	28 688,49	1 049 086,0	
5. Машины трамбовочные и катки дорожные мощностью силовой установки:			8429 40 100 0, 8429 40 300 0, 8429 40 900 0
не более 40 л.с.	27 123,67	73 938,07	

более 40 л.с. и не более 80 л.с.	43 489,14	89 977,54	
более 80 л.с.	52 160,9	112 471,93	
6. Погрузчики фронтальные и вилочные мощностью силовой установки:			8427 10, 8427 20, 8429 51
не менее 5,5 л.с. и не более 50 л.с.	6 520,11	39 120,68	
более 50 л.с. и не более 100 л.с.	31 492,14	74 981,29	
более 100 л.с. и не более 200 л.с.	46 488,4	127 468,19	
более 200 л.с. и не более 250 л.с.	77 263,33	149 962,58	
более 250 л.с. и не более 300 л.с.	90 629,56	224 943,86	
более 300 л.с. и не более 400 л.с.	105 951,82	262 434,5	
более 400 л.с.	195 603,36	524 869,0	
7. Краны самоходные, за исключением кранов на базе шасси колесных транспортных средств, мощностью силовой установки:			8426 41 000
не более 170 л.с.	74 981,29	288 840,96	
более 170 л.с. и не более 250 л.с.	148 006,54	622 670,69	
более 250 л.с.	197 559,39	1 552 438,64	
8. Краны-трубоукладчики, краны гусеничные мощностью силовой установки:			8426 49 001 0, 8426 49 009 1, 8426 49 009 9
не более 130 л.с.	65 201,12	195 603,36	
более 130 л.с. и не более 200 л.с.	104 321,79	326 005,6	
более 200 л.с. и не более 300 л.с.	136 922,35	456 407,84	
более 300 л.с.	163 002,79	652 011,19	
9. Прицепы:			8716 20 000 0, 8716 31 000 0, 8716 39 100 0, 8716 39 300 9, 8716 39 500 1, 8716 39 500 9, 8716 39 800 5, 8716 39 800 8, 8716 40 000 0
9.1. прицепы грузоподъемностью** более 10 тонн	6 520,11	45 640,79	
9.2. полуприцепы грузоподъемностью** более 10 тонн	6 520,11	45 640,79	
10. Машины для содержания дорог, за исключением машин для содержания дорог, созданных на базе шасси колесных транспортных средств, мощностью силовой установки:			8479 10 000 0, 8705
не более 100 л.с.	18 256,32	71 069,22	
более 100 л.с. и не более 220 л.с.	26 732,46	107 581,84	
более 220 л.с.	30 644,52	125 838,16	
11. Машины и оборудование для лесного хозяйства мощностью силовой установки:			8436 80 100

не менее 20 л.с. и не более 100 л.с.	52 160,9	326 005,6	
более 100 л.с. и не более 300 л.с.	94 541,63	391 206,71	
более 300 л.с.	117 362,02	456 407,84	
12. Транспортные средства типа «форвардер» мощностью силовой установки:			8704 22 920 1, 8704 22 980 1, 8704 23 920, 8704 23 980, 8704 42 910 1, 8704 42 990 1, 8704 43 910 1, 8704 43 910 2, 8704 43 910 3, 8704 43 990 1, 8704 43 990 2, 8704 43 990 3
не менее 20 л.с. и не более 100 л.с.	52 160,9	326 005,6	
более 100 л.с. и не более 300 л.с.	94 541,63	391 206,71	
более 300 л.с.	117 362,02	456 407,84	
13. Погрузчики лесоматериалов фронтальные и трелевочные тракторы (скиддеры) для лесного хозяйства мощностью силовой установки:			8427 20 190 1, 8427 20 190 2, 8427 90 000, 8701 94 100 1, 8701 94 100 9, 8701 94 500 0, 8701 95 100 1, 8701 95 500 0
не менее 20 л.с. и не более 100 л.с.	52 160,9	65 201,12	
более 100 л.с. и не более 300 л.с.	94 541,63	293 405,03	
более 300 л.с.	117 362,02	391 206,71	
14. Мотовездеходы, снегоболотоходы с объемом двигателя:			8703 10, 8703 21 109, 8703 21 909, 8703 31 109 0, 8704 60 000 0, 8704 90 000 0
не более 300 куб. см	2 608,05	4 564,07	
более 300 куб. см	4 564,07	8 476,14	
15. Снегоходы с объемом двигателя:			8703 10
не более 300 куб. см	2 608,05	4 564,07	
более 300 куб. см	4 564,07	8 476,14	
16. Тракторы колесные мощностью силовой установки:			8701 21 109 0, 8701 21 909 0, 8701 22 109 0, 8701 22 909 0, 8701 23 109 0, 8701 23 909 0, 8701 24 109 0, 8701 24 909 0, 8701 29 109 0, 8701 29 909 0, 8701 91, 8701 92, 8701 93, 8701 94 100 9, 8701 94 500 0, 8701 94 900 0, 8701 95 100 9, 8701 95 500 0, 8701 95 900 0, 8709
не менее 5,5 л.с. и не более 30 л.с.	2 608,05	11 736,2	
более 30 л.с. и не более 60 л.с.	6 585,32	18 908,32	
более 60 л.с. и не более 90 л.с.	20 407,95	94 476,42	
более 90 л.с. и не более 130 л.с.	47 270,81	113 384,74	
более 130 л.с. и не более 180 л.с.	66 113,93	151 201,39	
более 180 л.с. и не более 220 л.с.	75 568,1	173 891,38	
более 220 л.с. и не более 280 л.с.	86 000,28	205 970,33	
более 280 л.с. и не более 340 л.с.	136 074,74	283 494,47	
более 340 л.с. и не более 380 л.с.	43 684,75	163 002,79	
более 380 л.с.	58 681,0	260 804,48	
17. Тракторы гусеничные для сельского хозяйства мощностью силовой установки:			8701 30 000 9

не более 100 л.с.	9 780,16	45 640,79	
более 100 л.с. и не более 200 л.с.	16 300,28	65 201,12	
более 200 л.с.	58 681,0	182 563,13	
18. Комбайны зерноуборочные мощностью силовой установки:			8433 51 000
не менее 25 л.с. и не более 160 л.с.	15 648,27	57 376,98	
более 160 л.с. и не более 220 л.с.	23 472,41	86 065,48	
более 220 л.с. и не более 255 л.с.	35 860,61	114 753,97	
более 255 л.с. и не более 325 л.с.	42 380,73	143 442,47	
более 325 л.с. и не более 400 л.с.	55 420,95	195 081,75	
более 400 л.с.	78 241,34	296 404,28	
19. Комбайны силосоуборочные самоходные мощностью силовой установки:			8433 59 110
не более 295 л.с.	32 600,56	83 196,63	
более 295 л.с. и не более 401 л.с.	59 985,03	172 130,95	
более 401 л.с.	93 889,61	344 261,91	
20. Машины сельскохозяйственные самоходные:			8424 49, 8424 82, 8433 20 100 0
20.1. опрыскиватели для защиты растений самоходные мощностью силовой установки:			
не более 120 л.с.	13 040,23	65 201,12	
более 120 л.с. и не более 300 л.с.	52 160,9	195 603,36	
более 300 л.с.	104 321,79	260 804,48	
20.2. косилки самоходные	26 080,45	95 584,84	
21. Самосвалы, предназначенные для эксплуатации в условиях бездорожья, мощностью силовой установки:			8704 10
не более 200 л.с.	146 050,51	228 203,92	
более 200 л.с. и не более 650 л.с.	369 690,34	543 646,93	
более 650 л.с. и не более 1750 л.с.	626 843,56	899 775,44	
более 1750 л.с.	1 045 239,13	1 274 681,87	

* Учитывается номинальная мощность силовой установки. В случае, если в поле «Мощность двигателя (двигателей), кВт (л.с.)» единой формы паспорта самоходной машины и других видов техники (в электронных паспортах самоходных машин или других видов техники) это значение указано только в киловаттах, для исчисления и уплаты утилизационного сбора при пересчете в лошадиные силы используется следующее соотношение: 1 кВт = 1,35962 л.с.

** Под грузоподъемностью прицепа (полуприцепа) понимается установленная производителем (изготовителем) максимальная масса груза, на перевозку которого рассчитан прицеп (полуприцеп).

ПЕРЕЧЕНЬ

утративших силу постановлений Совета Министров Республики Беларусь

1. Постановление Совета Министров Республики Беларусь от 1 июля 2019 г. № 437 «Об утилизации транспортных средств».
2. Постановление Совета Министров Республики Беларусь от 16 ноября 2020 г. № 647 «Об изменении постановления Совета Министров Республики Беларусь от 1 июля 2019 г. № 437».
3. Пункт 102 приложения 2 к постановлению Совета Министров Республики Беларусь от 25 марта 2022 г. № 175 «Об изменении постановлений Совета Министров Республики Беларусь по вопросам осуществления административных процедур в отношении субъектов хозяйствования».
4. Пункты 1–3¹ и подпункт 4.2 пункта 4 постановления Совета Министров Республики Беларусь от 30 декабря 2022 г. № 951 «Об утилизации самоходных машин и (или) прицепов к ним».
5. Постановление Совета Министров Республики Беларусь от 16 июня 2023 г. № 389 «Об изменении постановления Совета Министров Республики Беларусь от 30 декабря 2022 г. № 951».
6. Подпункты 1.1 и 1.3 пункта 1 постановления Совета Министров Республики Беларусь от 18 марта 2024 г. № 185 «Об изменении постановлений Совета Министров Республики Беларусь».
7. Постановление Совета Министров Республики Беларусь от 18 июня 2024 г. № 432 «Об изменении постановлений Совета Министров Республики Беларусь от 1 июля 2019 г. № 437 и от 30 декабря 2022 г. № 951».
8. Постановление Совета Министров Республики Беларусь от 25 июля 2024 г. № 535 «Об изменении постановлений Совета Министров Республики Беларусь от 1 июля 2019 г. № 437 и от 30 декабря 2022 г. № 951».
9. Постановление Совета Министров Республики Беларусь от 12 ноября 2024 г. № 830 «Об изменении постановления Совета Министров Республики Беларусь от 1 июля 2019 г. № 437».
10. Подпункты 1.1 и 1.2 пункта 1 постановления Совета Министров Республики Беларусь от 28 января 2025 г. № 50 «Об изменении постановлений Совета Министров Республики Беларусь».

УТВЕРЖДЕНО

Постановление
Совета Министров

ПОЛОЖЕНИЕ

о порядке и условиях принятия обязательства обеспечить последующее безопасное обращение с отходами, образовавшимися в результате утраты транспортными средствами своих потребительских свойств

1. Настоящим Положением определяются порядок и условия принятия организацией, производящей (изготавливающей) транспортные средства* (далее – организация-производитель), обязательства обеспечить последующее безопасное обращение с отходами, образовавшимися в результате утраты транспортными средствами, за исключением самоходных машин и прицепов к ним, своих потребительских свойств.

* Юридическое лицо, осуществляющее производство транспортных средств, за исключением самоходных машин и прицепов к ним, с соблюдением условий и критериев, установленных Положением об отнесении продукции (работ, услуг) к продукции (работам, услугам) собственного производства, утвержденным постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 17 декабря 2001 г. № 1817.

2. Организация-производитель принимает обязательство обеспечить последующее безопасное обращение с отходами, образовавшимися в результате утраты производимыми ею транспортными средствами своих потребительских свойств, если отвечает следующим требованиям:

2.1. является юридическим лицом, зарегистрированным на территории Республики Беларусь;

2.2. выполняет операции по нанесению идентификационного номера (VIN) на неразъемные составляющие кузова (кабины), шасси или специально изготовленные номерные таблички транспортных средств;

2.3. осуществляет производство транспортных средств с соблюдением одного из следующих условий:

на территории свободных (специальных, особых) экономических зон в Республике Беларусь;

в режиме промышленной сборки;

по технологии, включающей сварку, окраску и сборку кузова, – в отношении транспортных средств категорий М₁, М₂, М₃, либо промышленное изготовление и монтаж кузова (фургона) на шасси транспортных средств, кабины которых произведены на территории государств – членов ЕАЭС по технологии, включающей сварку, окраску и сборку, в отношении которых ранее в соответствии с международным договором Республики Беларусь не был уплачен утилизационный сбор, – в отношении транспортных средств категорий М₁G, М₂G, М₃G, а также специальных и специализированных транспортных средств указанных категорий;

по технологии, включающей сварку, окраску и сборку кузова или кабины либо промышленное изготовление и монтаж грузовых и специальных надстроек на шасси транспортных средств, кабины которых произведены на территории государств – членов ЕАЭС по технологии, включающей сварку, окраску и сборку, – в отношении транспортных

средств категорий N₁, N₂, в том числе повышенной проходимости категорий N₁G, N₂G, а также специальных и специализированных транспортных средств указанных категорий;

по технологии, включающей сварку, окраску и сборку кабины либо промышленное изготовление и монтаж специальных и специализированных вариантов исполнения грузочного пространства, в том числе бортовой платформы, фургона, самосвального кузова, цистерны, изотермического кузова и другого, крановой установки и иного специализированного оборудования на собранные на территории государств – членов ЕАЭС шасси, лонжероны рам которых изготовлены на территории государств – членов ЕАЭС, – в отношении транспортных средств категории N₃, в том числе повышенной проходимости категории N₃G, а также специальных и специализированных транспортных средств указанных категорий;

по технологии, включающей изготовление специальных и специализированных транспортных средств путем переоборудования ввезенных на территорию Республики Беларусь произведенных на территории ЕАЭС базовых транспортных средств, в отношении которых ранее в соответствии с международным договором Республики Беларусь не был уплачен утилизационный сбор;

по технологии, включающей сварку, окраску и сборку несущей рамы, в том числе лонжеронов, либо промышленное изготовление и монтаж специальных и специализированных вариантов исполнения грузочного пространства, в том числе платформы, фургона, самосвального кузова, бункера, цистерны, изотермического кузова и другого, генераторной, насосной установки и иного специализированного оборудования на собранные на территории государств – членов ЕАЭС шасси, лонжероны рам которых изготовлены на территории государств – членов ЕАЭС, – в отношении транспортных средств категории O₄, а также специальных и специализированных транспортных средств указанной категории;

по технологии, включающей сборку с использованием кузова (кабины), – для организаций с подтвержденным общим объемом производства транспортных средств не менее 10 тыс. единиц за предыдущий год;

на базе транспортных средств, произведенных организацией-производителем, принявшей обязательство обеспечить последующее безопасное обращение с отходами, образовавшимися в результате утраты транспортными средствами своих потребительских свойств, и включенных в реестр организаций, производящих (изготавливающих) транспортные средства, принявших обязательство обеспечить последующее безопасное обращение с отходами, образовавшимися в результате утраты транспортными средствами своих потребительских свойств, за исключением произведенных (изготовленных) на территории Республики Беларусь и ранее отчужденных производителем (изготовителем) за пределы Республики Беларусь;

соответствует требованиям к промышленной продукции, предъявляемым в целях ее отнесения к продукции, произведенной на территории Республики Беларусь, установленным в приложении к постановлению Совета Министров Республики Беларусь от 14 февраля 2022 г. № 80 «О подтверждении производства промышленной продукции на территории Республики Беларусь»;

в рамках инвестиционного проекта, реализуемого на основании инвестиционного договора, заключенного в соответствии с Законом Республики Беларусь от 12 июля 2013 г. № 53-З «Об инвестициях».

Для целей настоящего Положения термины «специальное транспортное средство», «специализированное транспортное средство» и «базовое транспортное средство» используются в значениях, определенных техническим регламентом Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» (ТР ТС 018/2011), принятым Решением Комиссии Таможенного союза от 9 декабря 2011 г. № 877;

2.4. осуществляет прием произведенных ею транспортных средств от их собственников (владельцев), в том числе с привлечением лиц, реализующих произведенные ею транспортные средства, в организованных ею на территории Республики Беларусь пунктах приема транспортных средств, утративших свои потребительские свойства (далее – пункты приема).

3. Организации-производители признаются принявшими обязательство обеспечить последующее безопасное обращение с отходами, образовавшимися в результате утраты транспортными средствами своих потребительских свойств, при условии их включения в реестр организаций, производящих (изготавливающих) транспортные средства, принявших обязательство обеспечить последующее безопасное обращение с отходами, образовавшимися в результате утраты транспортными средствами своих потребительских свойств (далее – реестр). При включении организации-производителя в реестр указывается модельный ряд транспортного средства.

Ведение реестра осуществляется Министерством промышленности по определяемой им форме с размещением на своем официальном сайте в глобальной компьютерной сети Интернет.

4. Организация-производитель, принимающая обязательство обеспечить последующее безопасное обращение с отходами, образовавшимися в результате утраты транспортными средствами своих потребительских свойств, за свой счет:

обеспечивает прием произведенных ею транспортных средств, утративших свои потребительские свойства, в пунктах приема;

обеспечивает доставку транспортных средств от пунктов приема до мест осуществления деятельности по обращению с отходами, образовавшимися в результате утраты транспортными средствами своих потребительских свойств;

обеспечивает деятельность по обращению с отходами, образовавшимися в результате утраты транспортными средствами своих потребительских свойств, в том числе их использование, обезвреживание, захоронение, посредством создания для этих целей собственных объектов по использованию отходов и (или) их обезвреживанию либо заключения договоров с организациями, деятельность которых связана с выполнением таких работ;

информирует (по запросу) заинтересованных лиц, а также Министерство природных ресурсов и охраны окружающей среды о пунктах приема с указанием их мест нахождения, времени работы, контактных телефонов, официальных сайтов в глобальной компьютерной сети Интернет (при наличии), а также размещает данную информацию на своем официальном сайте в глобальной компьютерной сети Интернет.

5. Организация-производитель в случае исключения из реестра не вправе отказаться от выполнения обязательств, предусмотренных в пункте 4 настоящего Положения, в отношении транспортных средств, произведенных ею в период нахождения в реестре.

6. Организация-производитель подлежит включению в реестр на основании заявления, представляемого в Министерство промышленности, в котором указываются следующие сведения:

наименование, место нахождения, номер телефона, официальный сайт и адрес электронной почты в глобальной компьютерной сети Интернет;

информация о нанесении идентификационного номера (VIN) на неразъемные составляющие кузова (кабины), шасси или специально изготовленные номерные таблички транспортных средств;

информация о режиме и (или) технологиях производства транспортных средств в соответствии с частью первой подпункта 2.3 пункта 2 настоящего Положения;

информация о приеме транспортных средств, утративших свои потребительские свойства, в пунктах приема;

информация о марках, моделях произведенных (изготовленных) транспортных средств;

регистрационный номер, дата выдачи свидетельства о регистрации в качестве резидента свободной (специальной, особой) экономической зоны – в случае производства транспортных средств на территории свободной (специальной, особой) экономической зоны.

7. К заявлению, указанному в пункте 6 настоящего Положения, прилагаются копии следующих документов, заверенные руководителем организации-производителя:

свидетельство о присвоении Международного идентификационного кода изготовителя транспортного средства (WMI-код);

одобрение типа транспортного средства, либо свидетельство о безопасности конструкции транспортного средства, либо заключение об оценке типа транспортного средства, либо заключение об оценке единичного транспортного средства – для транспортного средства; одобрение типа шасси либо заключение об оценке типа шасси – для шасси;

сертификат продукции (работ, услуг) собственного производства и акт экспертизы по отнесению продукции (работ, услуг) к продукции собственного производства, подтверждающий выполнение организацией-производителем технологических операций на территории, в режиме и по технологиям, определенным в части первой подпункта 2.3 пункта 2 настоящего Положения;

сертификат о происхождении товара формы СТ-1, выданный в соответствии с критериями определения страны происхождения товаров, предусмотренными Правилами определения страны происхождения товаров, являющимися неотъемлемой частью Соглашения о Правилах определения страны происхождения товаров в Содружестве Независимых Государств от 20 ноября 2009 года, – при отсутствии продукции в приложении к постановлению Совета Министров Республики Беларусь от 14 февраля 2022 г. № 80;

приказ об организации пункта приема на территории организации-производителя, а также в случае привлечения организаций, указанных в абзаце четвертом пункта 4 настоящего Положения, – договоры с ними;

акт экспертизы о соответствии производимой промышленной продукции требованиям, предъявляемым в целях ее отнесения к продукции, произведенной на территории Республики Беларусь, в отношении продукции, указанной в приложении к постановлению Совета Министров Республики Беларусь от 14 февраля 2022 г. № 80, – в случае производства

транспортных средств в соответствии с абзацем одиннадцатым части первой подпункта 2.3 пункта 2 настоящего Положения;

инвестиционный договор – в случае производства транспортных средств в соответствии с абзацем двенадцатым части первой подпункта 2.3 пункта 2 настоящего Положения.

8. Изменения в реестр вносятся на основании заявления организации-производителя, в котором указываются сведения, предусмотренные в пункте 6 настоящего Положения.

К заявлению прилагаются документы, указанные в абзацах третьем–пятом, седьмом и восьмом пункта 7 и пункте 9 настоящего Положения.

В случае внесения изменений в приказ об организации пункта приема на территории организации-производителя к заявлению прилагаются документы, указанные в абзаце шестом пункта 7 настоящего Положения.

9. Организация, осуществляющая производство транспортных средств на базе транспортных средств, изготовленных организацией-производителем, включенной в реестр, включается в реестр на основании заявления, документов, указанных в пункте 7 настоящего Положения, и прилагаемого к ним письменного согласования организации-производителя.

10. Министерство промышленности проверяет правильность оформления заявления, комплектность представленных документов и полноту содержащихся в них сведений.

11. По результатам рассмотрения заявления и представленных документов Министерство промышленности в течение 15 рабочих дней со дня регистрации заявления принимает решение о включении или об отказе во включении организации-производителя в реестр.

12. Министерство промышленности отказывает во включении организации-производителя в реестр (внесении изменений в реестр) в случаях:

несоответствия требованиям, установленным в пункте 2 настоящего Положения;

отсутствия в заявлении сведений, предусмотренных в пункте 6 настоящего Положения;

непредставления документов, указанных в пунктах 7 и 9 настоящего Положения;

наличия расхождений в заявлении и представленных документах;

наличия в заявлении и (или) представленных документах неполных и (или) недостоверных сведений;

предусмотренных в статье 25 Закона Республики Беларусь от 28 октября 2008 г. № 433-З «Об основах административных процедур».

13. Решение о включении или об отказе во включении организации-производителя в реестр, принятое Министерством промышленности, в письменном виде направляется заявителю в течение пяти рабочих дней со дня его принятия.

14. Организация-производитель после включения ее в реестр представляет в Министерство промышленности ежегодно до 15 января отчет о соответствии требованиям, установленным в пункте 2 настоящего Положения, с представлением актуализированных документов, указанных в абзацах третьем, четвертом, шестом–восьмом пункта 7 настоящего Положения.

Марки, модели произведенных (изготовленных) транспортных средств, в отношении которых не представлены документы, указанные в абзацах третьем, четвертом, шестом–восьмом пункта 7 настоящего Положения, исключаются из реестра.

15. Организация-производитель исключается из реестра в случаях:

выявления Министерством промышленности нарушений требований, установленных в пункте 2 настоящего Положения;

невыполнения обязательства, предусмотренного в пункте 4 настоящего Положения;

непредставления документов, указанных в абзацах третьем, четвертом, шестом и седьмом пункта 7 настоящего Положения;

уведомления организацией-производителем Министерства промышленности о необходимости исключения ее из реестра;

ликвидации либо реорганизации, повлекшей прекращение выпуска продукции организации-производителя.

16. Для принятия решения об исключении организации-производителя из реестра по основаниям, предусмотренным в абзацах втором и третьем пункта 15 настоящего Положения, Министерство промышленности использует информацию:

из отчетов, представляемых в соответствии с пунктом 14 настоящего Положения;

от собственников (владельцев) транспортных средств о случаях отказа в пунктах приема принимать транспортные средства, в отношении которых принято обязательство обеспечить последующее безопасное обращение с отходами, образовавшимися в результате утраты транспортными средствами своих потребительских свойств, без взимания платы;

от таможенных органов, иных государственных органов о несоответствии организации-производителя требованиям, установленным в пункте 2 настоящего Положения;

из иных источников (государственные регистры, реестры, кадастры, списки, каталоги, базы и банки данных).

17. По результатам рассмотрения информации в соответствии с пунктом 16 настоящего Положения Министерство промышленности в течение 30 дней со дня ее получения принимает решение об оставлении организации-производителя в реестре или об исключении ее из реестра.

18. Решение об оставлении организации-производителя в реестре или об исключении ее из реестра, принятое Министерством промышленности, в письменном виде с обоснованием (при исключении) направляется организации-производителю в течение пяти рабочих дней со дня его принятия, за исключением случая ликвидации организации-производителя.

УТВЕРЖДЕНО

Постановление
Совета Министров
Республики Беларусь
23.04.2026 № 195

ПОЛОЖЕНИЕ

о порядке и условиях принятия обязательства обеспечить последующее безопасное обращение с отходами, образовавшимися в результате утраты самоходными машинами и прицепами к ним своих потребительских свойств

1. Настоящим Положением определяются порядок и условия принятия организацией, производящей (изготавливающей) самоходные машины и прицепы к ним* (далее – организация-производитель), обязательства обеспечить последующее безопасное обращение

с отходами, образовавшимися в результате утраты самоходными машинами и прицепами к ним своих потребительских свойств.

* Юридическое лицо, осуществляющее производство самоходных машин и прицепов к ним с соблюдением условий и критериев, установленных Положением об отнесении продукции (работ, услуг) к продукции (работам, услугам) собственного производства, утвержденным постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 17 декабря 2001 г. № 1817.

2. Организация-производитель принимает обязательство обеспечить последующее безопасное обращение с отходами, образовавшимися в результате утраты произведенными ею самоходными машинами и прицепами к ним своих потребительских свойств, если отвечает следующим требованиям:

2.1. является юридическим лицом, зарегистрированным на территории Республики Беларусь;

2.2. выполняет операции по нанесению идентификационного номера (идентификационной надписи) в соответствии с требованиями технических регламентов ЕАЭС;

2.3. выполняет одно из следующих условий:

выпускаемая техника соответствует требованиям к промышленной продукции, предъявляемым в целях ее отнесения к продукции, произведенной на территории Республики Беларусь, установленным в приложении к постановлению Совета Министров Республики Беларусь от 14 февраля 2022 г. № 80 «О подтверждении производства промышленной продукции на территории Республики Беларусь»;

осуществляет производство самоходных машин и прицепов к ним на базе самоходных машин и прицепов к ним, изготовленных организацией, включенной в реестр организаций, производящих (изготавливающих) самоходные машины и (или) прицепы к ним, принявших обязательство обеспечить последующее безопасное обращение с отходами, образовавшимися в результате утраты самоходными машинами и (или) прицепами к ним своих потребительских свойств (далее – реестр);

осуществляет производство самоходных машин и прицепов к ним в результате выполнения научных, научно-технических, научно-исследовательских, опытно-конструкторских и опытно-технологических работ в рамках государственных программ, научно-технических программ (в том числе Союзного государства), инновационных и инвестиционных проектов, финансируемых за счет средств республиканского бюджета, предусмотренных на научную, научно-техническую и инновационную деятельность, и средств инновационных и внебюджетных централизованных инвестиционных фондов;

осуществляет производство самоходных машин и прицепов к ним, произведенных в результате выполнения мероприятий по освоению производства продукции в рамках государственных программ;

осуществляет производство самоходных машин и прицепов к ним в рамках инвестиционного проекта, реализуемого на основании инвестиционного договора, заключенного в соответствии с Законом Республики Беларусь от 12 июля 2013 г. № 53-З «Об инвестициях»;

2.4. осуществляет прием произведенных ею самоходных машин и прицепов к ним от их собственников (владельцев), в том числе с привлечением лиц, реализующих произведенные

ею самоходные машины и прицепы к ним, в организованных ею на территории Республики Беларусь пунктах приема самоходных машин и прицепов к ним, утративших свои потребительские свойства (далее – пункты приема).

3. Организации-производители признаются принявшими обязательство обеспечить последующее безопасное обращение с отходами, образовавшимися в результате утраты самоходными машинами и прицепами к ним своих потребительских свойств, при условии их включения в реестр. При включении организации-производителя в реестр указывается модельный ряд самоходной машины и прицепа к ней.

Ведение реестра осуществляется Министерством промышленности по определяемой им форме с размещением на своем официальном сайте в глобальной компьютерной сети Интернет.

4. Организация-производитель, принимающая обязательство обеспечить последующее безопасное обращение с отходами, образовавшимися в результате утраты самоходными машинами и прицепами к ним своих потребительских свойств, за свой счет:

обеспечивает прием произведенных ею самоходных машин и прицепов к ним, утративших свои потребительские свойства, в пунктах приема;

обеспечивает доставку самоходных машин и прицепов к ним от пунктов приема до мест осуществления деятельности по обращению с отходами, образовавшимися в результате утраты самоходными машинами и прицепами к ним своих потребительских свойств;

обеспечивает деятельность по обращению с отходами, образовавшимися в результате утраты самоходными машинами и прицепами к ним своих потребительских свойств, в том числе их использование, обезвреживание, захоронение, посредством создания для этих целей собственных объектов по использованию отходов и (или) их обезвреживанию либо заключения договоров с организациями, деятельность которых связана с выполнением таких работ;

информирует (по запросу) заинтересованных лиц, а также Министерство природных ресурсов и охраны окружающей среды о пунктах приема с указанием их мест нахождения, времени работы, контактных телефонов, официальных сайтов в глобальной компьютерной сети Интернет (при наличии), а также размещает данную информацию на своем официальном сайте в глобальной компьютерной сети Интернет.

5. Организация-производитель в случае исключения из реестра не вправе отказаться от выполнения обязательства, предусмотренного в пункте 4 настоящего Положения, в отношении самоходных машин и прицепов к ним, произведенных ею в период нахождения в реестре.

6. Организация-производитель подлежит включению в реестр на основании заявления, представляемого в Министерство промышленности, в котором указываются следующие сведения:

наименование, место нахождения, номер телефона, официальный сайт и адрес электронной почты в глобальной компьютерной сети Интернет;

информация о нанесении идентификационного номера (идентификационной надписи) в соответствии с требованиями технических регламентов Таможенного союза «О безопасности машин и оборудования» (ТР ТС 010/2011) и «О безопасности сельскохозяйственных и лесохозяйственных тракторов и прицепов к ним» (ТР ТС 031/2012);

информация об условиях производства самоходных машин и прицепов к ним в соответствии с подпунктом 2.3 пункта 2 настоящего Положения;

информация о приеме самоходных машин и прицепов к ним, утративших свои потребительские свойства, в пунктах приема;

информация о марках, моделях и модификациях произведенных (изготовленных) самоходных машин и прицепов к ним.

7. К заявлению, указанному в пункте 6 настоящего Положения, прилагаются копии следующих документов, заверенные руководителем организации-производителя:

документы об оценке соответствия требованиям технических регламентов Таможенного союза «О безопасности машин и оборудования» (ТР ТС 010/2011) и (или) «О безопасности сельскохозяйственных и лесохозяйственных тракторов и прицепов к ним» (ТР ТС 031/2012) – в отношении продукции, подлежащей оценке соответствия;

приказ об организации пункта приема на территории организации-производителя, а также в случае привлечения организаций, указанных в абзаце четвертом пункта 4 настоящего Положения, – договоры с ними.

8. Дополнительно к документам, указанным в пункте 7 настоящего Положения, представляются заверенные руководителем организации-производителя:

8.1. в случае, предусмотренном в абзаце втором подпункта 2.3 пункта 2 настоящего Положения, копии одного из следующих документов:

акт экспертизы о соответствии производимой промышленной продукции требованиям, предъявляемым в целях ее отнесения к продукции, произведенной на территории Республики Беларусь, установленным в приложении к постановлению Совета Министров Республики Беларусь от 14 февраля 2022 г. № 80;

сертификат о происхождении товара формы СТ-1, выданный в соответствии с критериями определения страны происхождения товаров, предусмотренными Правилами определения страны происхождения товаров, являющимися неотъемлемой частью Соглашения о Правилах определения страны происхождения товаров в Содружестве Независимых Государств от 20 ноября 2009 года, – при отсутствии продукции в приложении к постановлению Совета Министров Республики Беларусь от 14 февраля 2022 г. № 80;

8.2. в случае, предусмотренном в абзаце третьем подпункта 2.3 пункта 2 настоящего Положения, – копии договоров купли-продажи, подтверждающих приобретение самоходных машин и прицепов к ним у организаций, включенных в реестр;

8.3. в случаях, предусмотренных в абзацах четвертом и пятом подпункта 2.3 пункта 2 настоящего Положения, – копии договора и акта сдачи-приемки выполненных работ по договору;

8.4. в случае, предусмотренном в абзаце шестом подпункта 2.3 пункта 2 настоящего Положения, – копия инвестиционного договора.

9. По результатам рассмотрения заявления и представленных документов Министерство промышленности в течение 15 рабочих дней со дня регистрации заявления принимает решение о включении или об отказе во включении организации-производителя в реестр.

10. Министерство промышленности отказывает во включении организации-производителя в реестр в случаях:

несоответствия требованиям, установленным в пункте 2 настоящего Положения;

отсутствия в заявлении сведений, предусмотренных в пункте 6 настоящего Положения;
непредставления документов, указанных в пунктах 7 и 8 настоящего Положения;
наличия расхождений в заявлении и представленных документах;
наличия в заявлении и (или) представленных документах неполных и (или) недостоверных сведений;

предусмотренных в статье 25 Закона Республики Беларусь от 28 октября 2008 г. № 433-З «Об основах административных процедур».

11. Решение о включении или об отказе во включении организации-производителя в реестр, принятое Министерством промышленности, в письменном виде направляется заявителю в течение пяти рабочих дней со дня его принятия.

12. Изменения в реестр вносятся Министерством промышленности на основании заявления организации-производителя в случае изменения идентификационных сведений организации-производителя, включая место нахождения организации-производителя, номер телефона, официальный сайт в глобальной компьютерной сети Интернет и адрес электронной почты.

Министерство промышленности отказывает во внесении изменений в реестр по заявлению организации-производителя в случаях, предусмотренных в пункте 10 настоящего Положения.

13. Организация-производитель после включения ее в реестр представляет в Министерство промышленности ежегодно до 15 января отчет о соответствии требованиям, установленным в пункте 2 настоящего Положения, с представлением актуализированных документов, указанных в пунктах 7 и 8 настоящего Положения.

Марки, модели и модификации произведенных (изготовленных) самоходных машин и прицепов к ним, в отношении которых не представлены документы, указанные в пунктах 7 и 8 настоящего Положения, исключаются из реестра.

14. Организация-производитель исключается из реестра в случаях:
выявления Министерством промышленности нарушений требований, установленных в пункте 2 настоящего Положения;

невыполнения обязательства, предусмотренного в пункте 4 настоящего Положения;

непредставления документов, указанных в пунктах 7 и 8 настоящего Положения;

уведомления организацией-производителем Министерства промышленности о необходимости исключения ее из реестра;

ликвидации либо реорганизации, повлекшей прекращение выпуска продукции организации-производителя.

15. Для принятия решения об исключении организации-производителя из реестра по основаниям, предусмотренным в абзацах втором и третьем пункта 14 настоящего Положения, Министерство промышленности использует информацию:

из отчетов, представляемых в соответствии с пунктом 13 настоящего Положения;

от собственников (владельцев) самоходных машин и прицепов к ним о случаях отказа в пунктах приема принимать самоходные машины и прицепы к ним, в отношении которых принято обязательство обеспечить последующее безопасное обращение с отходами, образовавшимися в результате утраты самоходными машинами и прицепами к ним своих потребительских свойств, без взимания платы;

от таможенных органов, иных государственных органов о несоответствии организации-производителя требованиям, установленным в пункте 2 настоящего Положения;

из иных источников (государственные регистры, реестры, кадастры, списки, каталоги, базы и банки данных).

16. По результатам рассмотрения информации в соответствии с пунктом 15 настоящего Положения Министерство промышленности в течение 30 дней со дня ее получения принимает решение об оставлении организации-производителя в реестре или об исключении ее из реестра.

17. Решение об оставлении организации-производителя в реестре или об исключении ее из реестра, принятое Министерством промышленности, в письменном виде с обоснованием (при исключении) направляется организации-производителю в течение пяти рабочих дней со дня его принятия, за исключением случая ликвидации организации-производителя.