

УКАЗ ПРЕЗИДЕНТА РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ

27 августа 2026 г. № 294

Об изменении указов Президента Республики Беларусь по вопросам транспортной и дорожной деятельности

1. Внести изменения в указы Президента Республики Беларусь (приложение).
2. Настоящий Указ вступает в силу в следующем порядке:
пункты 1–5 и 8 приложения – с 1 января 2027 г.;
иные положения этого Указа – после его официального опубликования.

Президент Республики Беларусь

А.Лукашенко

Приложение
к Указу Президента
Республики Беларусь
27.08.2026 № 294

ПЕРЕЧЕНЬ

изменений, вносимых в указы Президента Республики Беларусь

1. Раздел «Министерство транспорта и коммуникаций» приложения 1 к Указу Президента Республики Беларусь от 25 февраля 2011 г. № 72 «О некоторых вопросах регулирования цен (тарифов) в Республике Беларусь» после слова «дорог» дополнить словами «, развитии интеллектуальной транспортной системы Министерства транспорта и коммуникаций».

2. В пункте 44 приложения 1 к Указу Президента Республики Беларусь от 9 июля 2012 г. № 306 «О некоторых вопросах административно-территориального устройства г. Барановичи и Барановичского района» слова «Республиканское унитарное предприятие «Белавтострада» заменить словами «Республиканское унитарное предприятие по содержанию и развитию средств технологической связи «Белдорсвязь».

3. В Указе Президента Республики Беларусь от 27 сентября 2012 г. № 426 «Об отдельных вопросах функционирования системы электронного сбора платы за проезд транспортных средств по определенным дорогам Республики Беларусь»:

в подпункте 4.6 пункта 4 слова «государственного учреждения «Белавтострада» заменить словами «республиканского унитарного предприятия по содержанию и развитию средств технологической связи «Белдорсвязь» (далее – РУП «Белдорсвязь»));

часть первую пункта 5 изложить в следующей редакции:

«5. Система электронного сбора платы принимается в собственность Республики Беларусь в соответствии с условиями, определенными в инвестиционном договоре, и передается в хозяйственное ведение РУП «Белдорсвязь».»;

подпункт 7.1 пункта 7 исключить;

в пункте 5 Положения об отдельных вопросах взимания платы за проезд транспортных средств по платным автомобильным дорогам Республики Беларусь, утвержденного Указом, слова «государственное учреждение «Белавтострада» в соответствующем падеже заменить словами «РУП «Белдорсвязь»;

в приложении к Указу:

в подпункте 1.5 пункта 1 слова «государственного учреждения «Белавтострада» заменить словами «РУП «Белдорсвязь»;

в части первой подпункта 2.6 пункта 2 слова «государственному учреждению «Белавтострада» (республиканскому унитарному предприятию «Белавтострада»

до момента его преобразования в государственное учреждение «Белавтострада»)) заменить словами «РУП «Белдорсвязь».

4. Пункт 1 Указа Президента Республики Беларусь от 30 марта 2016 г. № 116 «О стоимости работ при осуществлении дорожной деятельности» дополнить абзацем следующего содержания:

«стоимость работ (услуг) по управлению работой интеллектуальной транспортной системы Министерства транспорта и коммуникаций (далее – ИТС) и ее развитию, а также по разработке проектной документации, возведению, реконструкции, эксплуатации (содержанию и текущему ремонту), капитальному ремонту входящих в состав ИТС инженерного оборудования, сетей электросвязи и электроснабжения, сооружений, выполняемых собственными силами единого оператора ИТС, включается им в выручку от реализации товаров (работ, услуг), имущественных прав.».

5. В Указе Президента Республики Беларусь от 11 января 2018 г. № 14 «О системе динамического взвешивания»:

пункт 1 изложить в следующей редакции:

«1. Владельцем системы динамического взвешивания является республиканское унитарное предприятие по содержанию и развитию средств технологической связи «Белдорсвязь» (далее – РУП «Белдорсвязь»).»;

в абзаце первом пункта 2, пунктах 4 и 6 слова «ГУ «Белавтострада» заменить словами «РУП «Белдорсвязь»;

пункт 5 исключить.

6. В Указе Президента Республики Беларусь от 19 июня 2019 г. № 239 «О проезде тяжеловесных и (или) крупногабаритных транспортных средств»:

в пункте 1:

абзац второй части второй подпункта 1.1 после слова «грузов» дополнить словом «(проезда)»;

в части второй подпункта 1.9 и подпункте 1.11 слова «электронном виде» заменить словами «электронной форме»;

пункт 2 дополнить частью следующего содержания:

«Допустимые общие массы транспортных средств и их допустимые осевые массы (суммы осевых масс) при выполнении международной автомобильной перевозки по автомобильным дорогам, включенным в евразийские транспортные коридоры, принимаются в значениях, установленных настоящим Указом для автомобильных дорог с несущей способностью дорожных одежд 11,5 тонны на ось.»;

в приложении 7 к Указу:

позицию

«трехосный тягач с двухосным или трехосным полуприцепом

42,0

40,0

28,5»

заменить позицией

«трехосный тягач с двухосным полуприцепом

42,0

40,0

28,5»;

после позиции

«трехосный тягач с трехосным полуприцепом с 40-футовым (12,2 метра) ISO-контейнером, используемым для смешанных перевозок, оборудованные пневматической подвеской

44,0

44,0

28,5»

дополнить приложение позицией

«трехосный тягач с трехосным полуприцепом	42,0 (44,0*)	40,0	28,5»;
позицию			
«другие седельные автопоезда	41,0	38,0	28,5»
заменить позицией			
«другие седельные автопоезда с шестью и более осями	41,0 (44,0*)	38,0	28,5»;
позиции:			
«другие автопоезда (кроме седельных), комбинированное транспортное средство	42,0	38,0	28,5
Автобус:			
двухосный	21,0	18,0	18,0
трехосный или четырехосный	28,0	24,5	24,0
трехосный или четырехосный, оборудованный пневматической подвеской	28,0	26,0	24,0
трехосный или четырехосный сочлененный	32,0	28,0	28,0»
заменить позициями:			
«другие автопоезда с шестью и более осями (кроме седельных), комбинированное транспортное средство	42,0 (44,0*)	38,0	28,5
Автобус:			
двухосный	21,0	18,0	18,0
трехосный	28,0	24,5	24,0
трехосный, оборудованный пневматической подвеской	28,0	26,0	24,0
четырехосный	32,0	26,0	24,0
четырехосный, оборудованный пневматической подвеской	32,0	28,0	24,0
трехосный сочлененный	32,0	28,0	28,0
четырехосный сочлененный	36,0	28,0	28,0
пятиосный и более сочлененный	40,0	38,0	28,5»;

дополнить приложение подстрочным примечанием следующего содержания:

« _____

* При выполнении международной автомобильной перевозки по автомобильным дорогам, включенным в евразийские транспортные коридоры.»;

в приложении 8 к Указу:

позиции:

«Одиночные оси:

ведущие	11,5	10,5	10,0	9,0	6,0	6,0
ведущие, оборудованные пневматической подвеской	11,5	11,5	10,5	10,0	6,0	6,0
неведущие	10,0	9,0	10,0	8,0	6,0	6,0
неведущие, оборудованные пневматической подвеской	10,0	10,0	10,0	9,0	6,0	6,0»

заменить позициями:

«Одиночные оси:

ведущие	11,5	10,5	10,0	9,0	6,0	6,0
ведущие, оборудованные пневматической подвеской	11,5	11,5	10,5	10,0	6,0	6,0
неведущие	10,0 (11,5*)	9,0 (10,5*)	10,0	8,0	6,0	6,0
неведущие, оборудованные пневматической подвеской	10,0 (11,5*)	10,0 (10,5*)	10,0	9,0	6,0	6,0»;

позицию

«до 1 метра включительно	5,7	5,2	5,5	5,0	4,0	3,6»
-----------------------------	-----	-----	-----	-----	-----	------

заменить позицией

«до 1 метра включительно	6	5,5	5,5	5,0	4,0	3,6»;
-----------------------------	---	-----	-----	-----	-----	-------

дополнить приложение подстрочным примечанием следующего содержания:

« _____

* При выполнении международной автомобильной перевозки по автомобильным дорогам, включенным в евразийские транспортные коридоры.»;

в Положении о плате за проезд тяжеловесных и (или) крупногабаритных транспортных средств по автомобильным дорогам, утвержденном Указом:

в части первой пункта 4, части первой пункта 11 и пункте 15 слова «электронном виде» заменить словами «электронной форме»;

в пункте 9:

в абзаце третьем части первой слова «электронном виде» заменить словами «электронной форме»;

абзац восьмой части второй изложить в следующей редакции:

«нарушено хотя бы одно из условий, определенных в специальном разрешении (в том числе многоразовом специальном разрешении), или установлено отклонение от маршрута, указанного в специальном разрешении.»;

пункт 23 после слова «письменному» дополнить словами «или электронному».

7. Пункт 9 перечня мероприятий технического (технологического, поверочного) характера и контролирующих (надзорных) органов, уполномоченных на их проведение, утвержденного Указом Президента Республики Беларусь от 6 июня 2025 г. № 227, изложить в следующей редакции:

energodoc.by

«9. Министерство транспорта
и коммуникаций

Транспортная инспекция
Министерства транспорта
и коммуникаций

оценка объектов, находящихся на внутренних водных
путях, на предмет соответствия требованиям
законодательства в области безопасности судоходства

суда внутреннего плавания, суда смешанного
(река – море) плавания, плавучие объекты,
а также сооружения, находящиеся
на внутренних водных путях

один раз в месяц***

обследование транспортных средств и судов,
эксплуатируемых производителями транспортных работ
и услуг, на предмет их соответствия требованиям
законодательства, видам выполняемых перевозок
(за исключением судов), нормам вместимости,
на наличие грузовой марки (для судов), на наличие
документов, которые должны находиться
в транспортном средстве в ходе выполнения перевозки

транспортные средства, эксплуатируемые
производителями транспортных работ и услуг,
документы, обязательные к наличию при
управлении такими транспортными средствами

один раз в день в отдельном месте
контроля***

обследование транспортных средств на предмет
определения соответствия их весовых и габаритных
параметров допустимым параметрам, установленным
законодательством

транспортные средства, эксплуатируемые
производителями транспортных работ и услуг,
документы, обязательные к наличию при
управлении такими транспортными средствами

»

проверка наличия у владельцев (пользователей)
тяжеловесных и (или) крупногабаритных транспортных
средств специальных разрешений на проезд
тяжеловесных и (или) крупногабаритных транспортных
средств по автомобильным дорогам общего
пользования Республики Беларусь, изучение
соблюдения установленных в таких разрешениях
маршрутов и условий дорожного движения

тяжеловесные и (или) крупногабаритные
транспортные средства, эксплуатируемые
производителями транспортных работ и услуг

»

оценка выполнения производителями транспортных
работ и услуг, владельцами и эксплуатантами объектов
транспортной инфраструктуры, отдельными
категориями их работников обязанностей
по обеспечению безопасности перевозок грузов
и пассажиров в целях установления выполнения
требований:

объекты транспортной деятельности,
эксплуатируемые производителями
транспортных работ и услуг, документы
(документация), необходимые для обеспечения
безопасности транспортной деятельности

один раз в год***».

к соблюдению водителями режима труда и отдыха
при внутриреспубликанских автомобильных
перевозках

к организации несения вахты на судах

к прохождению предрейсового обследования
(контроля) состояния водителей

к проведению контроля технического состояния
автомобильных транспортных средств перед
началом работы

к содержанию объектов железнодорожного,
городского электрического, внутреннего водного
транспорта

законодательства по отношению к лицам,
управляющим транспортным средством, членам
экипажа судна

к возмещению ущерба автомобильным дорогам
общего пользования Республики Беларусь
от проезда по ним тяжеловесных и (или)
крупногабаритных транспортных средств

8. Абзац пятый части первой подпункта 3.4 пункта 3 Указа Президента Республики Беларусь от 20 августа 2025 г. № 311 «О едином операторе интеллектуальной транспортной системы» после слов «работы по» дополнить словами «разработке проектной документации,».