

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ ГЛАВНОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО САНИТАРНОГО ВРАЧА
РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ
31 декабря 1998 г. № 53**

О введении в действие санитарных правил и норм, гигиенических нормативов

Изменения и дополнения:

Постановление Главного государственного санитарного врача Республики Беларусь от 31 декабря 2002 г. № 158<W202p0197>;

Постановление Главного государственного санитарного врача Республики Беларусь от 31 декабря 2002 г. № 159 (зарегистрировано в Национальном реестре - № 8/25139 от 27.03.2012 г.) <W202p0215>;

Постановление Главного государственного санитарного врача Республики Беларусь от 22 декабря 2003 г. № 184<W203p0268>;

Постановление Главного государственного санитарного врача Республики Беларусь от 28 октября 2005 г. № 155 (зарегистрировано в Национальном реестре - № 8/25343 от 17.04.2012 г.) <W205p0224>;

Постановление Главного государственного санитарного врача Республики Беларусь от 3 апреля 2006 г. № 40<W206p0061>;

Постановление Министерства здравоохранения Республики Беларусь от 31 октября 2008 г. № 183 (зарегистрировано в Национальном реестре - № 8/25339 от 17.04.2012 г.) <W208p0361>;

Постановление Министерства здравоохранения Республики Беларусь от 21 июня 2010 г. № 69 (зарегистрировано в Национальном реестре - № 8/25325 от 17.04.2012 г.) <W210p0142>;

Постановление Министерства здравоохранения Республики Беларусь от 16 июля 2010 г. № 98 (зарегистрировано в Национальном реестре - № 8/25327 от 17.04.2012 г.) <W210p0164>;

Постановление Министерства здравоохранения Республики Беларусь от 2 августа 2010 г. № 103 (зарегистрировано в Национальном реестре - № 8/25328 от 17.04.2012 г.) <W210p0237>;

Постановление Министерства здравоохранения Республики Беларусь от 2 августа 2010 г. № 104 (зарегистрировано в Национальном реестре - № 8/25329 от 17.04.2012 г.) <W210p0238>;

Постановление Министерства здравоохранения Республики Беларусь от 5 января 2011 г. № 1 (зарегистрировано в Национальном реестре - № 8/25584 от 18.05.2012 г.) <W211p0030>;

Постановление Министерства здравоохранения Республики Беларусь от 16 ноября 2011 г. № 115 (зарегистрировано в Национальном реестре - № 8/24521 от 15.12.2011 г.) <W21124521p>;

Постановление Министерства здравоохранения Республики Беларусь от 27 сентября 2012 г. № 149 (зарегистрировано в Национальном реестре - № 8/26455 от 08.10.2012 г.) <W21226455p>

На основании Закона Республики Беларусь «О санитарно-эпидемическом благополучии населения» ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Утвердить и ввести в действие с момента подписания на территории Республики Беларусь следующие нормативные документы:

– СанПиН РБ «Санитарные правила и нормы при окрасочных работах с применением ручных распылителей» № 9-93-98 от 17.12.1998;

– СанПиН РБ «Санитарные правила и нормы для предприятий по обслуживанию автомобилей» № 9-91-98 от 17.12.1998;

– СанПиН РБ «Санитарные правила и нормы по устройству и содержанию производственных баз на объектах сельского хозяйства» № 9-95-98 от 17.12.1998;

– СанПиН РБ «Санитарные правила и нормы для заводов первичной обработки льна» № 9-92-98 от 17.12.1998;

– СанПиН РБ «Санитарные правила и нормы по хранению, транспортировке и применению минеральных удобрений в сельском хозяйстве» № 9-103-98 от 21.12.1998;

– СанПиН РБ «Санитарные правила и нормы для предприятий по производству лекарственных препаратов» № 9-108-98 от 22.12.1998;

– СанПиН РБ «Санитарные правила и нормы при работе со ртутью, ее соединениями и приборами с ртутным заполнением» № 9-109-98 от 22.12.1998;

– СанПиН РБ «Санитарные правила и нормы при работе с метиловым спиртом» № 9-100-98 от 18.12.1998;

– СН РБ «Ультразвук, передающийся контактным путем. Предельно допустимые уровни на рабочих местах» № 9-88-98 от 16.12.1998;

– СН РБ «Ультразвук, передающийся воздушным путем. Предельно допустимые уровни на рабочих местах» № 9-87-98 от 16.12.1998;

– ГН РБ «Предельно допустимые концентрации (ПДК) вредных веществ в воздухе рабочей зоны» № 9-106-98 от 22.12.1998;

– ГН РБ «Предельно допустимые уровни (ПДУ) загрязнения кожных покровов вредными веществами» № 9-105-98 от 21.12.1998;

– ГН РБ «Ориентировочные безопасные уровни воздействия (ОБУВ) вредных веществ в воздухе рабочей зоны» № 9-107-98 от 22.12.1998.

2. Продлить действие на территории Республики Беларусь до утверждения и введения новых следующих нормативных документов:

– СанПиН РБ № 11-09-94 «Санитарные правила организации технологических процессов и гигиенические требования к производственному оборудованию»;

– СанПиН РБ № 11-13-94 «Санитарные нормы микроклимата производственных помещений»;

– СанПиН РБ № 11-06-94 «Санитарные нормы микроклимата при проектировании и эксплуатации калийных рудников»;

– СанПиН РБ № 11-07-94 «Санитарные правила по устройству и оборудованию санитарно-бытовых помещений для рабочих строительных и строительно-монтажных организаций»;

– СанПиН РБ № 11-10-94 «Санитарные правила по гигиене труда водителей»;

– СанПиН РБ № 11-12-94 «Санитарные нормы инфразвука на рабочих местах»;

– СанПиН РБ № 11-16-94 «Санитарно-гигиенические нормы допустимой напряженности электростатического поля на рабочих местах»;

– СанПиН РБ № 11-17-94 «Санитарные нормы и правила при работе с источниками электромагнитных полей радиочастотного диапазона»;

– СанПиН РБ № 11-22-94 «Санитарные правила при работе со смазочно-охлаждающими жидкостями, технологическими смазками и маслами»;

– СанПиН РБ № 11-23-94 «Санитарные правила и нормы по ограничению вредного воздействия факторов производственной среды на операторов тракторов и сельскохозяйственных машин»;

– СанПиН РБ № 11-11-94 «Санитарные правила для предприятий по добыче и обогащению рудных и нерудных полезных ископаемых»;

– СанПиН РБ № 11-14-94 «Санитарные правила и нормы по сварке, наплавке и резке металлов»;

– СанПиН РБ № 11-15-94 «Санитарные правила для процессов пайки изделий сплавами, содержащими свинец»;

– СанПиН РБ № 11-18-94 «Санитарные правила для предприятий по производству шин»;

– СанПиН РБ № 12-02-92 «Санитарные правила для предприятий промышленности строительных материалов»;

– СанПиН РБ № 11-20-94 «Санитарные правила при производстве и применении эпоксидных смол и материалов на их основе»;

– СанПиН РБ № 11-21-94 «Санитарные правила по устройству и содержанию предприятий, производящих торфяные брикеты»;

– СанПиН РБ № 11-26-94 «Санитарные правила по гигиене труда для предприятий белково-витаминных концентратов»;

– СанПиН РБ № 11-19-94 «Перечень регламентированных в воздухе рабочей зоны вредных веществ»;

– СанПиН РБ № 12-32-95 «Перечень аварийно-опасных химических соединений (сильнодействующих ядовитых веществ)».

УТВЕРЖДЕНО

Постановление
Главного государственного
санитарного врача
Республики Беларусь
31.12.1998 № 53

Дата введения – с момента утверждения

Санитарные правила и нормы СанПиН 9-91 РБ 98
«САНИТАРНЫЕ ПРАВИЛА И НОРМЫ ДЛЯ ПРЕДПРИЯТИЙ ПО ОБСЛУЖИВАНИЮ
АВТОМОБИЛЕЙ»

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ, ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

1.1. Санитарные нормы и правила для предприятий по обслуживанию автомобилей устанавливаются с целью охраны здоровья работающих и регламентируют основные требования по гигиене труда и промышленной санитарии для проектирующихся, строящихся и действующих предприятий, осуществляющих эксплуатацию и техническое обслуживание автомобилей (автотранспортные комбинаты, автоколонны, автобазы, а также автотранспортные цеха и участки предприятий и учреждений – далее называемых автопредприятиями).

1.2. Настоящие нормы и правила разработаны на основе Положения об осуществлении Государственного санитарного надзора в Республике Беларусь, п. 7, утвержденного Постановлением Кабинета Министров РБ № 36 от 31 августа 1994 г.

1.3. Настоящие нормы и правила являются общереспубликанским нормативом и обязательны к исполнению всеми министерствами, ведомствами, предприятиями и организациями вне зависимости от форм собственности и должностными лицами.

1.4. Положения настоящих норм и правил должны учитываться при разработке государственных стандартов, отраслевых нормативных документов по охране труда, организации технологических процессов, разработке оздоровительных мероприятий.

1.5. Нарушение санитарных норм и правил влечет дисциплинарную, административную и уголовную ответственность в соответствии с законодательством Республики Беларусь.

1.6. Государственный контроль за соблюдением требований настоящих норм и правил осуществляют органы Госсаннадзора при проведении предупредительного и текущего надзора.

2. НОРМАТИВНЫЕ ССЫЛКИ

2.1. Закон Республики Беларусь «О санитарно-эпидемическом благополучии населения».

2.2. «Положение об осуществлении государственного санитарного надзора в Республике Беларусь», утв. постановлением КМ РБ от 31.08.1994 г. № 36.

2.3. Инструкция по организации и проведению государственного промышленного санитарного надзора учреждениями санэпидслужбы Республики Беларусь от 14.11.1995 г. № 7-11-6-95.

2.4. СТБ 960-94 «Ремонт и техническое обслуживание автомобилей. Общие требования безопасности».

2.5. ВСН 01-89 «Ведомственные строительные нормы. Предприятия по обслуживанию автомобилей», № 122-9/796-4 от 29.10.1987 г.

2.6. ОНТП 01-86 «Общесоюзные нормы технологического проектирования предприятий автомобильного транспорта», № 33 от 06.03.86 г.

3. ТЕРМИНЫ И ОПРЕДЕЛЕНИЯ

3.1. Производственные помещения – замкнутые пространства в специально предназначенных зданиях и сооружениях, в которых постоянно (по сменам) или периодически (в течение рабочего дня) осуществляется трудовая деятельность людей.

3.2. Рабочее место – место постоянного и временного пребывания работающих в процессе трудовой деятельности.

3.3. Постоянное рабочее место – место, на котором работающий находится большую часть своего рабочего времени (более 50 % или более 2 ч непрерывно). Если при этом работа осуществляется в различных пунктах рабочей зоны, постоянным рабочим местом считается вся рабочая зона.

3.4. Непостоянное рабочее место – место, на котором рабочий находится меньшую часть (менее 50 % или менее 2 ч. непрерывно) своего рабочего времени.

3.5. Рабочая зона – пространство, ограниченное по высоте 2 м над уровнем пола или площадки, на которых находятся места постоянного или непостоянного (временного) пребывания работающих.

3.6. Оптимальные условия и характер труда – условия и характер труда, при которых исключено неблагоприятное воздействие на здоровье работающих опасных и вредных производственных факторов, создаются предпосылки для сохранения высокого уровня работоспособности (отсутствие либо соответствие уровням, принятым в качестве безопасных для населения).

3.7. Допустимые условия и характер труда – условия и характер труда, при которых уровень опасных и вредных производственных факторов не превышает установленных гигиенических нормативов на рабочих местах, а возможные функциональные изменения, вызванные трудовым процессом, восстанавливаются во время регламентированного отдыха в течение рабочего дня или домашнего отдыха к началу следующей смены и не оказывают неблагоприятного воздействия в ближайшем и отдаленном периоде на состояние здоровья работающих и их потомство.

3.8. Предельно допустимый уровень производственного фактора – уровень производственного фактора, воздействие которого при работе установленной продолжительности в течение всего трудового стажа не приводит к травме, заболеванию или отклонению в состоянии здоровья в процессе работы или в отдаленные сроки жизни настоящего и последующего поколений.

3.9. Предельно допустимые концентрации (ПДК) вредных веществ в воздухе рабочей зоны – концентрации, которые при ежедневной (кроме выходных дней) работе в течение 8 часов или при другой продолжительности, но не более 40 ч. в неделю, в течение всего рабочего стажа не могут вызывать заболеваний или отклонений в состоянии здоровья, обнаруживаемых современными методами исследований в процессе работы или в отдаленные сроки жизни настоящего и последующих поколений.

3.10. Вредное вещество – вещество, которое при контакте с организмом человека в случае нарушения требований безопасности может вызывать производственные травмы, профессиональные заболевания или отклонения в состоянии здоровья, обнаруживаемые современными методами как в процессе работы, так и в отдаленные сроки жизни настоящего и последующих поколений.

3.11. Опасный производственный фактор – производственный фактор, воздействие которого на работающего в определенных условиях приводит к травме или другому внезапному резкому ухудшению здоровья.

3.12. Вредный производственный фактор – производственный фактор, воздействие которого на работающего в определенных условиях приводит к заболеванию или снижению работоспособности.

Примечание. В зависимости от уровня и продолжительности воздействия вредный производственный фактор может стать опасным.

3.13. Средство индивидуальной защиты – средство, предназначенное для защиты одного работающего.

3.14. Средство коллективной защиты – средство, предназначенное для одновременной защиты двух и более работающих.

3.15. Автомобильный транспорт – вид транспорта, осуществляющий перевозку грузов и пассажиров по безрельсовым путям.

3.16. Автохозяйство, автобаза, автотранспортное предприятие – первичное предприятие автомобильного транспорта для перевозки грузов и пассажиров, обеспечивающее хранение, техническое обслуживание и текущий (эксплуатационный) ремонт транспортных средств, снабжение их эксплуатационными материалами.

4. ТРЕБОВАНИЯ К ГЕНЕРАЛЬНОМУ ПЛАНУ И СОДЕРЖАНИЮ ТЕРРИТОРИИ ПРЕДПРИЯТИЯ

4.1. Генеральные планы предприятий автомобильного транспорта должны соответствовать требованиям СН «Санитарные нормы проектирования промышленных предприятий», СНиП

«Генеральные планы промышленных предприятий», СН «Инструкция по разработке схем генеральных планов групп предприятий с общими объектами», действующих ведомственных строительных норм ВСН 01-89, норм технологического проектирования ОНТП 01-86.

4.2. Предприятия автомобильного транспорта следует располагать вне селитебной зоны с соблюдением зоны санитарной защиты в соответствии с действующими нормативами.

4.3. На территории промплощадки автопредприятия следует выделить 4 зоны:

зону стоянки автотранспорта (закрытая стоянка, открытая с организацией подогрева двигателей в зимнее время или без подогрева);

зону технического обслуживания и ремонта автомобилей, в том числе эксплуатационную зону (для организации приема и выпуска автомобилей, производства работ в объеме ежедневного обслуживания – ЕО, других сопутствующих работ) и производственную зону (производство технического обслуживания и ремонта ТО-1, ТО-2 и ТР);

складскую зону (раздельно для хранения горюче-смазочных материалов и материальных складов);

зону мойки транспорта (открытая, закрытая мойка с местными очистными сооружениями).

4.4. Размещение зоны технического обслуживания и ремонта следует предусматривать с наветренной стороны от зоны стоянки и складов горюче-смазочных материалов.

4.5. Въезд и выезд автомобилей на территорию автопредприятия необходимо организовывать на улицы с наименьшей интенсивностью движения и вне жилых массивов. Предприятия, где предусматривается 10 и более постов обслуживания автомобилей или хранение более 50 автомобилей, должны иметь не менее 2-х выездов (въездов). Перед воротами основного въезда должна быть предусмотрена накопительная площадка в соответствии с нормативами.

4.6. Территория должна быть озеленена, ограждена, иметь асфальтовое покрытие стоянок, проезжих и пешеходных путей, оборудована системой ливневой канализации с нефтеловушками. Процент застройки промплощадки не должен превышать 45–60 %. На свободной от застройки территории, прилегающей к административно-бытовым помещениям, должны быть организованы места отдыха работающих.

4.7. Пешеходные дорожки на предприятии должны иметь ширину не менее 1 метра и наименьшее количество пересечений с проездами. Места пересечений должны быть оборудованы в соответствии с требованиями правил безопасности.

4.8. Автозаправочные станции, расположенные на территории предприятий, следует размещать на удалении от других зданий и сооружений в соответствии с СНБ «Автозаправочные станции». Не допускается разлив нефтепродуктов на территории предприятия, в производственных помещениях, в зоне хранения автотранспорта.

4.9. Пролитые нефтепродукты (топливо, смазочные материалы, отработанное масло) на стоянке автотранспорта, в ремонтной зоне, должны немедленно удаляться с помощью песка, который после использования убирают в металлические ящики с крышками, установленные вне помещения в специально оборудованном и огражденном месте. Должны приниматься эффективные меры, предупреждающие попадание нефтепродуктов в ливневую и хозяйственно-фекальную канализацию.

4.10. Отработанное масло должно сливаться в металлические емкости и храниться в соответствии с требованиями действующих нормативных документов.

4.11. Производственные отходы, мусор, непригодные запасные части и агрегаты автомобилей должны своевременно убираться и накапливаться на специальных площадках, выделенных на территории складской зоны, имеющих асфальтовое покрытие. Не допускается загромождение и захламление территории предприятия.

4.12. На территории автопредприятия с количеством автомобилей 50 и более и (или) числом постов технического обслуживания 10 и более следует предусматривать движение автотранспорта в одном направлении без встречных и пересекающихся потоков. Допускаются встречные и пересекающиеся потоки при интенсивности движения до 5 автомобилей в час при соблюдении правил безопасности.

4.13. Площадки для хранения автомобилей (открытые или с навесом) должны быть оборудованы твердым покрытием, иметь бордюры и уклоны не более 1 % в продольном направлении осей автомобиля и не более 4 % – в поперечном направлении.

4.14. Отдельной стоянке на специально выделенных площадках подлежат автомобили-цистерны для перевозки жидкого и газового топлива, грузовые цистерны, ассенизационные автомобили и

автотранспорт для перевозки ядовитых веществ, инфицирующих веществ. Планировочные решения этой площадки должны соответствовать требованиям ВСН 01-89.

5. ТРЕБОВАНИЯ К ПРОИЗВОДСТВЕННЫМ ЗДАНИЯМ И СООРУЖЕНИЯМ

5.1 Объемно-планировочные и конструктивные решения производственных зданий и сооружений автотранспортных предприятий должны соответствовать требованиям СН «Санитарные нормы проектирования промышленных предприятий», СНиП «Производственные здания промышленных предприятий», ВСН 01-89 «Предприятия по обслуживанию автомобилей», ОНТП 01-86, соответствующих правил техники безопасности, пожаро- и взрывобезопасности.

5.2. Производственно-складские помещения ТО и ТР предприятий по обслуживанию автомобилей 1, 2, 3 категорий (длина автомобиля до 12 м, ширина до 2,8 м) следует размещать в одном здании, обеспеченном отоплением, освещением и принудительной вентиляцией. Стоянка автомашин допускается в подземных гаражах.

5.3. Внутренняя планировка помещений для хранения автомобилей должна обеспечивать возможность безаварийной работы и удобство обслуживания автотранспорта. Расстояние между автомобилями, а также между автомобилями и конструкциями зданий при техническом обслуживании и хранении автомобилей в помещениях должно приниматься в соответствии с нормативами (ВСН 01-89, ОНТП 01-86).

5.4. Помещения для хранения автомобилей не должны непосредственно сообщаться с другими производственными и вспомогательными помещениями с постоянными рабочими местами. При необходимости такое сообщение должно осуществляться через тамбур-шлюз.

5.5. Высота помещений для технического обслуживания и ремонта автомобилей должна проектироваться в соответствии с требованиями ОНТП 01-86.

5.6. Полы в помещениях для хранения автомобилей должны быть твердыми, ровными, без выбоин, с гладкой и нескользкой поверхностью, удобной для очистки, иметь уклон не менее 1 % в сторону трапов и лотков. Уборка помещений должна производиться регулярно, не реже 1 раза за смену.

5.7. В зданиях автотранспортных предприятий должно иметься естественное освещение. В отдельных случаях, по согласованию с органами Госсаннадзора, допускается строительство помещений (гаражей) для хранения автомобилей без естественного освещения или с недостаточным его уровнем.

5.8. На автотранспортных предприятиях должны предусматриваться отдельные производственные помещения для размещения:

- постов мойки и уборки автомобилей;
- отделений: моторного, агрегатного, токарно-механического электротехнического;
- приборов питания;
- аккумуляторного;
- участков: кузнечно-рессорного, сварочно-жестяницкого, медницкого;
- окрасочного;
- столярного;
- обойного;
- шиномонтажа и вулканизации.

Кроме того, должны предусматриваться отдельные складские помещения для хранения шин, смазочных, лакокрасочных материалов, химикатов сгораемых материалов (текстильных, бумажных, картонных, резиновых), также агрегатов и деталей в сгораемой таре.

5.9. Производственные участки и отделения, где возможно образование и воздействие на работающих вредных факторов – шума и вибрации, пылегазотепловыделений (кузнечно-рессорный, аккумуляторный, окрасочный, медницкий, моторный, агрегатный и др.), должны размещаться в отдельных изолированных друг от друга помещениях. В аккумуляторной следует предусмотреть три отдельных изолированных помещения для ремонта и зарядки аккумуляторов, приготовления электролита. Вход во все помещения должен осуществляться через общий тамбур.

5.10. Посты для технического обслуживания и ремонта автомобилей необходимо оборудовать подъемными устройствами, осмотровыми канавами или приямками, эстакадой.

5.11. При параллельном расположении осмотровые канавы должны быть соединены открытой траншеей или тоннелем шириной не менее 1 м, высота тоннеля не менее 1,8 м. Траншеи ограждаются перилами высотой не менее 0,9 м.

5.12. Осмотровые каналы должны быть защищены от грунтовых вод, стены их облицованы светлой, глазурованной плиткой, оборудованы нишами для размещения осветительной аппаратуры, инструмента и запчастей, полы – иметь уклон в сторону трапа.

5.13. В помещениях для размещения мойки автомобилей, диагностического, окрасочного и электротехнического отделений (участков), а также компрессорной и склада смазочных материалов, стены должны быть облицованы или окрашены на высоту 1,8 м материалами, стойкими к воздействию влаги и масел, а в помещениях аккумуляторного отделения – стойкими к воздействию кислот.

5.14. Моечные отделения, участки и посты следует размещать в изолированных помещениях с твердым влагостойким полом, имеющим уклон для стока жидкостей.

5.15. Во всех административных, производственных и вспомогательных помещениях в зоне хранения транспортных средств должна регулярно проводиться уборка полов (не реже 1 раза в смену), удаление пыли в соответствии с «Санитарными нормами и правилами содержания и эксплуатации производственных предприятий».

6. ТРЕБОВАНИЯ К ПРОИЗВОДСТВЕННЫМ ПРОЦЕССАМ И ОБОРУДОВАНИЮ

6.1. Производственные процессы предприятий по обслуживанию автомобилей должны соответствовать требованиям ГОСТ «ССБТ. Процессы производственные. Общие требования безопасности», отраслевых стандартов безопасности труда, СанПиН «Организация технологических процессов и гигиенические требования к производственному оборудованию», нормам техники безопасности, пожаро- и взрывобезопасности.

6.2. Производственное оборудование, в том числе и нестандартное, применяемое на предприятиях по обслуживанию автомобилей, должно соответствовать требованиям ГОСТ «ССБТ. Оборудование производственное. Общие требования безопасности», ГОСТ «ССБТ. Оборудование производственное. Общие эргономические требования», СТБ «Ремонт и техническое обслуживание автомобилей. Общие требования безопасности».

6.3. Организация труда на рабочих местах должна выполняться в соответствии с требованиями ГОСТ «ССБТ. Рабочее место при выполнении работ сидя. Общие эргономические требования», ГОСТ «ССБТ. Рабочее место при выполнении работ стоя. Общие эргономические требования», ГОСТ «ССБТ. Оборудование производственное. Общие требования безопасности к рабочим местам», СТБ «Ремонт и техническое обслуживание автомобилей. Общие требования безопасности».

6.4. В зоне крытой стоянки не допускается производить ремонт автомобилей, их заправку топливом, перемещение автомобилей, кроме въезда и выезда, а также оборудовать смотровые каналы.

6.5. При включении двигателя для заполнения пневмосистемы автомобиля необходимо предусматривать отведение отработавших газов с помощью гибких шлангов, подключенных к выхлопной трубе автомобиля, за пределы зоны стоянки или подачу сжатого воздуха от компрессорных станций.

6.6. Ремонтные работы под навесом на открытой площадке ТО и ТР могут допускаться лишь в теплый период года.

6.7. При ремонте автомобилей вне смотровых канав, эстакады или подъемника, лиц, производящих ремонт, необходимо обеспечивать лежачими.

6.8. При очистке, проведении ремонтных работ внутри цистерн или резервуаров из-под этилированного бензина, легковоспламеняющихся жидкостей, ядовитых веществ рабочие должны быть обеспечены спецодеждой, шланговыми противогазами, спасательными поясами и веревками, страховаться 2 специально обученными рабочими.

6.9. Автотранспорт, подлежащий ремонту, следует предварительно очистить от грязи, вымыть, высушить. Агрегаты и узлы, поступающие на мойку, на специально выделенной площадке или в помещении должны быть освобождены от масла, топлива, тормозной и охлаждающей жидкости.

6.10. Моечные отделения, участки и посты оборудуются моечными машинами или установками, выварочными ваннами и ваннами для промывки деталей в моющих составах, оборудованных плотно закрывающимися крышками, а также подъемными устройствами.

6.11. Подача на мойку крупных и тяжелых деталей, а также мелких деталей в таре общим весом более 20 кг должна быть механизирована.

6.12. В качестве моющих средств, являющихся компонентами моющих составов, необходимо использовать вещества, разрешенные к применению органами здравоохранения. Не допускается

применение для мойки деталей ЛВЖ. На рабочем месте должна иметься таблица с указанием состава, концентрации и температуры моющего раствора.

6.13. Детали двигателей, работающих на этилированном бензине, должны промываться в моющих щелочных составах отдельно от остальных деталей.

6.14. Перед выпуском деталей и агрегатов из моечного отделения по технологическим требованиям их следует ополаскивать теплой водой либо протирать ветошью для удаления остаточных количеств моющих средств.

6.15. Охлаждающие жидкости (эмульсии), используемые при выполнении станочных работ, должны приготавливаться централизованно, по рецептуре, согласованной с органами Госсаннадзора, и содержать антимикробные добавки.

6.16. Рабочие места в отделениях разборки и сборки машин должны быть оборудованы подъемно-транспортными устройствами с механизированным перемещением.

6.17. Для уборки рабочих мест и оборудования рабочие должны обеспечиваться ветошью, крючьями, щетками и другими приспособлениями. Не допускается удаление пыли, стружки сжатым воздухом. Рекомендуются применение промышленных пылесосов.

6.18. Использованные обтирочные материалы (промасленные концы, ветошь и т.п.) должны немедленно убираться в металлические ящики с плотными крышками, по окончании рабочего дня удаляться из производственных помещений в специально отведенные места.

6.19. Станки, на которых обрабатываются хрупкие материалы (чугун, латунь, бронза, пластмассы, текстолит и др.), должны быть оборудованы пылеотсосом для сбора пыли и стружки у мест их образования.

6.20. Газоэлектросварочные работы должны производиться на специальных местах, оборудованных общей приточно-вытяжной и местной вытяжной вентиляцией, стационарными или переносными ограждениями, окрашенными алюминиевыми красками в светлые тона.

6.21. Изделия и детали, поступающие на сварку, газовую резку и плавку, необходимо очистить от красок, смазочных масел, окалины или грязи. Сухую очистку и обезжиривание поверхностей изделий следует производить в шкафах, укрытиях, камерах и других устройствах, оборудованных местной вентиляцией.

6.22. Процесс пайки свинцовыми припоями рекомендуется сосредотачивать на специальных рабочих местах в изолированных помещениях в соответствии с СН «Организация процессов пайки мелких изделий сплавами, содержащими свинец». Пайка и лужение радиаторов, бензобаков и других крупных деталей должна производиться на специальных подставках, оборудованных поддонами для стекания припоя.

6.23. Мытье полов на участках выполнения жестяничко-медничных работ должно производиться по окончании рабочей смены. Сухие способы уборки не допускаются.

6.24. Участок (рабочее место) приготовления красок должен размещаться в изолированных помещениях, все операции по приготовлению красок производятся в вытяжном шкафу. Окраску деталей пульверизационным способом необходимо проводить в специально предназначенном помещении. Допускается по согласованию с органами Госсаннадзора проведение пульверизационной окраски в общем помещении окрасочного отделения в вытяжном шкафу. Применение лакокрасочных материалов (эмали, краски, грунтовки) при ручной пульверизационной окраске допускается при содержании соединений свинца в пигментах не более 1 %, при более высоком содержании свинца окраска должна производиться в вытяжных шкафах, оборудованных эффективной вентиляцией.

6.25. Сушку крупногабаритных изделий после покраски следует проводить вне производственных помещений в специальных камерах или на открытых площадках.

6.26. Для испытания топливных насосов должны применяться приспособления, не допускающие распыления топлива в производственных помещениях.

6.27. Разбортировка и ремонт колес должны производиться в специально выделенном месте, оборудованном вентиляцией, необходимым набором инструментов и приспособлений. Монтаж и демонтаж шин должен производиться после предварительного их увлажнения для предупреждения пылеобразования.

6.28. Шины должны поступать в ремонт чистыми и сухими. Мойку шин следует производить в моечных машинах, установленных в помещениях с устройством канализации для отвода загрязненных вод. Сушка шин должна производиться в специальном помещении, оборудованном стеллажами, конвейерами и подъемными механизмами. Допускается сушка в вытяжных шкафах.

6.29. Приготовление резинового клея и разлив его должны производиться в специально оборудованных помещениях или вытяжных шкафах. Нанесение клея следует производить, избегая его попадания на кожные покровы.

6.30. Аккумуляторные батареи, поступающие в ремонт, должны быть освобождены от электролита, очищены от грязи, вымыты и высушены. Разборка полублоков аккумуляторных пластин должна производиться после их промывки.

6.31. Разогрев мастики аккумуляторов следует производить только в специальных печах (ламповых, индукционных и других).

6.32. Зарядка аккумуляторных батарей, как правило, должна производиться на специально оборудованных столах (стеллажах). Допускается зарядка аккумуляторов в общем помещении при наличии вытяжного шкафа. Запрещается совместная зарядка кислотных и щелочных аккумуляторов.

6.33. Помещения для зарядки и хранения аккумуляторных батарей должны оснащаться бачками с нейтрализующими растворами, фонтанчиками для промывки с водой питьевого качества.

6.34. Нерабочие поверхности паропроводов и вулканизационных аппаратов должны быть теплоизолированы, при этом температура их наружной поверхности не должна превышать 45 °С.

7. ТРЕБОВАНИЯ К ОТОПЛЕНИЮ, ВЕНТИЛЯЦИИ И КОНДИЦИОНИРОВАНИЮ ВОЗДУХА

7.1. Вентиляция, отопление и кондиционирование производственных помещений должны обеспечивать на рабочих местах параметры микроклимата и содержание вредных веществ в воздухе в соответствии с ГОСТ «ССБТ. Воздух рабочей зоны. Общие санитарно-гигиенические требования», СанПиН № 11-19-94 и исполнены в соответствии с требованиями СНиП «Отопление, вентиляция и кондиционирование воздуха», ВСН-01-89 «Предприятия по обслуживанию автомобилей».

7.2. В помещениях для хранения автомобилей и в помещениях для их технического обслуживания и ремонта должна предусматриваться как общеобменная приточно-вытяжная, так и местная вытяжная вентиляция от источников образования и выделения производственных вредностей в соответствии с требованиями действующей нормативной документации.

7.3. Приемные устройства для забора наружного воздуха приточных вентиляционных систем помещений для хранения автомобилей должны размещаться на расстоянии не менее 12 м от ворот для выезда (въезда) автомобилей.

7.4. Вентиляционные камеры должны содержаться в чистоте. Использование помещения венткамер не по назначению не допускается.

7.5. На все вентсистемы автопредприятиями должны составляться графики технического обслуживания и планово-предупредительного ремонта и контроля эффективности работы вентсистем.

7.6. Подача приточного воздуха в помещения для хранения автомобилей должна предусматриваться сосредоточенными струями, направленными в проезды (по их длине).

7.7. Запрещается проведение работ, связанных с выделением в воздушную среду вредных химических веществ при неработающей общеобменной и местной вентиляции.

7.8. Подача приточного воздуха в помещения для постов технического обслуживания и ремонта автомобилей должна предусматриваться рассредоточено непосредственно в рабочую зону, а также в канавы, приямки, тоннели.

7.9. Необходимо предусматривать возможность подогрева подаваемого воздуха в производственные помещения. Температура его в холодный и переходный период года должна быть не ниже 16 °С и не выше 25 °С и обеспечивать допустимые и оптимальные параметры микроклимата на рабочих местах.

7.10. Удаление воздуха из помещений для хранения автомобилей и от рамп должно предусматриваться из верхней и нижней зоны поровну. Воздуховоды (каналы) для удаления воздуха из нижней зоны должны располагаться в специальных каналах.

7.11. Удаление воздуха из помещений для постов технического обслуживания и ремонта автомобилей с работающим двигателем должно предусматриваться из верхней зоны помещения. Отведение отработанных газов от двигателей при их испытании следует производить при помощи гибких шлангов, надеваемых на выхлопную трубу.

7.12. Производительность систем приточной вентиляции в помещениях с выделением вредных веществ в воздушную среду должна быть на 5 % меньше производительности системы вытяжной вентиляции во избежание поступления загрязненного воздуха в соседние помещения.

7.13. Для проветривания производственных помещений независимо от наличия вредных выделений и вентиляционных систем должна предусматриваться естественная вентиляция через оконные проемы, при этом открывающиеся створки переплетов должны составлять не менее 20 % общей площади оконных проемов.

7.14. Подача приточного воздуха в производственные помещения аккумуляторного и малярного отделений должна осуществляться рассредоточено в рабочую зону с малой скоростью. В аккумуляторном отделении возможна подача воздуха непосредственно в нижнюю зону или из смежных помещений через решетки в нижней части дверей.

7.15. В помещениях аккумуляторного отделения кроме местной механической вентиляции должна предусматриваться естественная вытяжная вентиляция из верхней зоны помещения.

7.16. Систему вытяжной вентиляции помещений для размещения малярного и аккумуляторного отделений (участков) и помещений для регенерации масла не допускается объединять между собой и с системами вытяжной вентиляции других помещений.

7.17. Рециркуляция воздуха в помещениях с вредными выделениями не допускается. В нерабочее время допускается рециркуляция воздуха помещений для хранения, обслуживания и ремонта автомобилей в соответствии ОНТП 01-86.

7.18. Местная вытяжная вентиляция должна быть предусмотрена:

в помещениях для технического обслуживания и ремонта автомобилей – местные отсосы от выхлопной трубы автомобилей;

на карбюраторном участке – от столов для ремонта карбюраторов;

на участке ремонта топливной аппаратуры – от промывных и испытательных стендов;

в шиноремонтном отделении – от заточных станков и стендов шероховок и мест разбортировки колес, в помещениях для приготовления и разлива резинового клея;

на обойном участке – на верстаках, предназначенных для распорки подушек и спинок сидений;

в механическом отделении – от заточных, обдирочно-шлифовальных станков; станков, предназначенных для обработки хрупких материалов, станков на которых применяется СОЖ и ТС (в соответствии с СанПиН 11-22-94);

в малярном отделении – от окрасочных и сушильных камер, краскосмесителей и приемков;

в аккумуляторном отделении – от мест плавки свинца, ванн для выщелачивания и окисления сепараторов, верстаков для сборки и разборки батарей и печей разогрева и выполнении других работ, связанных с выделением свинцовой пыли и аэрозоля;

в кузнечном отделении – от горна.

7.19. Местную вытяжную вентиляцию в виде вытяжного шкафа следует оборудовать в помещениях карбюраторного участка (для установки в нем ванны для промывки карбюратора), медницком отделении (для выполнения технологических операций чистки радиаторов, лужения и заливки подшипников), на участках окраски деталей методом пульверизации, на участках вулканизации, в помещениях для ремонта автомобильных шин (для сушки промазанных клеем покрышек).

7.20. Местная вытяжная вентиляция в виде панелей равномерного всасывания должна устраиваться от ванн слива и приготовления электролита, от стеллажа для зарядки аккумуляторов, от сварочных столов, от верстаков ремонта радиаторов, от моечных и выварочных машин.

7.21. Местная вытяжная вентиляция от оборудования, работающего периодически, должна быть заблокирована с пусковым устройством.

7.22. При окраске внутренних поверхностей крупногабаритных изделий должны применяться переносные вентиляционные установки.

7.23. Деревообрабатывающие станки должны быть оборудованы местной вытяжной вентиляцией (пневмотранспортом) для удаления стружки. Удаляемый воздух перед выбросом в атмосферу должен подвергаться очистке.

7.24. Вентиляционные установки при работе не должны генерировать шум и вибрацию, превышающие допустимые нормы.

7.25. На предприятиях должна быть проведена паспортизация всего вентиляционного и вентсистем.

7.26. Для производственных помещений с постоянным или длительным пребыванием людей должно предусматриваться воздушное, совмещенное с приточной вентиляцией или водяное отопление с

температурой теплоносителя не более 130 °С. В нерабочее время для поддержания положительных температур (не ниже 5 °С) должно предусматриваться дежурное отопление.

7.27. Параметры микроклимата (температура, относительная влажность, скорость движения воздуха, уровни инфракрасного облучения) в помещениях должны соответствовать требованиям СанПиН «Санитарные нормы микроклимата производственных помещений», ГОСТ «ССБТ. Воздух рабочей зоны» с учетом степени тяжести выполняемых работ.

7.28. Для работающих на открытом воздухе и в неотапливаемых помещениях должны предусматриваться помещения для обогрева в соответствии с требованиями СНиП «Вспомогательные здания и сооружения промышленных предприятий».

7.29. Воздушно-тепловые завесы должны предусматриваться у наружных ворот:

помещений для хранения автомобилей при количестве выездов-въездов в 1 час более 20;

помещений постов технического обслуживания и ремонта автомобилей с количеством постов более 5.

8. ТРЕБОВАНИЯ ПО ЗАЩИТЕ ОТ ШУМА И ВИБРАЦИИ НА РАБОЧИХ МЕСТАХ

8.1. При проектировании и эксплуатации автотранспортных предприятий следует предусматривать меры по снижению уровней шума, общей и локальной вибрации на рабочих местах в соответствии с ГОСТ «ССБТ. Шум. Общие требования безопасности», СН РБ «Шум на рабочих местах. Предельно допустимые уровни», СН РБ «Вибрация производственная локальная. Предельно допустимые уровни», СН РБ «Вибрация производственная общая. Предельно допустимые уровни».

8.2. Уровни звукового давления в октавных полосах частот, эквивалентные уровни звука и уровни звука на рабочих местах не должны превышать допустимых уровней в соответствии с действующими нормативами.

8.3. Для снижения воздействия на работающих шума и вибрации необходимо:

технологическое оборудование, при эксплуатации которого возможно возникновение шума и вибрации (компрессоры, испытательные стенды, вентагрегаты, кузнечные молота т.д.), сосредотачивать в отдельных изолированных помещениях, устанавливать на виброгасящие конструкции (прокладки, коврики, изолированные от пола фундаменты, «плавающие полы» и т.д.) и при необходимости заключать в звукоизолирующие кожухи, используя при этом материалы, обладающие звуковибропоглощающими свойствами;

на участках испытания двигателей внутреннего сгорания предусматривать дистанционное управление технологическим процессом.

8.4. При невозможности добиться снижения параметров шума на рабочих местах до регламентированного уровня вышеназванным методом необходимо оборудование на рабочих местах шумовиброзащитных кабин и обеспечения рабочих средствами индивидуальной защиты.

8.5. Измерение звукового давления в октавном спектре частот, эквивалентных уровней шума, параметров общей и локальной вибрации на рабочих местах следует проводить в соответствии с ГОСТ «Здания и сооружения промышленных предприятий. Методы измерения уровней шума на рабочих местах» и ГОСТ «ССБТ. Вибрация. Методы измерения на рабочих местах и в производственных помещениях», другой нормативной документацией при рабочем режиме работы оборудования.

8.6. Периодичность контроля уровня шума и вибрации на рабочих местах определяется действующими гигиеническими регламентами, внеочередной контроль названных параметров производится после ремонта, замены и модернизации производственного оборудования или его отдельных узлов, вентсистем.

9. ТРЕБОВАНИЯ К ОСВЕЩЕНИЮ

9.1. Уровень естественной и искусственной освещенности рабочих мест должен соответствовать требованиям СНиП «Естественное и искусственное освещение».

9.2. Во всех производственных, вспомогательных и административных помещениях необходимо максимально использовать естественное освещение.

9.3. Коэффициент естественного освещения (в %) следует принимать:

для помещений стоянки автомобилей при комбинированном освещении – 2; при боковом освещении – 0,5;

для помещений обслуживания и ремонта автомобилей – 3,0; при боковом – 1,0.

9.4. Помещения для хранения автомобилей, складские и санитарно-бытовые помещения допускаются без естественного освещения.

9.5. Уровни искусственной освещенности рабочих мест следует предусматривать в соответствии со СНиП «Естественное и искусственное освещение» и определять согласно разряду зрительной работы.

9.6. Наименьшая освещенность рабочих поверхностей при аварийном режиме должна составлять 5 % от нормируемой освещенности в рабочем режиме, но не менее 2 лк внутри зданий и не менее 1 лк на территории предприятия.

9.7. Освещенность лампами накаливания проездов на территории предприятия должна составлять не менее 0,5 лк, а проездов у рабочих ворот и площадок для открытого хранения автомобилей – не менее 5 лк.

9.8. На линиях ТО-1 и ТО-2 при равномерном освещении рабочих мест и поточных линий (сверху, сбоку, снизу) наилучшие условия достигаются при освещенности в 200 лк при общем и 300 лк при комбинированном.

9.9. Производственные помещения, где возможно выделение в воздушную среду аэрозолей органических растворителей, бензина, должны быть оснащены источниками искусственного освещения во взрывобезопасном исполнении. В помещениях, где отмечаются пылевыведения, следует применять пылезащищенные светильники.

9.10. Обслуживание светотехнических установок, чистка, замена источников света, а также хранение вышедших из строя газоразрядных ламп должны осуществляться в соответствии со СНиП «Естественное и искусственное освещение» и «Правилами эксплуатации электроустановок потребителей». Чистку ламп и осветительной аппаратуры следует производить в сроки, определенные нормативными документами, но не реже 3 раз в месяц, чистку стекол световых проемов следует производить не реже 2 раз в год.

9.11. В производственных, вспомогательных и других помещениях автопредприятия необходимо предусматривать и осуществлять цветовую отделку поверхностей стен, потолков и технологического оборудования преимущественно светлыми тонами в соответствии со СНиП «Указания по проектированию цветовой отделки интерьеров промышленных зданий промышленных предприятий».

10. ОХРАНА ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ

10.1. Проекты на строительство новых, реконструкцию и расширение действующих предприятий должны содержать материалы по защите окружающей среды, предусматривающие мероприятия по обеспечению соблюдения гигиенических норм и правил охраны атмосферного воздуха, воды водоемов и почвы от загрязнения их вредными промышленными выбросами в атмосферу, сточными водами, промышленными отходами.

10.2. Состав и содержание мероприятий по защите окружающей среды устанавливается в нормативных актах Республики Беларусь, ведомственными нормативными документами, санитарными нормами и правилами.

10.3. В проектах автопредприятия особо должны быть выделены природоохранные меры в отношении предупреждения загрязнения окружающей среды свинцом, толуолом, сернистым ангидридом, углеводородами и маслами.

10.4. Спуск сточных вод автотранспортным предприятием должен осуществляться в соответствии с требованием СП «Правила охраны поверхностных вод от загрязнения сточными водами», ГОСТ «ССБТ. Эксплуатации водопроводных и канализационных сооружений и систем. Общие требования безопасности». Условия сброса и метод очистки сточных вод необходимо согласовать с территориальными органами Государственного санитарного надзора.

10.5. При проектировании водоснабжения и канализации автотранспортных предприятий необходимо руководствоваться требованиями СНиП «Водоснабжение. Наружные сети и сооружения», СНиП «Внутренний водопровод и канализация зданий», СНиП «Канализация. Наружные сети и сооружения».

10.6. При устройстве внутренних сетей водоотведения объектов должна предусматриваться организация локальной очистки стоков в соответствии с требованиями СНиП «Канализация. Наружные сети и сооружения» и СП «Правила охраны поверхностных вод от загрязнения сточными водами».

10.7. Производительность сооружений при очистке сточных вод должна проектироваться с расчетом на возможное увеличение мощности производственных предприятий в течение 2-летнего периода эксплуатации.

10.8. На автопредприятиях малой мощности (до 25 работающих в смену) и при отсутствии канализационной сети в районах их размещения с разрешения местных органов Госсаннадзора допускается оборудование на территории предприятий водонепроницаемых выгребов.

10.9. Поверхностный сток с территорий промышленных объектов должен направляться на очистные сооружения в соответствии с требованиями «Правил охраны поверхностных вод от загрязнения сточными водами». Условия сброса и метод очистки сточных вод необходимо согласовывать с территориальными органами госсаннадзора.

10.10. На автопредприятиях должен быть налажен контроль за содержанием вредных веществ в отработавших газах двигателей автомобилей (оксид углерода, углеводороды, дымность).

11. САНИТАРНО-БЫТОВОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ

11.1. Вспомогательные здания и помещения и их состав следует проектировать в соответствии с требованиями СНиП «Вспомогательные здания и сооружения промышленных предприятий». Состав и набор санитарно-бытовых помещений для рабочих, инженерно-технического состава работающих и обслуживающего персонала, занятых непосредственно на производстве, должен определяться в зависимости от групп производственных процессов с учетом численности работающих в наиболее многочисленную смену.

11.2. При открытом способе хранения одежды необходимо предусматривать раздельное хранение повседневной, домашней и рабочей одежды.

11.3. Для рабочих ремонтной группы и водителей грузовых автомобилей необходимо предусматривать душевые, количество которых следует определять по расчетному числу лиц, составляющих 50 % от наибольшего количества водителей, возвращающихся из рейса в течение одного часа.

11.4. Количество умывальников, а также унитазов для водителей и кондукторов автобусов должно определяться по расчетному числу лиц, составляющему 50 % от наибольшего их количества, возвращающихся из рейса в течение одного часа.

11.5. Санузлы, душевые, умывальники не должны размещаться над помещениями управления, общественного питания, здравпункта.

11.6. Наружные уборные стационарного типа, установленные на неканализованных участках, не должны загрязнять почву, воду питьевых колодцев, артезианских скважин и размещаются на расстоянии не менее 25 м от производственных помещений и пищеблока.

11.7. Качество воды на хозяйственно-питьевые, бытовые цели и душевые установки должно соответствовать ГОСТ «Вода питьевая. Гигиенические требования и контроль за качеством».

11.8. Для снабжения питьевой водой следует предусматривать сатураторные установки, питьевые фонтанчики, закрытые бачки с фонтанирующими насадками.

11.9. В составе бытовых помещений должна предусматриваться комната для отдыха и приема пищи, оборудованная устройствами для кипячения воды, холодильником. Хранение и прием пищи на рабочих местах запрещается.

11.10. Стирку рабочей одежды следует организовывать в прачечных (химчистках) при предприятии. При прачечной должны быть помещения для обеспыливания одежды, починочная мастерская, сушилка.

11.11. Стирка спецодежды должна производиться по утвержденному графику с учетом степени загрязнения: для рабочих моторного, агрегатного отделений и ремонтной зоны – 1 раз в 10 дней, для остальных групп рабочих – не реже 2 раз в месяц.

11.12. На автотранспортных предприятиях оборудуются здравпункты в соответствии с действующими нормативами. Рабочие места в производственных помещениях должны иметь аптечки с набором перевязочных средств и медикаментов для оказания первой помощи в соответствии с действующими нормативами.

11.13. Во вспомогательных, производственных помещениях с постоянными рабочими местами, а также в помещениях для приема пищи, здравпунктах, помещениях для культурного обслуживания должно предусматриваться естественное освещение. В остальных бытовых помещениях допускается освещение вторым светом или искусственное освещение.

11.14. Уборка вспомогательных помещений (душевые, умывальные, помещения для приема пищи, здравпункта, туалеты) должна предусматриваться с использованием дезинфицирующих средств. Должно быть предусмотрено помещение для хранения уборочного инвентаря, дезинфицирующих средств и приготовления дезрастворов. Умывальные помещения для рабочих, занятых на работах со свинцом (медники, аккумуляторщики), должны быть обеспечены емкостями с 1 % раствором уксусной кислоты для предварительной обработки кожи рук.

11.15. Душевые кабины должны быть обеспечены резиновыми ковриками с организацией их регулярной дезинфекции в соответствии с действующими гигиеническими требованиями по содержанию и эксплуатации производственных предприятий. Использование деревянных трапов, решеток запрещается. С целью предупреждения грибковых заболеваний работающие должны обеспечиваться индивидуальной банной обувью.

12. ТРЕБОВАНИЯ К СРЕДСТВАМ ИНДИВИДУАЛЬНОЙ ЗАЩИТЫ И МЕРАМ ЛИЧНОЙ ПРОФИЛАКТИКИ. МЕДИКО-ПРОФИЛАКТИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

12.1. Администрация предприятия должна обеспечивать рабочих средствами индивидуальной защиты в соответствии с ГОСТ «ССБТ. Средства защиты работающих. Классификация», ГОСТ «ССБТ. Средства индивидуальной защиты органов дыхания. Классификация», ГОСТ «ССБТ. Респираторы фильтрующие. Общие требования», ГОСТ «ССБТ. Опасные и вредные производственные факторы. Классификация», а также в соответствии с отраслевыми нормами выдачи специальной одежды, специальной обуви и других средств защиты, стирку, ремонт и сушку их, приемку комиссией в соответствии с «Инструкцией о порядке обеспечения рабочих и служащих спецодеждой, спецобувью и другими средствами индивидуальной защиты».

12.2. В процессе выполнения работ, связанных с загрязнением кожных покровов токсичными, раздражающими веществами, имеющими отметку «Опасные при поступлении через кожу», а также для защиты и очистки кожи от производственных загрязнений рабочие должны быть обеспечены моющими, нейтрализующими средствами и защитно-отмывочными пастами и кремами в соответствии с ГОСТ «ССБТ. Средства дерматологические защитные. Классификация. Общие технические требования», а также средствами индивидуальной защиты рук в соответствии с ГОСТ «ССБТ. Одежда специальная, обувь специальная и средства защиты рук. Классификация». Выдача моющих и защитных средств производится в соответствии с действующими нормами.

12.3. Выбор защитных дерматологических средств следует проводить с учетом физико-химических свойств химических веществ, попадающих на кожу, и их способности растворяться в воде и жирных кислотах. Гидрофобные пасты и мази предназначены для защиты кожи от воздействия воды, водных растворов кислот, щелочей, солей, смазочно-охлаждающих жидкостей; гидрофильные – для защиты от нефтепродуктов.

12.4. Не допускается использовать в качестве моющих средств для рук соду, бензин, органические растворители.

12.5. При выполнении работ в условиях запыленности воздушной среды рабочие должны быть обеспечены индивидуальными средствами защиты органов дыхания – противоаэрозольными респираторами типов ШБ «Лепесток». При высоких концентрациях в воздушной среде пыли (свыше 400 мг/м³), горячих частиц с температурой свыше +60 °С, масляного аэрозоля в концентрации свыше 15 мг/м³, аэрозолей органических растворителей, продуктов неполного сгорания топлива в концентрациях, превышающих ПДК, вместо респираторов «Лепесток» следует использовать фильтрующие противогазы, универсальные или противогазовые респираторы, клапанные респираторы с резиновыми полумасками и фильтрующими патронами.

12.6. Рабочие, подвергающиеся воздействию шума, должны обеспечиваться средствами индивидуальной защиты органов слуха – антифонами, противοшумными заглушками ФП «Беруши», коэффициент защиты которых отвечает уровням звукодавления на рабочих местах.

12.7. В качестве предохранительной меры от воздействия общей и локальной вибрации рабочие должны быть обеспечены специальной обувью с виброгашением и антивибрационными рукавицами со специальной прокладкой.

12.8. Рабочие, подвергающиеся воздействию вредных и неблагоприятных условий труда, подлежат предварительным при поступлении и периодическим осмотрам в соответствии с приказом Минздрава РБ № 10 от 10.01.94 г.

12.9. При выполнении работ в условиях интенсивного производственного шума, общей и локальной вибрации рекомендуется организовывать 5–10 минутные перерывы через каждые 1–1,5 часа работы, профилактическое назначение рабочим гидропроцедур и витаминов группы В и С.

12.10. Администрация предприятия осуществляет регулярный контроль за использованием работающими средств индивидуальной защиты и их техническим состоянием.

Приложение 1
Справочное

ПЕРЕЧЕНЬ основных нормативных документов

1. ГОСТ 112.1.005-88	«ССБТ. Воздух рабочей зоны. Общие санитарно-гигиенические требования»
2. ГОСТ 12.1.003-83	«ССБТ. Шум. Общие требования безопасности»
3. ГОСТ 12.1.050-86	«ССБТ. Методы измерения шума на рабочих местах»
4. ГОСТ 12.1.012-90	«ССБТ. Вибрационная безопасность. Общие требования»
5. ГОСТ 12.1.043-84	«ССБТ. Вибрация. Методы измерения на рабочих местах и в производственных помещениях»
6. ГОСТ 12.0.003-74	«ССБТ. Опасные и вредные производственные факторы. Классификация»
7. ГОСТ 12.1.011-75	«ССБТ. Средства защиты работающих. Классификация»
8. СНиП 11-89-80	«Генеральные планы промышленных предприятий»
9. СНиП 11-90-81	«Производственные здания промышленных предприятий»
10. СНиП 2.04.05-91	«Отопление, вентиляции и кондиционирование»
11. СНБ 2.04.05-98	«Естественное и искусственное освещение»
12. СНиП 2.09.04-87	«Администрация и бытовые здания»
13. СН 245-71	«Санитарные нормы проектирования промышленных предприятий»
14. СН РБ № 9-90-98	«Вибрация производственная локальная. Предельно допустимые уровни»
15. СН РБ № 9-86-98	«Шум на рабочих местах. Предельно допустимые уровни»
16. СН 181-70	«Указания по проектированию цветовой отделки интерьеров производственных зданий промышленных предприятий»
17. СН РБ № 9-89-98	«Вибрация производственная общая. Предельно допустимые уровни»
18. СанПиН № 11-09-94	«Организация технологических процессов и гигиенические требования к производственному оборудованию»
19. СанПиН № 11-10-94	«Санитарные правила по гигиене труда водителей»
20. СанПиН № 9-80-98	«Гигиенические требования к микроклимату производственных помещений»
21. СанПиН № 11-14-94	«Санитарные правила и нормы по сварке, наплавке и резке металлов»
22. СанПиН № 11-15-94	«Санитарные правила для процессов пайки изделий сплавами, содержащими свинец»
23. СанПиН № 11-19-94	«Перечень регламентированных в воздухе рабочей зоны вредных веществ»
24. СанПиН № 11-22-94	«Санитарные правила при работе со смазочно-охлаждающими жидкостями, технологическими смазками и маслами»

Приложение 2
Обязательное

ОСНОВНЫЕ ГИГИЕНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ ПРИ ЭКСПЛУАТАЦИИ И РЕМОНТЕ АВТОМОБИЛЕЙ НА ГАЗОВОМ ТОПЛИВЕ (извлечение из правил охраны труда и техники безопасности)

1. Эксплуатация, техническое обслуживание и ремонт автомобилей, работающих на газовом топливе, должны осуществляться с соблюдением требований, указанных в руководствах по эксплуатации этих автомобилей и правилах техники безопасности.

2. В процессе эксплуатации автомобилей, работающих на газовом топливе, должны ежедневно, при выпуске на линию и возврате, подвергаться осмотру с целью проверки герметичности и исправности газовой аппаратуры. Герметичность всех соединений проверяется с помощью специальных приборов (течеискателей), на слух или мыльной эмульсией. Неисправности газовой аппаратуры (негерметичность) устраняются только на постах по ремонту и регулировке газовой аппаратуры или в специализированной мастерской.

3. В случае неисправности газовой аппаратуры необходимо немедленно выполнять работы, предусмотренные для перевода на жидкое топливо. После ночной или длительной стоянки необходимо

открыть капот и проветрить подкапотное пространство, затем проверить исправность газовой аппаратуры, трубопроводов и соединений, после чего осуществить пуск двигателя.

4. При обнаружении утечки газа из газовой аппаратуры необходимо выпустить или слить газ из баллона. Выпуск сжатого газа или слив сжиженного газа в условиях предприятия должен производиться на специально оборудованных постах.

5. При постановке автомобиля, работающего на газовом топливе, на ночную или длительную стоянку необходимо закрыть расходные вентили, выработать оставшийся в магистрали газ до полной остановки двигателя, затем выключить зажигание, отключить массу, после чего закрыть магистральный вентиль.

6. Автомобили, работающие на газовом топливе, могут въезжать на посты технического обслуживания и ремонта только после перевода их на работу на бензин (дизельное топливо).

7. Перед въездом необходимо проверить на специальном посту газовую систему питания на герметичность. Въезжать в помещения с негерметичной газовой системой питания запрещается.

8. Регулировку приборов газовой системы питания непосредственно на автомобиле следует производить в отдельном специально оборудованном помещении, изолированном от других помещений перегородками (стенами) и удовлетворяющим требованиям Правил по охране труда.

9. При проведении технического обслуживания и ремонта автомобилей, работающих на газовом топливе, запрещается:

выпускать сжатый газ в атмосферу или сливать сжиженный газ на землю. При техническом обслуживании, ремонте и заправке газовой аппаратуры, работающей на сжиженном нефтяном газе, необходимо соблюдать меры предосторожности от попадания струи газа на открытые части тела.

Приложение 3

Справочное

ПЕРЕЧЕНЬ ОСНОВНЫХ ВРЕДНЫХ ПРОИЗВОДСТВЕННЫХ ФАКТОРОВ, ПОДЛЕЖАЩИХ КОНТРОЛЮ НА ПРЕДПРИЯТИЯХ ПО ОБСЛУЖИВАНИЮ АВТОМОБИЛЕЙ

Характер работы	Производственные вредности
1. Мойка автомобилей	влажность, щелочь, оксид углерода, оксиды азота, акролеин, альдегиды, компоненты синтетических моющих средств* (СМС)
2. Мойка узлов, деталей	керосин, щелочь, (СМС)*
3. Медницкие работы, пайка, лужение	свинец, кислоты, оксид углерода, инфракрасное облучение (ИКО)
4. Ремонт топливной аппаратуры, двигателей, работающих на бензине, дизтопливе	шум, тетраэтилсвинец, керосин, бензин, углеводороды нефти, масла минеральные
5. Испытание двигателей	шум, оксид углерода, бензин, компонентов дизтоплива, альдегиды, оксиды азота
6. Окрасочные работы	растворители, (ксилол, толуол, этилацетат, бутилацетат, уайт-спирит)
7. Кузнечные и термические работы	микроклимат, ИКО, масляный аэрозоль, оксид углерода, шум, вибрация
8. Газоэлектросварочные работы (кузовные)	шум, сварочный аэрозоль, оксид марганца, оксид углерода, ультрафиолетовое излучение (УФИ), вредные вещества в зависимости от марки применяемых электродов
9. Зарядка и ремонт аккумуляторов	кислоты, свинец
10. Обойные работы	пыль органическая
11. Шиноремонтные работы	пыль резины, бензин
12. Ремонт и регулировка агрегатов	керосин, углеводороды нефти, шум, вибрация
13. Помещение для хранения автомобилей	окись углерода, бензин, оксиды азота альдегиды
14. Зоны ТО, ТР, ЕО, закрытая стоянка	шум, оксид углерода, бензин, оксиды азота, акролеин, альдегиды
15. Ремонт пневмооборудования	углеводороды нефти, масляный аэрозоль
16. Столярные работы	шум, пыль древесная
17. Ремонт тормозных систем	пыль металлическая, пластмасс
18. Диагностическое отделение	шум, оксид углерода, оксиды азота
19. Моторное отделение	оксид углерода, тетраэтилсвинец, оксиды азота, углеводороды нефти
20. Механическое отделение	шум, вибрация, пыль металлическая, абразивная пыль, масляный аэрозоль, количество микроорганизмов

Примечания:

1. При работе двигателей на бензине марок А-66, А-72, А-76, А-93, А-92 определяются концентрации бензина, углеводородов, оксида углерода, оксидов азота, при применении этилированного бензина – неорганических соединений свинца.
2. При работе двигателей на дизельном топливе – углеводородов, оксида углерода, оксидов азота, акролеина.
3. При работе на газовом топливе – углеводородов, оксида углерода, оксидов азота, меркаптанов.
4. При работе на метилированном бензине (М-15) и чистом метаноле – углеводородов, оксида углерода, оксидов азота, метанола, формальдегида.

*В соответствии с СанПиН 11-22-94 от 28.03.94 г. «Санитарные правила при работе со смазочно-охлаждающими жидкостями, технологическими смазками и маслами».

Приложение 4
Справочное

ПАРАМЕТРЫ МИКРОКЛИМАТА (по СанПиН № 11-13-94) ПРИ ВЫПОЛНЕНИИ ОТДЕЛЬНЫХ КАТЕГОРИЙ РАБОТ В ЦЕХАХ И УЧАСТКАХ ПРЕДПРИЯТИЙ ПО ОБСЛУЖИВАНИЮ АВТОМОБИЛЕЙ

Наименование помещений	Категория работы	Значения на постоянных рабочих местах						Допустимая температура воздуха вне пост. раб. мест, °С
		оптимальные			допустимые			
		температура, °С	отн. влаж. %	скор. дв. возд м/с	Т, °С	отн. вл., %	скорость дв. возд., м/с	
Ремонт часов, ремонт таксометров, радиоаппаратуры	легкая Iб	<u>21–23</u> 22–24	<u>40–60</u> 40–60	<u>до 0,1</u> до 0,2	<u>20–24</u> 21–28	<u>до 75</u> до 75	<u>до 0,2</u> 0,1–0,3	<u>17–25</u> 19–30
ТО и ТУ, диагностики, слесарно-механический, агрегатный, ремонта приборов системы питания, ремонта аккумуляторов, арматурный, жестяницкий, деревообрабатывающий, шиномонтажный, ремонта оборудования, инструмента (ОГМ), малярный, сварочный, медницко-радиаторный, обойный, краскоприготовительный, склады и кладовые, компрессорная. Посты мойки и уборки автомобилей	Средней тяжести IIб	<u>17–19</u> 20–22	<u>40–60</u> 40–60	<u>до 0,2</u> до 0,3	<u>15–21</u> 16–27	<u>до 75</u> до 75	<u>до 0,4</u> 0,2–0,5	<u>13–23</u> 15–29
Кузнечно-рессорный	тяжелые III	<u>16–18</u> 18–20	<u>40–60</u> 40–60	<u>до 0,3</u> до 0,4	<u>13–19</u> 15–26	<u>до 75</u> до 75	<u>до 0,5</u> 0,2–0,6	<u>12–20</u> 13–28

*В числителе приведены нормативы для холодного периода года (среднесуточная температура воздуха ниже +10 °С), в знаменателе – для теплого.

Относительная влажность воздуха при температуре воздуха должна быть соответственно равна: при 28 °С – не более 55 %, 27 °С – 60 %, 26 °С – 65 %, 25 °С – 70 %, 24 °С и ниже – не более 75 %.

Приложение 5
Справочное

ПРЕДЕЛЬНО ДОПУСТИМЫЕ КОНЦЕНТРАЦИИ ВРЕДНЫХ ВЕЩЕСТВ В ВОЗДУХЕ РАБОЧЕЙ ЗОНЫ ПРЕДПРИЯТИЙ ПО ОБСЛУЖИВАНИЮ АВТОМОБИЛЕЙ (по ГОСТ 12.1.005-88, СанПиН № 11-19-94)

№ п/п	Наименование вещества	Величина мг/м ³
1	Азота оксиды (в пересчете на NO ₂)	5,0
2	Акролеин	0,2
3	Ацетон	200,0

4	Бензин топливный, растворитель (в пересчете на С)	100,0
5	Железо металлическое	10,0
6	Железа оксид (3)	6,0
7	Керосин (в пересчете на С)	300,0
8	Ксилол	50,0
9	Марганец в сварочном аэрозоле при содержании: – до 20 % – от 20 до 30 %	0,2 0,1
10	Масла минеральные нефтяные	5,0
11	Медь	1,0
12	Метанол	5,0
13	Метилмеркаптан	0,8
14	Пыль растительного и животного происхождения с содержанием диоксида кремния: – Менее 2 % – От 2 до 10 % – 10–70 % – Свыше 70 %	6,0 4,0 2,0 1,0
15	Свинец и его неорганические соединения	0,01
16	Серная кислота	1,0
17	Сернистый ангидрид	10,0
18	Синтетические моющие вещества (Лотос, Эра, Ока)	5,0
19	Скипидар (в пересчете на С)	300,0
20	Сода кальцинированная	2,0
21	Соляная кислота (хлороводород)	5,0
22	Тетраэтилсвинец	0,005
23	Уайт-спирит (в пересчете на С)	300,0
24	Углерода оксид (угарный газ)	20,0
25	Углеводороды алифатические предельные C1-C10	300,0
26	Углерод четыреххлористый	20,0
27	Фенол	0,3
28	Формальдегид	0,6
29	Этилмеркаптан	1,0

Приложение 6
Справочное

**ИСКУССТВЕННОЕ ОСВЕЩЕНИЕ РАБОЧИХ МЕСТ В ПОМЕЩЕНИЯХ ПРЕДПРИЯТИЙ ПО
ОБСЛУЖИВАНИЮ АВТОМОБИЛЕЙ
(ПО СНБ 2-04.05-98 «Естественное и искусственное освещение»)**

Помещения и производственные участки	Плоскость нормирования освещенности (Г – горизонтальная, В – вертикальная)	Разряд зрительной работы	Нормируемая освещенность, лк		
			при общем освещении	При комбинированном освещении	
				всего	от общего
Осмотровые каналы в помещении и вне зданий	Г-днище машины	УІ	200	–	– (Предусмотреть розетки для переносных светильников)
Посты мойки и уборки подвижного состава: – вне зданий – в помещении	Г-окрытие Г-пол	ХІІ УІ*	10 150	– –	– –
Мойка агрегатов, узлов, деталей	Г-место Загрузки и выгрузки	УІ*	150	–	–
Участки диагностирования легковых и грузовых автомобилей	Г-0,8 м от пола	Уб	200	–	–
Участки технического обслуживания, текущего ремонта легковых, грузовых автомобилей и автобусов	Г-0,8 м от пола	Уб	200		
Подъемники	Г-днище	ІУв	150**)	–	–

					(Предусмотреть розетки для переносных светильников)
Шиномонтажный участок	Г-0,8 от пола	Уа	300		
Кузнечно-рессорный участок	Г-0,8 от пола	ІУб	200		
Сварочно-жестяницкий участок	Г-0,8 от пола	ІУв	200		
Медницкий участок	Г-0,8 от пола		200		
	Г-верстак	ІУб	—	500	200
	Г-ванна	Уа	—	400	200
Участок ремонта электрооборудования и приборов питания	Г-0,8 от пола,		300		
	Г-верстак, стенд	ІІв	—	750	200
Деревообрабатывающий станок	Г-0,8 от пола	—	200		
	Г-зона обработки, разметочная плита	ІІб	—	1000	
Обойный участок	Г-0,8 от пола	ІУа	300	—	—
Вулканизационный участок	Г-0,8 от пола		300	—	—
	Г-верстак, Ванна	ІІб	300	1000 (от общего – 200)	300
	Г-место			—	
	Загрузки и выгрузки	УІ	200		—
Таксометровый участок	Г-0,8 от пола		300		
	Г-столешница	ІІв	—	2000	200
Слесарно-механический участок	Г-0,8 от пола	—	300	—	—
Металлорежущие станки:	Г-зона обработки	ІІв	—	2000	200
Токарные, токарно-затыловочные, резбotoкарные, координатно-расточные, резбошлифовальные, заточные, зубообрабатывающие, резбонакатные.	Г-зона обработки	Іг	—	1500	200
Токарно-револьверные, токарно-интовые, лоскошлифовальные, круглошлифовальные, внутришлифовальные					
Фрезерные:	Г-зона обработки	ІІв	—	2000	200
	То же				
Токарно-карусельные	»	Іг	—	1500	200
Продольно-строгальные	»	Іг	—	1000	200
Поперечно-строгальные	»	Іг	—	1500	200
Лоботокарные, сверлильные	»	Іг	—	1000	200
Долбилые, протяжные, обрезные		ІІв	—	750	200
Краскоприготовительные	Г-0,8 от пола	300	—	—	—
	Г-верстак	ІІб	—	1000	200
	краскомешалка				(использовать лампы типа ЛДЦ)
Окрасочный участок легковых автомобилей	Г, В-кузов автомобиля	ІІб	300	—	—
Окрасочный участок грузовых автомобилей	Г, В-кузов автомобиля, автобуса	ІУв	200	—	—
Сушка автомобилей и автобусов	Г-0,8 от пола	УІ*)	200	—	—
Агрегатный участок легковых автомобилей	Г-0,8 от пола	—	300		
	Г-верстак	ІІв	300	750	200
Агрегатный участок грузовых автомобилей и автобусов	Г-0,8 от пола	—	200	—	—
	Г-верстак	ІУв	200	400	200
Кузовной участок	Г-0,8 от пола	—	200	—	—
Открытые стоянки площадки для хранения подвижного состава:					
а) без подогрева Г-на покрытии		XIV	2	—	—
б) с электрическим, газовым, воздушным и др. видом подогрева	Г-на покрытии	XIII	5	—	—
Помещение закрытого хранения подвижного состава	Г-пол	VIIIб	50	—	—

*)освещенность снижена на ступень шкалы, так как оборудование не требует постоянного обслуживания или вследствие кратковременного пребывания людей в помещении.

**)освещенность приведена для ламп накаливания.