

ПОСТАНОВЛЕНИЕ МИНИСТЕРСТВА ПО ЧРЕЗВЫЧАЙНЫМ СИТУАЦИЯМ РЕСПУБЛИКИ
БЕЛАРУСЬ

16 августа 2000 г. № 17

Об утверждении и введении в действие Правил пожарной безопасности Республики Беларусь для предприятий и организаций, осуществляющих эксплуатацию, техническое обслуживание и ремонт автотранспортных средств. ППБ 2.06-2000

Изменения и дополнения:

Постановление Министерства по чрезвычайным ситуациям Республики Беларусь от 29 декабря 2007 г. № 135 (зарегистрировано в Национальном реестре - № 8/25958 от 07.06.2012 г.) <W207p0499>

На основании Закона Республики Беларусь от 15 июня 1993 г. № 2403-ХІІ «О пожарной безопасности» и в соответствии с Указом Президента Республики Беларусь от 19 января 1999 г. № 35 «Об утверждении Положения о Министерстве по чрезвычайным ситуациям Республики Беларусь», постановлением Кабинета Министров Республики Беларусь от 13 декабря 1995 г. № 684 «Об утверждении Положения о системе противопожарного нормирования и стандартизации в Республике Беларусь и о мерах по совершенствованию противопожарного нормирования в строительстве», постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 29 апреля 1998 г. № 673 «О мерах по совершенствованию системы пожарной безопасности в Республике Беларусь» Министерство по чрезвычайным ситуациям Республики Беларусь ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить и ввести с 1 января 2001 г. в действие прилагаемые Правила пожарной безопасности Республики Беларусь для предприятий и организаций, осуществляющих эксплуатацию, техническое обслуживание и ремонт автотранспортных средств. ППБ 2.06-2000.

2. Научно-исследовательскому институту пожарной безопасности и проблем чрезвычайных ситуаций Министерства по чрезвычайным ситуациям Республики Беларусь в трехдневный срок направить Правила пожарной безопасности Республики Беларусь для предприятий и организаций, осуществляющих эксплуатацию, техническое обслуживание и ремонт автотранспортных средств. ППБ 2.06-2000 на правовую экспертизу в Министерство юстиции Республики Беларусь.

**Исполняющий обязанности Министра
по чрезвычайным ситуациям –
главный государственный инспектор
Республики Беларусь по пожарному надзору**

Э.Р.Бариев

СИСТЕМА ПРОТИВОПОЖАРНОГО НОРМИРОВАНИЯ И СТАНДАРТИЗАЦИИ

Правила пожарной безопасности Республики Беларусь для предприятий и организаций, осуществляющих эксплуатацию, техническое обслуживание и ремонт автотранспортных средств. ППБ 2.06-2000

РАЗДЕЛ I ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ. ОРГАНИЗАЦИОННО-ТЕХНИЧЕСКИЕ МЕРОПРИЯТИЯ

ГЛАВА 1 ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1. Настоящие Правила пожарной безопасности Республики Беларусь для предприятий и организаций, осуществляющих эксплуатацию, техническое обслуживание и ремонт автотранспортных средств. ППБ 2.06-2000 (далее – Правила) устанавливают обязательные требования пожарной безопасности для предприятий и организаций, а также граждан, осуществляющих эксплуатацию, хранение, техническое обслуживание и ремонт автотранспортных средств на территории Республики Беларусь (далее – объекты). Требования настоящих Правил следует учитывать при проектировании, строительстве, реконструкции и техническом переоснащении данных предприятий.

2. Настоящие Правила применяются наряду с Общими правилами пожарной безопасности Республики Беларусь для промышленных предприятий. ППБ Республики Беларусь 1.01-94, утвержденными приказом главного государственного инспектора Республики Беларусь по пожарному надзору от 30 декабря 1994 г. № 29. Наряду с указанными правилами пожарной безопасности на предприятиях и принадлежащих им объектах различного назначения, должны соблюдаться противопожарные требования других технических нормативных правовых актов (далее – ТНПА).

Примечание. При пользовании настоящими правилами целесообразно проверить действие ТНПА по каталогу, составленному по состоянию на 1 января и 1 июля текущего года, и по соответствующим информационным указателям, опубликованным в текущем году.

Если ссылочные ТНПА заменены (изменены), то при пользовании настоящими правилами следует руководствоваться замененными (измененными) ТНПА. Если ссылочные ТНПА отменены без замены, то положение, в котором дана ссылка на них, применяется в части, не затрагивающей эту ссылку.

3. На предприятиях, а также в министерствах, концернах и других образованиях, куда входят эти предприятия, могут в установленном порядке разрабатываться правила пожарной безопасности. При этом они не должны снижать противопожарные требования, установленные настоящими Правилами.

4. Ответственность за обеспечение пожарной безопасности и соблюдение требований настоящих Правил в соответствии с Законом Республики Беларусь от 15 июня 1993 г. № 2403-ХІІ «О пожарной безопасности» (Ведамасці Вярхоўнага Савета Рэспублікі Беларусь, 1993 г., № 23, ст. 282; 1996 г., № 21, ст. 380; Ведамасці Нацыянальнага сходу Рэспублікі Беларусь, 1997 г., № 33, ст. 658) персонально несут руководители (лица, их заменяющие) предприятий и соответствующих министерств, концернов, корпораций или других образований, в которые они объединены.

5. Ответственность за противопожарное состояние и выполнение правил пожарной безопасности в отдельных производственных участках (цехах, мастерских, подсобных зданиях, базах, складах, гаражах и других) возлагается на лиц, возглавляющих данные участки (лиц, их заменяющих). Их ответственность определяется приказами руководителей предприятий, в случае отсутствия соответствующего приказа ответственность за противопожарное состояние определяется в соответствии с пунктом 4 настоящих Правил.

6. Для каждого помещения, здания, пожарного отсека должны быть определены основные характеристики пожарной опасности: фактические классы пожарной опасности ограждающих конструкций, категория по взрывопожарной и пожарной опасности и класс зоны в соответствии с требованиями нормативных документов национальной системы противопожарного нормирования и стандартизации. Определение характеристик пожарной опасности должно производиться инженерными

службами предприятия на основании соответствующих испытаний, расчетов, справочных данных либо в соответствии со специальным перечнем, утвержденным в установленном порядке. По представленным результатам комиссия, состав которой утверждает руководитель предприятия, составляет протокол, на основании которого заполняется паспорт пожарной безопасности в соответствии с требованиями раздела VII настоящих Правил.

7. Руководящие работники, специалисты и рабочие несут персональную ответственность за выполнение требований правил пожарной безопасности в части, их касающейся, которые должны отражаться в должностных инструкциях, коллективных договорах и других документах.

8. На предприятиях должны в установленном порядке создаваться пожарно-технические комиссии (далее – ПТК) и добровольные пожарные дружины (далее – ДПД) в соответствии с постановлением Кабинета Министров Республики Беларусь от 13 октября 1995 г. № 571 «Об утверждении положений о внештатных пожарных формированиях и смотрах противопожарного состояния жилых домов в населенных пунктах» (Собрание указов Президента и постановлений Кабинета Министров Республики Беларусь, 1995 г., № 29, ст. 714).

9. Предприятия и автотранспортные средства должны обеспечиваться первичными средствами пожаротушения согласно требованиям межгосударственного стандарта «Система стандартов безопасности труда. Пожарная техника для защиты объектов. Основные виды. Размещение и обслуживание. ГОСТ 12.4.009-83*» (далее – ГОСТ 12.4.009) и приложения 1 к настоящим Правилам.

10. За нарушение правил пожарной безопасности лица, их допустившие, а также ответственные за противопожарное состояние предприятий (зданий, сооружений, помещений, участков или отдельно стоящих установок), привлекаются к ответственности в соответствии с действующим законодательством.

ГЛАВА 2

ОРГАНИЗАЦИОННО-ТЕХНИЧЕСКИЕ МЕРОПРИЯТИЯ

11. На каждом предприятии должен иметься полный комплект проектной и технической документации (проектно-сметная документация; технологические регламенты (карты); паспорта или иная эксплуатационная документация на технологическое, транспортное и иное оборудование и другая документация).

12. Изменения, связанные с техническим переоснащением, реконструкцией и другими работами, должны быть отражены в соответствующей технической документации.

13. Техническое переоснащение, реконструкция и увеличение мощностей предприятия должны сопровождаться анализом ожидаемого изменения уровня его пожарной опасности, разработкой и внедрением мер, направленных на обеспечение требуемой противопожарной защиты, и согласовываться с органами государственного пожарного надзора.

14. На каждом предприятии должны быть составлены:

14.1. паспорт пожарной безопасности;

14.2. годовые и перспективные планы повышения уровня противопожарной защиты предприятия;

14.3. планы расстановки автотранспортных средств на территории, автозаправочных пунктах и в гаражах-стоянках.

15. Руководители предприятий обязаны:

15.1. обеспечить реализацию требований Закона Республики Беларусь от 15 июня 1993 г. № 2403-ХП «О пожарной безопасности» с разработкой соответствующего комплекса мероприятий, направленного на повышение уровня пожарной безопасности предприятия;

15.2. приказом по предприятию назначить лиц, ответственных за пожарную безопасность отдельных производственных, складских зданий, сооружений, помещений и территории предприятия;

15.3. обеспечить работу по противопожарной защите предприятий, соблюдению в производственных, административных, складских и вспомогательных помещениях противопожарного режима (оборудование мест для курения, определение мест и допустимого количества единовременного хранения автотранспортных средств, определение порядка проведения огневых работ, осмотра и закрытия помещений после окончания работы, пользования электронагревательными приборами и другие мероприятия) и постоянно лично контролировать соблюдение требований пожарной безопасности;

15.4. организовать работу ПТК и ДПД;

15.5. организовать систему обучения требованиям пожарной безопасности рабочих и служащих, изучение настоящих Правил, а также противопожарный инструктаж лиц, временно допускаемых на территорию предприятия;

15.6. обеспечивать выполнение требований органов государственного пожарного надзора и вышестоящих организаций, направленных на повышение уровня пожарной безопасности предприятия;

15.7. предусматривать выделение необходимых средств на выполнение мероприятий по обеспечению пожарной безопасности;

15.8. организовать разработку и ведение паспорта пожарной безопасности на предприятии;

15.9. не допускать на территории предприятий, в зданиях, сооружениях проведения сторонними организациями работ без предварительного изучения их опасности и принятия необходимых мер, обеспечивающих пожарную безопасность;

15.10. периодически проверять уровень противопожарной защиты предприятия, наличие и исправность технических средств противопожарной защиты, боеспособность ДПД и принимать необходимые меры к улучшению их работы;

15.11. привлекать к ответственности лиц, виновных в нарушении противопожарных требований;

15.12. принимать меры по внедрению новых, современных технических средств и методов противопожарной защиты предприятий (системы раннего обнаружения и тушения пожара, промышленное телевидение, противопожарное водоснабжение и другие технические средства);

15.13. своим приказом установить: порядок и сроки прохождения противопожарного инструктажа и занятий по пожарно-техническому минимуму (перечень цехов или профессий, работники которых должны проходить обучение по программе пожарно-технического минимума; перечень должностных лиц, на которых возлагается проведение противопожарного инструктажа и занятий по пожарно-техническому минимуму; место проведения противопожарного инструктажа и занятий по пожарно-техническому минимуму; порядок учета лиц, прошедших противопожарный инструктаж и обученных по программе пожарно-технического минимума).

Обучение и инструктаж рабочих и служащих по пожарной безопасности должны соответствовать требованиям межгосударственных стандартов «Система стандартов безопасности труда. Организация обучения безопасности труда. Общие положения. ГОСТ 12.0.004-90» (далее – ГОСТ 12.0.004) и «Система стандартов безопасности труда. Пожарная безопасность. Общие требования. ГОСТ 12.1.004-91*» (далее – ГОСТ 12.1.004), других нормативных документов национальной системы противопожарного нормирования и стандартизации и пункта 16 настоящих Правил.

16. При проведении обучения и инструктажа рабочих и служащих требованиям пожарной безопасности следует придерживаться следующего порядка:

16.1. лица, ответственные за пожарную безопасность, прежде чем допустить к работе вновь принятого работника, обязаны убедиться в том, что он прошел вводный инструктаж в соответствии с приложением 2, после чего организовать проведение первичного инструктажа по пожарной безопасности на рабочем месте применительно к конкретным условиям работы в цехе (участке);

16.2. по окончании теоретического и практического курса обучения каждый рабочий, служащий перед допуском к самостоятельной работе обязан пройти проверку знаний в объеме пожарно-технического минимума с отметкой результатов проверки в протоколе;

16.3. вводный и первичный (на рабочем месте) противопожарные инструктажи по соблюдению мер пожарной безопасности должны проходить все вновь принимаемые на работу инженерно-технические работники, служащие и рабочие (в том числе и временные). Лица, не прошедшие указанные инструктажи, к работе не допускаются;

16.4. все инженерно-технические работники, служащие и рабочие не позднее трех месяцев со дня поступления на работу должны пройти обучение по пожарно-техническому минимуму и сдать зачеты;

16.5. на предприятии для проведения противопожарного инструктажа должно быть оборудовано специальное помещение с необходимым иллюстративным материалом по вопросам соблюдения противопожарного режима на территории предприятия, в цехах, зданиях, сооружениях и на рабочих местах (плакатами, фотографиями, схемами, макетами и другими наглядными материалами), а также образцами (макетами) всех видов первичных средств пожаротушения и технических средств противопожарной защиты и пожарной связи, используемых на предприятии;

16.6. по окончании инструктажа должна проводиться проверка знаний и навыков, полученных инструктируемыми, с отметкой в специальном журнале. Рабочие и служащие, знания которых оказались неудовлетворительными, подлежат повторной проверке знаний;

16.7. повторный инструктаж проводится по программе вводного с рабочими независимо от квалификации на рабочем месте лицом, ответственным за пожарную безопасность цеха, производственного участка, мастерской, лаборатории, – не реже одного раза в три месяца. При переводе рабочих и служащих из одного цеха в другой проводится инструктаж по противопожарной безопасности с учетом специфики производства того цеха, куда переходит данный работник;

16.8. вводный, первичный и повторный противопожарные инструктажи с рабочими и служащими допускается проводить одновременно с инструктажем по технике безопасности;

16.9. занятия по пожарно-техническому минимуму проводятся по специально утвержденной руководителем предприятия программе (приложение 2);

16.10. обучение по программе пожарно-технического минимума должно проводиться непосредственно в цехах, на производственных участках, в лабораториях и так далее не реже одного раза в год. Занятия, как правило, проводятся по группам с учетом категории специалистов;

16.11. по окончании прохождения программы пожарно-технического минимума у рабочих и служащих должны быть приняты зачеты. Результаты принятия зачетов по пожарно-техническому минимуму оформляются протоколом. На основании протокола администрация предприятия издает приказ о допуске к работе лиц, прошедших пожарно-технический минимум. Лица, получившие неудовлетворительную оценку, подлежат повторной проверке знаний.

17. Ответственность за пожарную безопасность, контроль за эксплуатацией, своевременным и качественным ремонтом, постоянной исправностью систем отопления, вентиляции, технических средств противопожарной защиты и связи, молниезащитных и заземляющих устройств, защиты электродвигателей от коротких замыканий и перегрузок и другое несет главный энергетик (главный механик) предприятия, а в случае отсутствия в штатах должности главного энергетика (главного механика) – руководитель инженерной службы либо инженерно-технический работник соответствующей квалификации, назначенный ответственным за пожарную безопасность приказом руководителя предприятия. По цехам, складам, лабораториям и отдельным объектам предприятия ответственность возлагается на начальников цехов, заведующих складами и другими объектами либо инженерно-технического работника соответствующей квалификации, назначенного приказом.

18. Главный энергетик (главный механик) предприятия обязан:

18.1. обеспечить организацию и своевременное проведение профилактических осмотров и планово-предупредительных ремонтов электрооборудования, аппаратов защиты и электросетей, а также своевременное устранение нарушений Правил устройства электроустановок (ПУЭ), Правил технической эксплуатации электроустановок потребителей и Правил техники безопасности при эксплуатации электроустановок потребителей, других нормативных документов, регламентирующих требования пожарной безопасности к указанному оборудованию;

18.2. организовать надзор специалистами предприятия и лично следить за правильностью выбора сечения жил и марок проводов, кабелей; типов электроприводов, двигателей, светильников и другого электрооборудования в зависимости от класса зон помещений по взрывопожароопасности и условий окружающей среды;

18.3. систематически контролировать состояние и селективность аппаратов защиты от коротких замыканий, перегрузок, внутренних и атмосферных перенапряжений, а также других ненормальных режимов работы;

18.4. следить за исправностью технических средств противопожарной защиты в электроустановках и кабельных помещениях;

18.5. организовать систему обучения и инструктажа дежурного персонала по вопросам пожарной безопасности при эксплуатации электроустановок;

18.6. участвовать в расследовании случаев пожаров от электроустановок, разрабатывать и осуществлять меры по их предупреждению.

19. Руководители инженерных служб предприятий обязаны:

19.1. организовывать контроль за состоянием технологического и транспортного оборудования, технических средств противопожарной защиты, обеспечением пожарной безопасности при проведении огневых работ и принимать меры к устранению недостатков;

19.2. оказывать помощь инженерно-техническим работникам цехов, служб и отделов по вопросам пожарной безопасности.

20. Руководители инженерных служб предприятий несут ответственность за:

20.1. инженерно-техническую работу по обеспечению пожарной безопасности;

20.2. ведение паспорта пожарной безопасности и разработку мероприятий по повышению уровня противопожарной защиты предприятия;

20.3. выполнение требований пожарной безопасности при проведении технических переоснащений, реконструкций и других видов работ, связанных с установкой дополнительного, непроектного оборудования.

21. Лица, ответственные за пожарную безопасность отдельных производственных, складских зданий, сооружений, помещений, обязаны:

21.1. обеспечивать соблюдение на вверенных им участках противопожарного режима;

21.2. разрабатывать и представлять на утверждение руководителю предприятия или лицу, уполномоченному руководителем предприятия, инструкции о мерах пожарной безопасности и планы эвакуации людей на случай пожара. Инструкции о мерах пожарной безопасности должны разрабатываться с учетом особенностей технологических процессов производства, согласовываться с органами государственного пожарного надзора и вывешиваться на видных местах;

21.3. организовывать обучение требованиям пожарной безопасности подчиненных им лиц и вести журнал регистрации противопожарного инструктажа на рабочем месте;

21.4. осуществлять повседневный контроль за выполнением подчиненными работниками требований пожарной безопасности;

21.5. обеспечивать выполнение требований органов государственного пожарного надзора, ведомственных обследований, направленных на обеспечение пожарной безопасности;

21.6. следить за исправностью: технологического, электротехнического и транспортного оборудования; технических средств противопожарной защиты; систем молниезащиты; заземляющих и специальных устройств защиты электродвигателей, принимать меры для немедленного устранения имеющихся неисправностей;

21.7. следить за немедленным удалением разлитых горюче-смазочных материалов (далее – ГСМ) при помощи песка или опилок, которые после употребления следует ссыпать в металлические ящики с крышками, установленные вне помещения, а по окончании рабочей смены вывозить с территории предприятия;

21.8. обеспечивать исправное состояние и постоянную готовность к действию средств связи, технических средств противопожарной защиты. Проверять не реже одного раза в месяц исправность и готовность всех имеющихся технических средств противопожарной защиты;

21.9. не допускать загромождения: пожарных подъездов к зданиям, сооружениям, источникам противопожарного водоснабжения и пожарным лестницам; путей эвакуации (выходов, проходов, коридоров, лестниц и других); подступов к месту установки средств связи, технических средств противопожарной защиты и тому подобного оборудования;

21.10. не допускать производство строительно-монтажных работ, установку технологического оборудования без проектной документации, разработанной в установленном порядке, а также проведение огневых работ без наряда-допуска и выполнения всех необходимых подготовительных мероприятий;

21.11. не допускать выполнение ремонтных работ автотранспортных средств, технологического оборудования без выполнения подготовительных мероприятий, обеспечивающих пожарную безопасность;

21.12. знать пожарную опасность используемых легковоспламеняющихся и горючих жидкостей, газов (далее – ЛВЖ, ГЖ, ГГ), горючих веществ и материалов;

21.13. контролировать проведение по окончании рабочего дня (смены) уборки рабочих мест и помещений, отключение электроэнергии, за исключением дежурного освещения и электроустановок, которые по условиям технологического процесса производства должны работать круглосуточно. Перед закрытием помещений проводить их тщательный осмотр, результаты осмотра отражать в специальном журнале;

21.14. обо всех обнаруженных нарушениях противопожарных требований и неисправностях технических средств противопожарной защиты немедленно сообщать руководителю предприятия, цеха, участка и принимать меры к их устранению;

21.15. немедленно доводить до сведения руководителей предприятия и подразделений по чрезвычайным ситуациям случаи возникновения аварийных ситуаций, способных привести к взрыву, пожару, а также создающих угрозу жизни и здоровью людей, и принимать необходимые меры по обеспечению их эвакуации, остановке оборудования и первоочередной ликвидации пожара и других чрезвычайных ситуаций.

22. Ответственность за соблюдение требований пожарной безопасности в каждой смене несет начальник смены (сменный инженер, сменный мастер), а по каждому рабочему месту – работник, обслуживающий участок, станок, группу станков, агрегат, систему, установку.

23. Дежурный электрик (сменный электромонтер) обязан производить плановые профилактические осмотры электрооборудования, проверять наличие и исправность аппаратов защиты и принимать немедленные меры к устранению нарушений, которые могут привести к пожару. Результаты осмотров электроустановок, обнаруженные неисправности и принятые меры должны фиксироваться в оперативном журнале.

24. Работники предприятий обязаны:

24.1. знать и соблюдать инструкции предприятий-изготовителей по правилам эксплуатации оборудования;

24.2. знать свои обязанности на случай возникновения пожара, аварии;

24.3. уметь пользоваться техническими средствами противопожарной защиты;

24.4. контролировать состояние и не допускать работы на неисправном оборудовании, своевременно выявлять дефекты в работе механизмов и немедленно устранять неисправности, способствующие возникновению пожара;

24.5. проводить регулярную очистку оборудования и уборку рабочего места в соответствии с установленным графиком уборки;

24.6. строго выполнять графики планово-предупредительного ремонта оборудования.

РАЗДЕЛ II МЕРОПРИЯТИЯ ПО ПРЕДОТВРАЩЕНИЮ ОБРАЗОВАНИЯ ГОРЮЧЕЙ СРЕДЫ

ГЛАВА 3 ОБЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ

25. Территория и производственные площади предприятия должны ежедневно очищаться от горючего мусора и отходов. Хранение на территории предприятия горючих отходов открытым способом не допускается. Для их сбора должны быть установлены металлические ящики с крышками на расстоянии не более 100 м друг от друга. Отходы должны систематически вывозиться.

26. В летнее время на площадках, прилегающих к зданиям и сооружениям, и в противопожарных разрывах должна периодически выкашиваться трава. Сушить и скирдовать скошенную траву на территории предприятия запрещается (за исключением специально отведенных мест).

27. Для озеленения территорий не допускается применять древесные насаждения, выделяющие при цветении хлопья, волокнистые вещества и опушенные семена, а также высаживать их в противопожарных разрывах.

28. Все производственные помещения должны постоянно содержаться в чистоте и не перегружаться материалами, используемыми в технологическом процессе, и оборудованием, их количество должно быть не более сменной потребности (при круглосуточном режиме работы – суточной).

29. На каждом предприятии необходимо иметь данные о показателях пожаровзрывоопасных свойств веществ и материалов, применяемых в технологических процессах.

30. Хранение веществ и материалов должно осуществляться с учетом совместимости их хранения, а также однородности средств тушения в соответствии с приложением 3 к Общим правилам пожарной безопасности Республики Беларусь для промышленных предприятий. ППБ Республики Беларусь 1.01-94.

31. Для цеховых кладовых должны быть установлены нормы единовременного хранения ЛВЖ и ГЖ, химикатов и других пожароопасных веществ и материалов. Таблички с указанием норм хранения пожароопасных веществ и материалов должны вывешиваться на видных местах (на дверях либо рядом с ними).

32. В воздушной среде производственных помещений содержание горючих веществ не должно превышать нижнего концентрационного предела взрываемости.

Для контроля за состоянием воздушной среды производственные и складские помещения, в которых применяются или хранятся вещества и материалы, способные образовывать газо- и паровоздушные взрывоопасные концентрации, должны оборудоваться исправными автоматическими сигнализаторами довзрывоопасных концентраций газо- и паровоздушных смесей. При отсутствии

серийно выпускаемых сигнализаторов должен осуществляться лабораторный анализ воздушной среды, периодичность которого определяется специальной инструкцией.

33. На наружной стороне дверей производственных и складских помещений необходимо размещать указатель категории по взрывопожарной и пожарной опасности по нормам пожарной безопасности Республики Беларусь «Категорирование помещений, зданий и наружных установок по взрывопожарной и пожарной опасности. НПБ 5-2005» (далее – НПБ 5) и класса зоны по ПУЭ, а также информационную карточку мер пожарной безопасности в соответствии с приложениями 4 и 5 к Общим правилам пожарной безопасности Республики Беларусь для промышленных предприятий. ППБ Республики Беларусь 1.01-94.

34. Не допускается использование технических этажей, технических подполий, вентиляционных камер, машинных помещений лифтов, чердачных и иных технических помещений не по прямому назначению (под склады, архивы и другие подобные помещения), а также хранить в них сгораемые материалы. Двери указанных помещений должны запираяться на замки, ключи от которых должны храниться в установленном, доступном для получения в любое время суток месте (помещения с круглосуточным пребыванием дежурного персонала, пожарные посты и другие аналогичные помещения).

ГЛАВА 4

ТРЕБОВАНИЯ ПРИ ХРАНЕНИИ И ПРИМЕНЕНИИ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩИХСЯ И ГОРЮЧИХ ЖИДКОСТЕЙ, ГОРЮЧИХ ГАЗОВ, ПОЖАРООПАСНЫХ ВЕЩЕСТВ И МАТЕРИАЛОВ

35. Налив и слив ЛВЖ и ГЖ свободно падающей струей не допускается.

36. Расстояние от конца наливной трубы до дна емкостного оборудования не должно превышать 200 мм. Если по условиям технологического процесса это невозможно, то струя должна быть направлена вдоль внутренней стенки емкостного оборудования.

При этом форма конца трубы и скорость подачи ЛВЖ и ГЖ должны быть выбраны таким образом, чтобы исключить разбрызгивание ЛВЖ и ГЖ.

37. Устройства против растекания ЛВЖ и ГЖ (обвалования, защитные бортики) должны содержаться в исправном состоянии, а их высота должна обеспечивать вместимость не менее 75 % емкости оборудования и быть не менее 150 мм.

Пролитые ЛВЖ и ГЖ должны быть немедленно убраны при помощи опилок, песка, воды и других пожаробезопасных средств и собраны в металлические ящики с плотно закрывающимися крышками, а по окончании смены удалены с территории предприятий.

38. Исправность стационарного замерного устройства должна проверяться перед каждым заполнением емкостного оборудования ЛВЖ и ГЖ.

При отсутствии стационарных замерных устройств, когда уровень жидкости в емкостном оборудовании замеряют меткой с лотом (из цветного металла), по внутренней стороне замерного люка должно быть установлено кольцо или колодка из металла, исключающего искрообразование при опускании измерительной ленты.

39. Конструкция пробоотборников для отбора проб ЛВЖ и ГЖ из емкостного оборудования должна обеспечивать пожарную безопасность при операции отбора.

40. Допускается хранение пустой тары из-под ЛВЖ и ГЖ после ее промывки водой и пропарки насыщенным паром совместно с наполненными бочками на открытых площадках.

41. Доставку ЛВЖ, ГЖ и ГГ необходимо предусматривать, как правило, централизованную. Транспортирование ЛВЖ и ГЖ должно соответствовать требованиям государственного стандарта Республики Беларусь «Система стандартов пожарной безопасности. Легковоспламеняющиеся и горючие жидкости. Обеспечение пожарной безопасности при хранении, перемещении и применении на промышленных предприятиях. СТБ 11.4.01-95» (далее – СТБ 11.4.01).

ГЛАВА 5

ТРЕБОВАНИЯ К ТЕХНОЛОГИЧЕСКИМ ПРОЦЕССАМ И ОБОРУДОВАНИЮ

42. Технологическое оборудование предприятий и режимы его эксплуатации и обслуживания должны удовлетворять требованиям соответствующих нормативно-технических документов – межгосударственных стандартов (далее – ГОСТ) и государственных стандартов Республики Беларусь (далее – СТБ), технических условий (далее – ТУ), норм технологического проектирования, паспортов

заводов-изготовителей, правил организации и ведения технологического процесса, регламента проведения работ и др.

43. Температура поверхностей трубопроводов и оборудования во время работы в помещениях, где по условиям технологического процесса выделяются ГГ, пары ЛВЖ, ГЖ и горючие пыли, не должна превышать температуру окружающего воздуха более чем на 45 °С и не должна быть выше 60 °С.

Для снижения температуры до безопасной величины горячие поверхности трубопроводов и оборудования должны изолироваться негорючими теплоизоляционными материалами.

44. Инженерное и технологическое оборудование при нормальных режимах работы должно быть пожаробезопасным, а на случай возникновения аварийных ситуаций должен быть разработан комплекс защитных мер, направленный на предотвращение распространения пожара.

45. Инженерное и технологическое оборудование, аппараты и трубопроводы, в которых обращаются вещества, выделяющие взрыво-, пожароопасные пары, газы и пыль, должны быть герметичными.

46. Не допускается выполнять производственные операции на неисправном оборудовании, а также при отключенных контрольно-измерительных приборах, определяющих заданные технологические параметры (температуру, давление, концентрацию горючих газов, паров и другие параметры).

47. Инженерное и технологическое оборудование должно проходить текущий и капитальный ремонт, а также очистку в соответствии с технологическим регламентом и в сроки, определенные графиком, утвержденным главным инженером предприятия.

48. Ремонт оборудования, находящегося под давлением, набивка и подтягивание сальников на работающих насосах и компрессорах, а также уплотнение фланцев на аппаратах и трубопроводах без снижения (страивания) давления в системе не допускаются.

РАЗДЕЛ III

МЕРОПРИЯТИЯ ПО ПРЕДОТВРАЩЕНИЮ ОБРАЗОВАНИЯ В ГОРЮЧЕЙ СРЕДЕ ИСТОЧНИКОВ ЗАЖИГАНИЯ

ГЛАВА 6

ТРЕБОВАНИЯ ПРИ ЭКСПЛУАТАЦИИ ЭЛЕКТРОУСТАНОВОК

49. В помещении дежурной электротехнической службы предприятия должен храниться запасной комплект применяемых на предприятии плавких калиброванных вставок, светильников и ламп всех типов. Дежурный и оперативно-ремонтный персонал должен быть обеспечен переносными электрическими светильниками.

50. Не допускается устройство воздушных линий электропередачи и наружных электропроводов над сгораемыми кровлями, навесами, штабелями леса, складами торфа, дров и других горючих материалов, а также прокладывать электрические провода и кабели транзитом через складские, производственные и иного рода помещения, в которых хранятся или используются горючие вещества и материалы, ЛВЖ, ГЖ и ГГ.

51. В помещениях с наличием горючих материалов, товаров в горючей упаковке электрические светильники допускается устанавливать на расстоянии не менее 0,2 м от строительных конструкций, выполненных из горючих материалов, и не менее 0,5 м от горючих товаров и тары, находящихся в складских и подсобных помещениях. Пускорегулирующая аппаратура освещения и линий энергообеспечения компьютеров должна устанавливаться вне кладовых и складских помещений.

52. Электроустановки, в том числе распределительные электрощиты и пускорегулирующие аппараты, должны периодически очищаться от горючей пыли и отложений не реже двух раз в месяц. Подступы к электрощитам, электродвигателям и другим аппаратам должны содержаться свободными.

53. Электрические машины с частями, нормально искрящими по условиям работы, должны располагаться на расстоянии не менее 1 м от мест хранения горючих веществ и материалов либо отделяться от них защитным экраном, выполненным из негорючих материалов.

54. При эксплуатации электроустановок не допускается:

54.1. применять для целей отопления помещений электронагревательные приборы непромышленного (кустарного) изготовления;

54.2. оставлять без присмотра включенные в электросеть электроприборы и аппаратуру (за исключением разрешенных к эксплуатации согласно паспортам предприятий-изготовителей);

54.3. прокладывать электрические провода и кабели по воздуховодам, трубопроводам и другим инженерным коммуникациям;

- 54.4. производить непосредственное соединение электрических линий из разнородных металлов.
55. После окончания работы все электроустановки в помещениях, за исключением специального назначения, необходимо отключать.

ГЛАВА 7

ТРЕБОВАНИЯ ПРИ ЭКСПЛУАТАЦИИ СИСТЕМ ОТОПЛЕНИЯ

56. При отсутствии централизованного теплоснабжения отопление зданий (помещений) следует производить теплопроизводящими установками, выпускаемыми по нормативно-техническим документам, согласованным в установленном порядке с органами государственного пожарного надзора (разрешенным данными органами к применению на территории Республики Беларусь), при соблюдении противопожарных требований нормативных документов национальной системы противопожарного нормирования и стандартизации.

57. Обслуживающий персонал отопительных установок ежегодно перед началом отопительного сезона должен проходить противопожарный инструктаж, а повторный – не реже 1 раза в два месяца.

58. Дымовые трубы котлов, работающих на твердом топливе, должны оборудоваться исправными искрогасителями и очищаться от сажи не реже трех раз в месяц.

59. В помещениях котельной не допускается:

59.1. хранить ЛВЖ, ГЖ, баллоны с ГГ и другие горючие вещества и материалы;

59.2. пользоваться расходными баками, установленными в котельной, с неисправными устройствами для аварийного слива жидкого топлива в случае пожара.

60. При прохождении трубопроводов и отопительного оборудования через строительные конструкции, выполненные из материалов групп горючести Г1-Г4 по межгосударственному стандарту «Материалы строительные. Методы испытаний на горючесть. ГОСТ 30244-94» следует предусматривать изоляцию поверхностей трубопроводов и оборудования негорючими материалами в соответствии с требованиями нормативных документов национальной системы противопожарного нормирования и стандартизации.

61. Не допускается пристраивать и размещать котельные под помещениями с массовым пребыванием людей и складами горючих веществ и материалов.

ГЛАВА 8

ТРЕБОВАНИЯ ПРИ ЭКСПЛУАТАЦИИ ВЕНТИЛЯЦИОННЫХ СИСТЕМ

62. Эксплуатационный и аварийные режимы работы вентиляционных систем (установок) должны определяться соответствующими инструкциями. В этих инструкциях должны быть предусмотрены (применительно к условиям производства) меры пожарной безопасности, сроки очистки воздухопроводов, фильтров, огнезадерживающих клапанов и другого оборудования, а также определен порядок действий обслуживающего персонала при возникновении пожара или других чрезвычайных ситуаций.

63. Планово-предупредительный ремонт вентиляционных установок должен включать ежедневный осмотр; своевременную смазку подшипников; проверку состояния шкивов и натяжения приводных ремней, надежности контактов в местах подключения проводов к электродвигателям; устранение люфта вала вентилятора; состояние электрозащиты и другие мероприятия. Все установки должны проверяться после каждого ремонта ответственным лицом, назначенным руководством предприятия, с проведением замеров показателей на их соответствие и отметкой в паспортах.

64. На вытяжных воздухопроводах должны быть предусмотрены окна, люки, разборные соединения (ревизии) для периодического осмотра, очистки систем. Смотровые окна должны располагаться на расстоянии не более 10 м друг от друга, а также у разветвлений, на поворотах, при проходе трубопроводов через стены и перекрытия.

65. В случае обнаружения ненормальной работы вентиляционной установки необходимо немедленно принять меры для остановки вентилятора и его ремонта.

66. При обслуживании и эксплуатации вентиляционных систем (установок) следует:

66.1. не допускать накопления горючих отложений в воздухопроводах, производя регулярную их очистку по утвержденному графику. Результаты осмотров и чистки отражать в специальном журнале;

66.2. горючие отложения на внутренней поверхности зонтов и вытяжных труб очищать не менее двух раз в год;

66.3. следить за безотказностью работы автоматических огнезадерживающих клапанов.

67. Периодичность профилактических осмотров должна быть изложена в цеховой инструкции.

68. В производственных помещениях, в которых вентиляционные установки транспортируют горючие и взрывоопасные вещества, все металлические воздухопроводы, трубопроводы, фильтры и другое оборудование вытяжных установок должны иметь исправное заземление не менее чем в двух местах.

69. Конструкция и материал вентиляторов и других устройств вентиляционных систем для помещений, в воздушной среде которых могут содержаться пары ЛВЖ, ГЖ, ГГ, горючие пыли и другие пожароопасные материалы, должны исключать возможность искрообразования, находиться вне помещений и содержаться в исправном состоянии.

70. При эксплуатации автоматических огнезадерживающих устройств необходимо:

70.1. ежедневно проверять исправность ручных противопожарных задвижек, расположенных на ответвлениях воздухопроводов, в местах присоединения к магистральному сборному воздухопроводу;

70.2. не реже одного раза в неделю проверять исправность дистанционных устройств включения или отключения вентиляционных установок, обслуживающих пожаро-, взрывоопасные помещения.

РАЗДЕЛ IV

СПЕЦИФИЧЕСКИЕ МЕРОПРИЯТИЯ ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ ПОЖАРНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ

ГЛАВА 9

ПОМЕЩЕНИЯ ДЛЯ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ, РЕМОНТА И ХРАНЕНИЯ АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

71. Автотранспортные средства в помещениях, под навесами или на специальных площадках для безгаражного хранения должны расставляться в соответствии с требованиями, предусмотренными нормативными документами.

72. На предприятиях с количеством автотранспортных средств более 25 единиц для создания условий их эвакуации при пожаре должен быть разработан и утвержден руководителем предприятия специальный план расстановки автотехники на территории и в гаражах-стоянках с соблюдением проезда для пожарной техники. План должен содержать описание порядка и очередности эвакуации транспортных средств в случае возникновения пожара, порядка хранения ключей от замков зажигания, график дежурств обслуживающего персонала в ночное время, в выходные и праздничные дни.

73. На предприятиях должно быть организовано дежурство инженерно-технических работников в зоне стоянки и ремонта автотранспортных средств. Дежурные должны быть проинструктированы о порядке эвакуации автотранспортных средств из зон стоянки и ремонта. При проведении инструктажа должны быть изучены особенности эвакуации автотранспортных средств с пневматическим приводом торможения.

74. Помещения, где предусматривается более 10 постов технического обслуживания и текущего ремонта (далее – ТО и ТР) или хранение автотранспортных средств более 25 единиц, должны иметь не менее двух исправных ворот.

75. Помещения и площадки открытого хранения автотранспортных средств не допускается загромождать предметами и оборудованием, которые могут препятствовать их эвакуации в случае пожара или других чрезвычайных ситуаций.

76. Места расстановки автотранспортных средств должны быть обеспечены буксировочными тросами и жесткими буксирами из расчета один трос (буксир) на 10 единиц автотранспортных средств.

77. Под помещениями гаражей-стоянок не допускается располагать помещения с массовым пребыванием людей.

78. Кузнечные, термические, сварочные, малярные, деревоотделочные работы должны производиться только в специально оборудованных цехах и участках предприятия.

79. В гаражах-стоянках, а также на стоянках автотранспортных средств под навесами и на открытых площадках не допускается:

79.1. устанавливать автотранспортные средства в количестве, превышающем норму, нарушать способ их расстановки, уменьшать расстояние между ними и зданиями (сооружениями);

79.2. оставлять на местах стоянки автотранспортные средства с открытыми горловинами топливных баков или при наличии течи топлива из системы питания;

79.3. хранить топливо (бензин, дизельное топливо, баллоны с газом), за исключением топлива и газа в заправочных емкостях;

79.4. оставлять для стоянки груженые автотранспортные средства;

79.5. заправлять автотехнику ГСМ, а также сливать ГСМ из заправочных емкостей. Заправка автотранспортных средств ГСМ допускается на заправочном пункте;

- 79.6. хранить емкости из-под ЛВЖ и ГЖ;
- 79.7. ремонтировать топливные системы при наличии в них топлива. Стравливание газа из магистрального трубопровода (для автотранспортных средств, работающих на газовом топливе) следует производить на специальных открытых площадках;
- 79.8. использовать открытый огонь и работать с применением переносных горнов, паяльных ламп и переносных сварочных аппаратов для подогрева двигателей, а также курить;
- 79.9. производить подзарядку аккумуляторных батарей (в помещениях, за исключением специально оборудованных);
- 79.10. использовать для мытья или протирки кузовов, деталей или агрегатов, а также рук и одежды ЛВЖ и ГЖ;
- 79.11. загромождать выездные ворота и проезды;
- 79.12. оставлять в автотранспортных средствах, помещениях промасленные обтирочные материалы и спецодежду по окончании работы;
- 79.13. оставлять автотранспортные средства с включенным зажиганием;
- 79.14. поручать техническое обслуживание и управление автотранспортными средствами людям, не имеющим соответствующей квалификации.
80. Не допускается дозаправка автотранспортных средств ГСМ перед постановкой их в зону ТО и ТР.
81. Все автотранспортные средства, находящиеся в зоне ТО и ТР, перед началом и окончанием работы смен должны быть проверены старшим смены на предмет отсутствия подтекания ГСМ, отключения аккумуляторных батарей, а также наличия и исправности первичных средств пожаротушения. О произведенной проверке делается соответствующая запись в журнале приема и сдачи смены.
82. Автотранспортные средства, предназначенные для перевозки ЛВЖ и ГЖ, должны размещаться в отдельном здании или на открытой площадке.

ГЛАВА 10

ПУНКТЫ ЗАПРАВКИ АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ ГСМ

83. На заправочном пункте и в радиусе 25 м от него не допускается:
- 83.1. работать на неисправной и незаземленной колонке;
- 83.2. осуществлять проезд автотранспортных средств над подземными резервуарами;
- 83.3. выполнять работы, не связанные с отпуском ГСМ;
- 83.4. допускать перелив нефтепродуктов при заправке автотранспортных средств;
- 83.5. производить заправку автотранспортных средств, груженых пожаро- либо взрывоопасными грузами (сено, солома, хлопок, ЛВЖ, ГЖ, баллоны с ГГ, химикаты, взрывчатые вещества и другие), а также автотранспортных средств (кроме легковых автомобилей), в которых находятся пассажиры (на специальные автомобили и автоцистерны для перевозки сжиженных газов это требование не распространяется);
- 83.6. допускать въезд на территорию заправочного пункта и заправку гусеничных тракторов и тракторов на резиновом ходу, не оборудованных искрогасителями;
- 83.7. хранить ГСМ вне специально оборудованных для этой цели мест;
- 83.8. производить слив и налив ГСМ при грозовых разрядах.
84. Расстояние между стоящим под заправкой и следующим за ним автотранспортным средством должно быть не менее 3 м, расстояние между последующими автотранспортными средствами, находящимися в очереди, – не менее 1 м. Схема расстановки автотранспортных средств на заправочном пункте должна предусматривать проезды для их эвакуации при возникновении чрезвычайных ситуаций.
85. Автоцистерны, предназначенные для перевозки ГСМ, должны иметь исправное надежное заземление и искрогасители (выхлопные трубы должны выводиться под передний бампер).
86. Слив ГСМ в резервуар заправочного пункта из автоцистерны необходимо производить при выключенном двигателе самотеком или при помощи насоса. При использовании насоса автоцистерны двигатель должен работать с малой частотой вращения коленчатого вала. Порядок отпуска, транспортировки и приемки ГСМ должен проводиться по инструкции, разработанной в соответствии с требованиями нормативных документов и утвержденной в установленном порядке. Автоцистерна, установленная для слива ГСМ, должна иметь исправное заземление.
87. При сливе ГСМ не допускается:
- 87.1. сливать ГСМ из автоцистерны без ее заземления;

87.2. осуществлять работы по заправке и ремонту автоцистерны.

88. Все операции по заправке автотранспортных средств должны выполняться при неработающем двигателе только в присутствии водителей.

89. Отпуск ГСМ должен производиться непосредственно в бензобаки. Допускается отпускать бензин в металлические канистры или бочки с плотно закрывающимися пробками.

Заправку автотранспортных средств из канистр или бочек допускается производить на специально оборудованной площадке, расположенной на расстоянии не менее 25 м от технологического оборудования заправочного пункта. Площадка должна быть обеспечена: первичными средствами пожаротушения согласно приложению 1, предупредительными знаками: «Место заправки автомобилей с горючими и взрывоопасными грузами», «Огнеопасно!», «Не курить!» и другими в соответствии с СТБ 1392-2003 ССПБ. «Цвета сигнальные. Знаки пожарной безопасности. Общие технические требования. Методы испытаний».

90. Крышки сливных колодцев открывать только во время слива топлива. В остальное время они должны быть закрыты на замки.

91. Территория заправочного пункта и подъезды к нему должны содержаться в чистоте, не допускаются их загромождение и скопление автотранспортных средств, в зимний период территорию следует очищать от снега и льда.

92. Не допускается пуск двигателей с облитыми ГСМ частями.

93. При обнаружении течи на резервуарах или трубопроводах слив и выдача ГСМ из них должны быть немедленно прекращены до устранения неисправностей.

94. Заправочные пункты должны быть оборудованы молниезащитой согласно ТНПА и обеспечены первичными средствами пожаротушения (приложение 1).

95. При возникновении пожара оператор заправочного пункта должен немедленно прекратить заправку автотранспортных средств, отключить питание электросети, вызвать по телефону пожарные аварийно-спасательные подразделения и приступить к тушению пожара имеющимися первичными средствами пожаротушения, привлекая водителей автотранспорта.

96. Пробки металлической тары для нефтепродуктов должны закручиваться при помощи специальных ключей, исключающих возможность искрообразования.

Открывать пробки при помощи молотков, зубил и других инструментов не допускается.

97. Передвижные автозаправочные пункты (далее – ПАЗП) для отпуска ГСМ должны размещаться на специально отведенных площадках. Эксплуатация ПАЗП должна осуществляться в строгом соответствии с требованиями нормативных документов национальной системы противопожарного нормирования и стандартизации.

98. Для постоянного хранения ПАЗП должны быть оборудованы специальные открытые площадки или закрытые помещения, сооружение которых должно быть согласовано с органами государственного пожарного надзора. Хранение ПАЗП с ГСМ вне указанных площадок не допускается.

ГЛАВА 11

ЦЕХИ, УЧАСТКИ И УСТАНОВКИ ОКРАСКИ, ОБЕЗЖИРИВАНИЯ И МОЙКИ

99. Лако-, краскоприготовительные, окрасочные и другие работы с применением ЛВЖ и ГЖ должны проводиться в специально предназначенных для этих целей помещениях или на обособленных производственных участках.

100. Полы в помещениях, где производятся лако-, краскоприготовительные, окрасочные и другие работы с применением ЛВЖ и ГЖ, должны быть выполнены из негорючих материалов, исключающих искрообразование.

101. Работы, связанные с покраской, промывкой и обезжириванием деталей, должны производиться только при включенной приточно-вытяжной вентиляции с местными отсосами от окрасочных шкафов, ванн, камер и кабин.

102. Вытяжная вентиляция окрасочных шкафов, камер и кабин должна иметь исправные водяные оросители (гидрофилтры) или другие эффективные устройства для улавливания частиц горючих красок и лаков.

103. Очистка окрасочного оборудования от горючих отложений должна проводиться при работающей вентиляции ежедневно после окончания смены.

Для удобства очистки стенки окрасочных камер следует покрывать тонким слоем солидола или иными составами в соответствии с технологическим регламентом. При этом скребки должны быть изготовлены из металла, исключающего искрообразование.

104. Для мойки и обезжиривания изделий и деталей автотранспортных средств необходимо применять пожаробезопасные технические моющие средства и составы. Использование ЛВЖ и ГЖ не допускается.

105. Лакокрасочные материалы должны поступать на рабочие места в готовом виде в количестве, не превышающем сменную потребность (при круглосуточной работе – не более суточной). Приготовление лаков и красок следует производить в специально оборудованном помещении или на открытой площадке с соблюдением противопожарных мероприятий.

106. Установки образования электростатического поля в окрасочных камерах должны иметь исправное автоматическое устройство для снятия напряжения при отключении вытяжной вентиляции.

107. Тара из-под лакокрасочных материалов должна быть плотно закрыта и храниться на специальных площадках с соблюдением требуемых противопожарных разрывов.

108. Стационарные компрессорные установки следует устанавливать в изолированном помещении, отделенном от малярного цеха противопожарными перегородками с нормируемыми пределом огнестойкости и классом пожарной опасности в соответствии с требованиями нормативных документов.

ГЛАВА 12

ТРЕБОВАНИЯ ПРИ ЭКСПЛУАТАЦИИ АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

109. Контроль за техническим состоянием автотранспортных средств с целью обеспечения их противопожарной безопасности возлагается на отдел технического контроля и контрольно-технические пункты предприятий, при отсутствии данных структур на предприятии – на должностных лиц, назначенных приказом руководителя предприятия.

110. Выпуск на линию автотранспортных средств не допускается при:

110.1. наличии течи топлива, масла и других эксплуатационных жидкостей через неплотности соединений;

110.2. искрообразовании в местах контакта проводов, повреждении изоляции проводов электрооборудования;

110.3. неисправности устройств аварийного открывания люков, дверей, окон в салонах автобусов; комплектов молоточков для разбивания стекол (молоточки на автобусах должны крепиться в местах, предусмотренных заводом-изготовителем); отсутствии надписей, информирующих пассажиров о способах экстренного открывания люков, окон и дверей;

110.4. отсутствии либо неисправности первичных средств пожаротушения – огнетушителей. Первичные средства пожаротушения должны располагаться в закреплённом состоянии в местах, установленных предприятием – изготовителем автотранспортного средства. Если конструкцией автотранспортного средства эти места не предусмотрены, то они должны находиться в легкодоступном месте. В автобусе один огнетушитель должен находиться в кабине водителя, второй – в пассажирском салоне.

111. С целью предотвращения возникновения пожара на автотранспортных средствах не допускается:

111.1. подавать топливо в двигатель самотеком;

111.2. допускать скопление на двигателе и его картере грязи, смешанной с топливом и маслом;

111.3. оставлять в кабинах и на двигателе обтирочные материалы;

111.4. заливать в карбюратор бензин для запуска двигателя;

111.5. курить и пользоваться открытым огнем в непосредственной близости от приборов системы питания двигателя, топливопроводов и баков;

111.6. допускать движение со спущенным одним или двумя задними (спаренными) колесами;

111.7. разогревать двигатель открытым пламенем.

112. На предприятиях, эксплуатирующих автотранспортные средства, должны быть разработаны и вывешены на видных местах инструкции о мерах пожарной безопасности при работе водителей на линии, в которых должны отражаться их действия по тушению пожара.

С водителями в сроки, установленные приказом руководителя предприятия, должны проводиться инструктаж и практические занятия по использованию первичных средств пожаротушения.

113. Не допускается хранить и перевозить в салонах автотранспортных средств ЛВЖ и ГЖ.

РАЗДЕЛ V

СПЕЦИАЛЬНЫЕ МЕРОПРИЯТИЯ ДЛЯ АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ, РАБОТАЮЩИХ НА СЖАТОМ ПРИРОДНОМ ГАЗЕ И СЖИЖЕННОМ УГЛЕВОДОРОДНОМ ГАЗЕ

ГЛАВА 13

МЕРОПРИЯТИЯ ПРИ ЭКСПЛУАТАЦИИ АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

114. На стоянку в закрытое помещение допускается ставить автотранспортные средства с технически исправной (герметичной) газовой системой питания, предварительно выработав газ из магистрального газопровода после закрытия расходных вентилей. Движение автотранспортного средства «своим ходом» в закрытом помещении необходимо осуществлять только на жидком топливе (бензин, дизельное топливо).

Стоянка автотранспортных средств, требующих ремонта, допускается отдельно от исправных автотранспортных средств, для чего должна быть отведена специально предназначенная для этой цели зона.

115. Открытые площадки для хранения газобаллонных автотранспортных средств, а также площадки (посты) для выпуска сжатого природного газа (далее – СПГ) и дегазации баллонов должны располагаться на расстоянии не менее 15 м от площадок для стоянки автотранспортных средств, работающих на жидком топливе. Выпуск СПГ должен производиться за счет перепада между давлениями в баллонах и атмосферой. Дегазация баллонов для СПГ должна проводиться при помощи инертных газов за счет разности давлений в баллоне с инертным газом и автомобильным баллоне.

Слив сжиженного углеводородного газа (далее – СУГ) из баллонов автомобиля должен производиться в стационарные или передвижные емкости поста слива СУГ автоматически за счет перепада давления в системе «автомобильный баллон – емкость поста». Дегазация баллонов для СУГ должна проводиться в специально отведенных для этого местах (постах дегазации) путем подачи пара низкого давления с последующим удалением газового конденсата из автомобильного баллона.

Площадка и подъезды к ней должны иметь твердое покрытие, площадка должна быть обеспечена знаками безопасности по СТБ 1392.

116. После постановки автотранспортных средств в помещение для хранения двигатель должен быть немедленно остановлен. Не допускается запуск двигателя для любых целей, кроме выезда автотранспортных средств из помещения.

117. Не допускается производить техническое обслуживание и ремонт газовой аппаратуры в помещениях с наличием приямков, подвалов, тоннелей и других мест скопления паров СУГ. В реконструируемых зданиях должна быть предусмотрена подача приточного воздуха в канавы, приямки и тоннели.

118. Помещения после выезда из них автотранспортных средств необходимо тщательно проветривать.

119. В помещениях, предназначенных для хранения автотранспортных средств, не допускается осуществлять стравливание газа. Запрещается применять и хранить СУГ в закрытых гаражах-стоянках и других отапливаемых помещениях, где температура воздуха превышает 25 °С.

120. Автотранспортные средства должны ежедневно при выпуске на линию и приемке с линии подвергаться осмотру с целью проверки герметичности и исправности газовой аппаратуры.

121. Обнаруженные неисправности газовой аппаратуры должны устраняться только в цехах (на постах) по ремонту и регулировке газовой аппаратуры или в специализированной мастерской.

122. При обнаружении утечки газа из арматуры баллона водитель должен стравить газ из баллона в атмосферу на специально оборудованных (в соответствии с пунктом 115) площадках либо в безопасном месте вдали от людей и источников воспламенения.

123. При постановке автотранспортных средств на ночную или длительную стоянку, а также перед проведением диагностики, ремонта или технического обслуживания необходимо закрыть расходные вентили, выработать весь газ, находящийся в магистральном газопроводе, после чего выключить зажигание, закрыть магистральный вентиль и отключить «массу».

124. Въезжать (выезжать) на открытую стоянку разрешается на автотранспортных средствах, работающих как на газовом, так и на жидком топливе.

125. В зимнее время при безгаражном хранении автотранспортных средств и при низких температурах предварительный подогрев двигателя и устранение образования ледяных пробок в газовых коммуникациях должны производиться с помощью горячей воды, пара или горячего воздуха.

126. Не допускается пользоваться средствами подогрева двигателя с применением открытого огня.

127. При использовании в качестве топлива СУГ перевод двигателя с одного вида топлива на другой должен осуществляться только после того, как из топливопроводов будут полностью выработаны остатки предыдущего топлива и двигатель остановится.

128. Системы, связанные с контролем давления, выработки газа, подогрева двигателя, переключения на разные виды топлива и подачи газа в карбюратор-смеситель, должны содержаться в исправном состоянии. Предохранительные клапаны на баллонах с СУГ, а также электромагнитные клапаны, обеспечивающие блокировку подачи топлива, должны эксплуатироваться в исправном состоянии. Освидетельствование баллонов следует проводить не реже одного раза в два года.

129. Трубки газопровода высокого давления должны быть окрашены в красный цвет.

130. Пуск двигателя допускается осуществлять только на топливе одного вида – на газе или бензине.

131. Перед пуском двигателя на газе после длительной стоянки необходимо:

131.1. проветрить подкапотное пространство, открыв капот;

131.2. установить переключатель на панели приборов в положение «газ»;

131.3. осмотреть газовую аппаратуру и арматуру и убедиться в ее полной исправности и герметичности.

132. Не допускается запуск двигателя при:

132.1. утечке газа из газовой аппаратуры и арматуры;

132.2. давлении газа в баллонах менее 0,5 МПа (для СПГ).

133. При пуске двигателя на СПГ необходимо:

133.1. проверить по манометру высокого давления наличие газа в баллонах;

133.2. открыть расходные вентили на баллонах (до упора);

133.3. медленно открыть магистральный вентиль;

133.4. убедиться по показаниям контрольно-измерительных приборов о поступлении газа в редуктор низкого давления;

133.5. установить рычаг коробки переключения передач в нейтральное положение;

133.6. запустить двигатель, включив стартер (не более 5 с).

134. Для облегчения пуска двигателя при низких температурах предварительно следует прогреть систему охлаждения и систему смазки горячей водой или паром. При запуске двигателя одновременно с включением стартера нажать кнопку пускового клапана.

Допускается производить пуск и предварительный прогрев двигателя при низких температурах окружающего воздуха на бензине.

135. Пуск и прогрев холодного двигателя на СУГ осуществляют на паровой фазе газа. Для этого необходимо:

135.1. открыть паровой расходный вентиль газового баллона;

135.2. открыть магистральный вентиль;

135.3. запустить двигатель, включив стартер (не более 5 с).

136. Для облегчения пуска газозоудную смесь обогащают принудительным открытием клапана второй ступени редуктора или прикрытием воздушных заслонок газового смесителя.

По достижении температуры охлаждающей жидкости двигателя 50–60 °С открывают жидкостной расходный вентиль и закрывают паровой вентиль на баллоне.

137. При остановке двигателя на короткое время (не более 10 мин) магистральный вентиль допускается оставлять открытым.

138. Не допускается:

138.1. оставлять автотранспортные средства на длительную стоянку с открытыми вентилями;

138.2. работа двигателя на смеси двух видов топлива – бензина и газа;

138.3. ремонтировать или регулировать газовую аппаратуру (кроме регулировки холостого хода) при работающем двигателе;

138.4. пускать двигатель и работать при неисправной газовой аппаратуре и утечке газа из системы питания;

138.5. производить снятие и ремонт газовой аппаратуры при наличии газа в системе питания;

138.6. выпускать газ в непосредственной близости от мест стоянки других автотранспортных средств;

138.7. эксплуатировать автотранспортные средства на бензине с открытым магистральным вентилем и при открытых баллонных вентилях;

- 138.8. эксплуатировать автотранспортные средства, работающие на СУГ, если рабочее давление газа в баллонах не соответствует значениям: максимальное – 1,6 МПа, минимальное – 0,2 МПа;
- 138.9. оставлять открытыми в промежуточном положении расходные вентили;
- 138.10. ударять по газовой аппаратуре и арматуре, находящейся под давлением;
- 138.11. останавливать автотранспортные средства вблизи мест с наличием открытого огня и подносить к автотранспортным средствам открытый огонь для освещения, пайки и производства других работ;
- 138.12. проверять герметичность соединений, газопроводов и газовой аппаратуры и арматуры с применением открытого огня;
- 138.13. эксплуатировать автотранспортные средства со снятыми фильтрующими элементами (механические примеси могут повредить клапанные механизмы газовых редукторов, что может нарушить их работу, и при остановке двигателя газ будет выходить в подкапотное пространство, вызывая опасность образования горючей смеси).

ГЛАВА 14

МЕРОПРИЯТИЯ ПРИ ТЕХНИЧЕСКОМ ОБСЛУЖИВАНИИ И РЕМОНТЕ АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

139. Все производственные помещения, предназначенные для технического обслуживания и ремонта автотранспортных средств, работающих на СУГ, должны быть оборудованы приточно-вытяжной вентиляцией, обеспечивающей десятикратный воздухообмен за 1 час. В производственных помещениях анализ воздуха должен проводиться не менее одного раза в сутки для контроля содержания углеводородов в воздухе рабочей зоны.

Не допускается выполнять техническое обслуживание и ремонт газовой аппаратуры в помещениях с наличием приямков, подвалов, тоннелей и других мест скопления паров СУГ. В реконструируемых зданиях должна быть предусмотрена подача приточного воздуха в канавы, приямки и тоннели.

140. Работы по диагностике, техническому обслуживанию и ремонту газобаллонных автотранспортных средств допускается выполнять совместно с автотранспортными средствами, работающими на жидком топливе, за исключением работ по техническому обслуживанию и ремонту газовой системы питания, которые должны осуществляться в специально предназначенном для этой цели помещении, оборудованном приточно-вытяжной вентиляцией.

141. Перед постановкой автотранспортных средств на посты технического обслуживания и ремонта необходимо соблюдать требования, изложенные в пунктах 121 и 122, а также:

- 141.1. закрыть расходные вентили всех групп баллонов;
- 141.2. выработать газ, находящийся в магистральном газопроводе (до остановки двигателя);
- 141.3. закрыть магистральный вентиль;
- 141.4. перевести двигатель в режим работы на бензине.

142. На каждый вид технического обслуживания газовой аппаратуры должна быть разработана и вывешена на видном месте технологическая карта.

143. Перед проверкой, ремонтом или регулировкой приборов электрооборудования на автотранспортных средствах необходимо закрыть все вентили и тщательно проветрить пространство под капотом, открыв его.

144. При техническом обслуживании и ремонте необходимо:

- 144.1. выключить зажигание, отключить «массу» и поднять капот автотранспортного средства;
- 144.2. работы по снятию, установке и ремонту газовой аппаратуры выполнять с помощью специальных приспособлений, инструмента и оборудования;
- 144.3. герметичность газовой системы проверять сжатым воздухом или азотом при закрытых баллонных и открытом магистральном вентилях, сжатый воздух или азот подавать через дополнительный вентиль;
- 144.4. шланги на штуцерах крепить специальными хомутами и зажимами; не допускается использовать для этой цели проволоку или иные предметы.

145. Не допускается производить подтягивание деталей и ремонт редуктора высокого давления при наличии в нем газа.

146. Газопроводы высокого давления должны соответствовать техническим требованиям завода-изготовителя. Не допускается устанавливать газопроводы непромышленного (кустарного) изготовления.

147. Не допускается снимать с автотранспортных средств газопроводы, находящиеся под давлением. Перед снятием аппаратуры и газопроводов необходимо убедиться в отсутствии в них газа.

148. Газопроводы низкого давления отжигаются в специально оборудованном для этой цели помещении. Перед отжигом газопроводы должны быть продуты сжатым воздухом или азотом.

149. Отжиг газопроводов высокого давления запрещается.

150. Для ремонта и замены газопроводов, расположенных между редуктором и тройником расходных вентилей баллонов, необходимо перекрыть вентили, выработать или выпустить газ из системы и лишь после этого приступить к разборке и замене газопроводов.

ГЛАВА 15

МЕРОПРИЯТИЯ ПРИ ЗАПРАВКЕ АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

151. Наполнение баллонов автотранспортных средств СПГ должно производиться на автомобильных газонаполнительных компрессорных станциях (далее – АГНКС) с помощью шланга высокого давления или стальной трубки с шарнирными соединениями в соответствии с их инструкциями и настоящими Правилами.

152. Перед въездом на территорию АГНКС водитель обязан высадить пассажиров из кабины и кузова автотранспортного средства.

153. На АГНКС для заправки автотранспортных средств СПГ необходимо:

153.1. установить автотранспортное средство на территории заправочного бокса;

153.2. остановить двигатель;

153.3. отключить «массу»;

153.4. привести в действие стояночный тормоз;

153.5. отвинтить и снять заглушку с наполнительного вентиля, предварительно очистив вентиль от грязи и масла;

153.6. закрыть магистральный вентиль;

153.7. убедиться, что баллонные вентили открыты;

153.8. присоединить заправочный шланг или трубку к наполнительному вентилю, накрутив наконечник на резьбу до отказа;

153.9. открыть наполнительный вентиль (до отказа);

153.10. после достижения давления газа в баллонах автомобиля 20 МПа необходимо выждать 3–4 мин для «уплотнения» газа, закрыть наполнительный вентиль, убедившись, что с заправочного устройства давление газа снято;

153.11. отсоединить заправочный шланг или трубку от наполнительного вентиля;

153.12. предусмотреть иные мероприятия в соответствии с требованиями нормативных документов, технической и эксплуатационной документацией и другими документами.

154. Присоединение и отсоединение газонаполнительного шланга от наполнительного вентиля производятся оператором-газораздатчиком или по указанию последнего – водителем при соблюдении всех правил, установленных на АГНКС.

155. По завершении заправки водитель газобаллонного автомобиля обязан: накрутить заглушку на наполнительный вентиль, медленно открыть магистральный вентиль, убедиться в герметичности газовой аппаратуры (на слух) и в правильности работы контрольно-измерительных приборов, включить «массу», запустить двигатель и выехать с территории АГНКС.

156. Перед въездом на территорию автомобильной газонаполнительной станции сжиженного газа (далее – АГНС) водитель обязан высадить пассажиров из кабины и кузова автотранспортного средства.

157. На АГНС при заправке автотранспортных средств СУГ необходимо:

157.1. установить автотранспортное средство у раздаточной колонки и убедиться в его правильной установке (баллон должен быть в горизонтальном положении);

157.2. остановить двигатель, привести в действие стояночный тормоз;

157.3. проверить заземление присоединительных рукавов и наполнительных шлангов;

157.4. заземлить автомобиль;

157.5. очистить снаружи наполнительный вентиль и отвернуть с него пробку;

157.6. присоединить к наполнительному вентилю заправочный шланг;

157.7. открыть наполнительный вентиль и вентиль контроля максимального заполнения;

157.8. при появлении белого облака газа из вентиля контроля максимального заполнения закрыть наполнительный вентиль;

157.9. отсоединить заправочный и газоотводный шланги от вентилей;

157.10. накрутить пробку на наполнительный вентиль.

158. Присоединение и отсоединение заправочного шланга от наполнительного вентиля, управление заправочными вентилями и определение момента окончания заправки производится оператором АГНС. Заправка баллонов СУГ должна производиться не более чем на 90 % его геометрического объема.

Допускается присоединение (отсоединение) заправочного шланга водителем по указанию оператора АГНС при соблюдении всех правил, установленных на АГНС.

159. По завершении заправки оператор должен проверить с помощью мыльной эмульсии плотность закрытия наполнительного вентиля.

160. Водитель должен соблюдать следующие требования:

160.1. самостоятельно не производить ремонт и регулировку газовой аппаратуры и арматуры;

160.2. не наполнять газом баллоны, не прошедшие очередного освидетельствования и не имеющие соответствующего клейма;

160.3. не наполнять газом баллоны автотранспортных средств при обнаружении негерметичности в газопроводах или соединениях;

160.4. во время наполнения баллонов газом не стоять около наполнительного шланга или баллонов;

160.5. самостоятельно не отсоединять наполнительный шланг, находящийся под давлением (давление сбрасывается автоматически);

160.6. не подтягивать гаек или соединений под давлением;

160.7. при случайной разгерметизации наполнительного шланга немедленно перекрыть вентиль, чтобы воспрепятствовать выходу газа из баллонов автотранспортного средства;

160.8. не стучать металлическими предметами по аппаратуре и газопроводам, находящимся под давлением;

160.9. при перебоях в работе двигателя (раздаются «хлопки») его необходимо остановить, а автотранспортное средство откатить на расстояние не менее 15 м от газонаполнительной колонки с помощью имеющихся на станции средств;

160.10. не курить в кабине автотранспортного средства.

РАЗДЕЛ VI МЕРОПРИЯТИЯ ПО ТУШЕНИЮ ПОЖАРА

161. Работник, обнаруживший пожар либо загорание, должен немедленно сообщить о случившемся в пожарное аварийно-спасательное подразделение и принять меры к эвакуации людей и материальных ценностей, остановить и обесточить инженерное и технологическое оборудование, известить о случившемся руководителя предприятия.

162. Не допускается нахождение в здании и в непосредственной близости от него людей, не привлеченных к тушению пожара.

163. После завершения работ по ликвидации пожара руководитель тушения пожара составляет акт о пожаре, который подписывается руководителем предприятия и руководителем тушения пожара, копии которого в течение суток направляются в вышестоящую инстанцию (объединение, концерн, ассоциацию и другие) и органам государственного пожарного надзора.

164. Эксплуатация здания (помещения), включение технологического и другого оборудования могут быть произведены только после полной ликвидации последствий пожара и проведения восстановительных работ по специальному письменному разрешению руководителя организации.

165. При возникновении пожара в производственном помещении, в вентиляционной камере, в воздуховодах или на любом участке вентиляционной системы следует немедленно выключить вентиляторы, сообщить о случившемся в пожарную аварийно-спасательную службу, администрации предприятия и принять меры к ликвидации пожара.

166. Огнетушители, устанавливаемые на предприятиях, должны иметь соответствующий знак, подтверждающий прохождение сертификации в Национальной системе сертификации Республики Беларусь.

РАЗДЕЛ VII ТРЕБОВАНИЯ ПО РАЗРАБОТКЕ ПАСПОРТА ПОЖАРНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ

167. Паспорт предназначен для оценки уровня пожарной безопасности предприятия.

168. Паспорт составляется в трех экземплярах, утверждается руководителем предприятия и согласовывается с местным органом государственного пожарного надзора.

169. Первый экземпляр паспорта постоянно хранится на предприятии, второй и третий передаются соответственно вышестоящей организации и в местный орган государственного пожарного надзора.

170. Данные паспорта должны учитываться при разработке проектов технического перевооружения, реконструкции, капитальных и текущих ремонтов зданий и сооружений предприятия, планировании деятельности пожарно-технических комиссий и тому подобных мероприятиях.

171. По результатам заполнения паспорта разрабатываются мероприятия по снижению уровня пожарной опасности предприятия, которые помещаются в таблице 9 паспорта и являются его неотъемлемой частью. Реализация данных мероприятий должна предусматриваться перспективными планами развития предприятия с учетом их финансирования.

172. Мероприятия по снижению уровня пожарной опасности предприятия в соответствии с действующими нормами проектирования должны выполняться в период технического перевооружения и реконструкции, а также эксплуатации с учетом возможности их реализации.

173. В паспорте должны своевременно отражаться результаты технологических, объемно-планировочных и конструктивных изменений, а также выполнения мероприятий по снижению уровня пожарной опасности предприятия (участка, цеха).

174. С целью получения более полной характеристики уровня пожарной опасности отдельных цехов, производств, зданий и сооружений предприятия паспорт рекомендуется разрабатывать и компоновать отдельно по объектам, входящим в состав предприятия.

175. В паспорте должны быть приведены планы противопожарной защиты пожаровзрывоопасных объектов (участков, цехов, помещений), выполненные в соответствии с требованиями межгосударственного стандарта «Система стандартов безопасности труда. Пожарные машины и оборудование. Обозначения графические. ГОСТ 12.1.114-82*».

176. Паспорт должен состоять из трех разделов (приложение 3).

177. Первый раздел паспорта содержит формы таблиц, которые отражают пожарную опасность предприятия в целом и сведения о (об):

177.1. пожарной опасности применяемых в технологических процессах веществ и материалов;

177.2. условиях хранения и применения пожароопасных веществ и материалов;

177.3. горючей среде и средствах противоаварийной защиты технологических процессов;

177.4. противопожарной устойчивости объекта;

177.5. противопожарных преград;

177.6. огнезащите строительных конструкций;

177.7. технических средств противопожарной защиты;

177.8. пожарной опасности электроустановок;

177.9. мероприятиях по снижению уровня пожарной опасности предприятия.

178. Второй раздел включает в себя сведения о специфических особенностях пожаровзрывоопасных производств, технологических установок, агрегатов и другие подобные сведения.

179. Третий раздел включает в себя:

179.1. план противопожарной защиты предприятия;

179.2. план расстановки автотранспортных средств на территории предприятий, автозаправочных пунктах и гаражах-стоянках;

179.3. противопожарное водоснабжение;

179.4. расположение основных технологических коммуникаций цеха (участка);

179.5. принципиальную электрическую схему предприятия;

179.6. пожарные проезды по территории предприятия.

180. В зависимости от специфических особенностей технологического процесса, его пожарной опасности, оснащенности пожарной техникой предприятия и местных пожарных аварийно-спасательных подразделений и других факторов структура паспорта может видоизменяться и трансформироваться.

181. В целях наиболее полного отражения пожарной опасности технологических процессов, а также иных особенностей объекта (объемно-планировочных, конструктивных и других), выработки условий и методов тушения и других мероприятий рекомендуется:

181.1. согласовывать структуру паспорта с местными органами государственного пожарного надзора;

181.2. совмещать разрабатываемые элементы паспорта либо информационное содержание с планами и оперативными карточками пожаротушения предприятия;

181.3. привлекать для разработки паспорта работников государственного пожарного надзора.

182. Разработке паспорта должны предшествовать всестороннее изучение пожарной опасности веществ и материалов, используемых на предприятии; технологических процессов; установок; требований нормативных документов национальной системы противопожарного нормирования и стандартизации; тактико-технических возможностей пожарных аварийно-спасательных подразделений; динамики развития возможных пожаров, их влияния на строительные конструкции, соседние предприятия (здания, сооружения), окружающую среду и другие факторы. С целью максимизации справочной, нормативно-технической и технологической информации выработку таблиц, схем паспорта рекомендуется осуществлять с учетом анализа результатов учений и тренировок пожарных аварийно-спасательных подразделений по тушению возможных пожаров на предприятии, обследований предприятия органами государственного пожарного надзора, других надзорных организаций.

183. Разработку паспорта должны осуществлять специализированные организации, имеющие соответствующую лицензию органа государственного пожарного надзора.

Приложение 1
к Правилам пожарной безопасности
Республики Беларусь для предприятий
и организаций, осуществляющих
эксплуатацию, техническое обслуживание
и ремонт автотранспортных средств.
ППБ 2.06-2000
16.08.2000 № 17

Таблица 1

Нормы обеспечения первичными средствами пожаротушения предприятий

№ п/п	Наименование помещений, сооружений и установок	Категория помещения по взрывопожарной и пожарной опасности	Норма расчета	Класс пожара	Наименование первичных средств пожаротушения			
					огнетушители ручные, вместимость не менее, л		ящик с песком объемом 1 м ³	полотнище противо- пожарное
					порош- ковые 10 (2x5), л	углекис- лотные 5 (8), л		
1. Производственные и складские (в том числе гаражи-стоянки) здания, сооружения	А, Б, В1–В4 (горючие газы и жидкости)	200	А В С	1	–	1	1	
				1	–	1	–	
				1	2	–	–	
	В1–В4	400	А	2	1	–	1	
				Г	800	В	1	–
	С	1	1			1	1	
Г, Д	1200	А	1	–	1	–		
		–	1	2	–	1		
2. Административно-бытовые здания, в том числе:		200	–	1	2	–	1	
2.1. вычислительные центры, библиотеки, архивы, проектно-конструкторские бюро		100	–	1	1	–	1	
2.2. типографии, помещения множительных, печатно- копировальных машин		200	–	1	1	–	1	
3. Открытые склады (в том числе стоянки АТС)		200	А, В, С	2	–	1	1	

Нормы обеспечения первичными средствами пожаротушения автотранспортных средств

№ п/п	Наименование автотранспортных средств	Наименование первичных средств пожаротушения, не менее		
		огнетушители порошковые ручные (штук) вместимостью не менее, л	полотнище противопожарное, штук	ящик с песком объемом 0,25 м ³
1.	Легковые	1х1	—	—
2.	Грузовые грузоподъемностью:			
	до 1,5 т	1х2	—	—
	свыше 1,5 т	2х5 (1х10)	—	—
3.	Автобусы класса:			
	особо малого и малого	1х2	—	—
	среднего, в т.ч. автотранспортные средства для перевозки вахтовых бригад:			
	в кабине водителя	1х2	1	—
	в салоне	1х5 (2х2)	—	—
	большого:			
	в кабине водителя	1х5	1	—
	в салоне	2х5 (1х10)	—	—
4.	Автоцистерны для транспортировки ЛВЖ, ГЖ, ГГ и других опасных веществ	2х10	1	1
5.	Передвижные лаборатории	1х10 (2х5)	1	—
6.	Трактора и другая специальная техника:			
	на дизельном топливе	1х5	—	—
	на бензине	1х10 (2х5)	—	—

Приложение 2
к Правилам пожарной безопасности
Республики Беларусь для предприятий
и организаций, осуществляющих
эксплуатацию, техническое обслуживание
и ремонт автотранспортных средств.
ППБ 2.06-2000
16.08.2000 № 17

I. Противопожарный инструктаж

Рабочие и служащие при оформлении на работу обязаны пройти первичный инструктаж о мерах пожарной безопасности, а затем непосредственно на рабочем месте – вторичный инструктаж.

Направление на первичный противопожарный инструктаж дает отдел кадров предприятия.

Вновь принятые служащие и рабочие без прохождения первичного инструктажа к работе не допускаются.

Первичный инструктаж должен проводиться в специально выделенном помещении, обеспеченном наглядной агитацией, инструкциями и правилами пожарной безопасности, а также образцами имеющихся на объекте средств пожаротушения и связи. Этот инструктаж должен проводиться инженерно-техническим персоналом предприятия.

Вторичный инструктаж проводит лицо, ответственное за пожарную безопасность в цехе, мастерской, лаборатории, на складе, причем этот инструктаж обязательно должен проводиться и при переводе рабочих и служащих из одного цеха в другой применительно к условиям пожарной безопасности цеха, лаборатории или производственной установки.

На проведение первичного противопожарного инструктажа необходимо отводить не менее 1 часа. Инструктируемые должны ознакомиться:

- с действующими на объекте противопожарными правилами и инструкциями;
- с производственными участками, наиболее опасными в пожарном отношении, в которых запрещается курить, пользоваться открытым огнем; необходимо применять другие меры предосторожности;
- с возможными причинами возникновения пожаров и мерами их предупреждения;
- с практическими действиями в случае возникновения пожара (вызов пожарной службы, использование первичных средств пожаротушения, эвакуация людей и материальных ценностей).

При вторичном инструктаже инструктор должен рассказать о производственных установках с повышенной пожарной опасностью, об используемых на участке пожароопасных веществах и материалах, мерах предотвращения пожаров и загораний, указать место курения, ознакомить вновь поступившего с имеющимися в цехе средствами пожаротушения, показать ближайший телефон и объяснить правила поведения в случае возникновения пожара.

Проведение противопожарного инструктажа в обязательном порядке должно сопровождаться практическим показом способов использования имеющихся на объекте средств пожаротушения.

II. Пожарно-технический минимум

Пожарно-технический минимум предусматривает повышение общих технических знаний рабочих и служащих цехов, участков, отделений, лабораторий, мастерских, складов с повышенной пожарной опасностью, ознакомление их с правилами пожарной безопасности, вытекающими из особенностей технологического процесса производства, а также более детальное обучение работающих приемам использования имеющихся средств пожаротушения.

Порядок проведения занятий по пожарно-техническому минимуму объявляется приказом руководителя предприятия или организации.

Занятия по программе пожарно-технического минимума необходимо проводить непосредственно в цехе, производственной установке, складе, лаборатории, мастерской.

На некоторых автотранспортных предприятиях, где нет цехов, опасных в пожарном отношении, могут организовываться общеобъектовые группы по изучению пожарно-технического минимума с отдельными категориями специалистов (электрогазосварщики, электрики, рабочие складского хозяйства и другие группы рабочих).

На пожарно-техническом минимуме целесообразно изучить темы, изложенные в программе проведения занятий.

При изучении тем необходимо рассказать о наиболее характерных случаях пожаров на объекте. Для лучшего усвоения материала желательно возможно шире использовать в учебных целях различные учебные экспонаты, фотоснимки и плакаты, макеты или узлы отдельных пожароопасных технологических установок.

С рабочими и служащими предприятий с пожароопасными технологическими процессами производства при отработке тем 1 и 2 программы изучаются специальные правила пожарной безопасности, установленные для этих производств.

Рабочие и служащие при переходе из одного цеха в другой повторно изучают темы 2, 4 и 5.

По окончании прохождения программ обучения у рабочих и служащих должны быть приняты зачеты. При этом успешно прошедшими обучение считаются лица, которые знают действия на случай возникновения пожара и приемы использования средств пожаротушения, пожарную опасность производственных установок и агрегатов, объектовые и цеховые правила (инструкции) по пожарной безопасности.

III. Программа проведения занятий по пожарно-техническому минимуму

Тема 1 (2–6 часов)

Меры пожарной безопасности на предприятии

Краткая характеристика автотранспортных предприятий как объектов повышенной пожароопасности. Пожарная опасность технологических процессов. Общая оценка пожарной опасности сырья и готовой продукции. Причины, вызывающие возникновение пожаров при техническом обслуживании и ремонте автотранспортных средств: нарушение технологических регламентов и неисправность производственного оборудования, искры электрогазосварочных работ и неосторожное

обращение с огнем, искры котельных и других установок, неисправность электроустановок, нарушение правил пользования инструментами и электронагревательными приборами.

Содержание территории предприятия, противопожарные разрывы, источники противопожарного водоснабжения.

Действия рабочих и служащих при обнаружении нарушений противопожарных правил и технологического процесса производства.

Общеобъектовые инструкции и приказы по вопросам пожарной безопасности.

Порядок организации и работы объектовой добровольной пожарной дружины. Льготы и поощрения, установленные для членов добровольных пожарных дружин.

Тема 2 (4 часа)

Меры пожарной безопасности в цехе и на рабочем месте

Характеристика пожарной опасности агрегатов и установок, имеющихся в цехе (лаборатории, мастерской, складе). Действия обслуживающего персонала при нарушении режима работы производственных установок, машин и аппаратов. Противопожарный режим в цехе и на рабочем месте инструктируемого. Правила пожарной безопасности, установленные для рабочих и служащих цеха, зоны, участка, отделения.

Правила пожарной безопасности при ремонте топливных баков и топливных систем автотранспортных средств. Пожарная опасность при установке и демонтаже аккумуляторов, стартеров, а также неисправного электрооборудования и электропроводки автотранспортных средств. Пожарная опасность при пользовании легковоспламеняющимися и горючими жидкостями.

Возможные причины возникновения пожара, взрыва или аварии. Действия обслуживающего персонала при угрозе пожара, аварии или взрыва, правила включения производственных установок и агрегатов, снятие напряжения с установок, находящихся под напряжением, вызов аварийной помощи и тому подобные действия в чрезвычайных ситуациях.

Меры пожарной безопасности, которые необходимо соблюдать при заступлении на работу, в процессе работы и по ее окончании с целью предупреждения пожаров.

Порядок работы цехового отделения добровольной пожарной дружины, боевого расчета.

Тема 3 (1 час)

Вызов пожарной службы

Средства связи и сигнализации, имеющиеся на объекте и в цехе, места расположения ближайших аппаратов телефонной связи, извещателей пожарной сигнализации, приспособлений для подачи звуковых сигналов пожарной тревоги. Правила использования этих средств в случае возникновения пожара, порядок сообщения о пожаре по телефону.

Тема 4 (2 часа)

Противопожарное оборудование и инвентарь, порядок использования их при пожаре

Наименование, назначение и местонахождение имеющихся на объекте средств пожаротушения, противопожарного оборудования и инвентаря (огнетушители, внутренние пожарные краны, бочки с водой, ящики с песком, противопожарные ткани, стационарные установки пожаротушения). Общие понятия о спринклерном и дренчерном оборудовании, пожарной сигнализации. Специальные установки пожаротушения (углекислотные, пенные и другие).

Порядок содержания имеющихся на объекте средств пожаротушения в летних и зимних условиях.

Правила использования огнетушащих средств, противопожарного инвентаря и оборудования для пожаротушения.

Действия при пожаре

Действия рабочих и служащих при обнаружении в цехе или на территории объекта задымления, загорания или пожара.

Порядок сообщения о пожаре в пожарную службу, газоспасательную и другие аварийные службы, организация встречи пожарных частей, команд или добровольных пожарных дружин. Отключение при необходимости технологического оборудования, коммуникаций, электроустановок и вентиляции. Тушение пожара имеющимися на объекте средствами пожаротушения, порядок включения стационарных огнегасительных установок, эвакуация людей и материальных ценностей.

Действия рабочих и служащих после прибытия пожарных подразделений (оказание помощи в прокладке рукавных линий, участие в эвакуации материальных ценностей и выполнение других работ по распоряжению руководителя тушения пожара).

Обязанности членов цехового отделения добровольной пожарной дружины по табелю боевого расчета.

ПРОТОКОЛ
проверки знаний инженерно-техническими работниками правил и норм
противопожарной безопасности

Наименование предприятия, учреждения, организации _____

ПРОТОКОЛ № ____

от «__» _____ 200__ г.

Комиссией по проверке знаний инженерно-техническими работниками правил и норм противопожарной безопасности в составе (указать должность и фамилию):

Председатель комиссии _____
(должность, фамилия, имя, отчество)

Члены комиссии:

1. _____
(должность, фамилия, имя, отчество)
2. _____
3. _____
4. _____

проверены знания соответствующих выполняемой работе правил и норм
противопожарной безопасности _____
(указать, по каким темам проверены знания)

Результаты проверки:

№ п/п	Фамилия, имя, отчество	Занимаемая должность	Образование	Оценка	Подпись

Лица, получившие удовлетворительные оценки, могут быть допущены к выполняемому роду работ.

Председатель комиссии _____
(подпись)

- Члены комиссии: 1. _____
(подпись)
2. _____
 3. _____
 4. _____

Приложение 3
к Правилам пожарной безопасности
Республики Беларусь для предприятий
и организаций, осуществляющих
эксплуатацию, техническое обслуживание
и ремонт автотранспортных средств.
ППБ 2.06-2000
16.08.2000 № 17

СОГЛАСОВАНО	УТВЕРЖДАЮ
(подпись руководителя, И.О.Фамилия)	(подпись руководителя, И.О.Фамилия)
(дата)	(дата)
ПАСПОРТ пожарной безопасности (наименование предприятия, цеха, участка)	
Разработал (наименование организации, адрес)	
Руководитель разработки (подпись, И.О.Фамилия)	

Раздел I

Таблица 1

Показатели пожарной опасности применяемых в технологических процессах веществ и материалов

№ п/п	Наименование вещества, материала	Общее количество вещества, материала, обращающееся в технологическом процессе, л (кг)	Показатели пожаровзрывоопасности веществ и материалов по ГОСТ 12.1.044-89				Основные средства пожаро- тушения	Примечание
			темпера- тура вспышки, °С	температура самовоспла- менения, °С	концентрационные пределы распространения пламени (воспламенения)			
					нижний	верхний		
1	2	3	4	5	6	7	8	9

В графе 2 указывается наименование пожаровзрывоопасного вещества (материала), а в графе 3 – общее (суммарное) его количество, обращающееся в технологических процессах на предприятии. В графах 4–7 – показатели его пожаровзрывоопасности по ГОСТ 12.1.044-89.

В графе 8 указываются предусмотренные средства пожаротушения веществ (материалов), обращающихся в технологических процессах.

Таблица 2

Условия хранения (применения) веществ и материалов

№ п/п	Наименование здания (помещения)	Наименование вещества, материала	Количество, л (кг)	Условия хранения (применения)	Соответствие нормативным документам
1	2	3	4	5	6

Характеристика горючей среды и средства противоаварийной защиты технологических процессов

№ п/п	Наименование здания, помещения, участка	Наименование стадии производства (номер технологического блока)	Категория помещения (здания) по взрывопожарной и пожарной опасности согласно НПБ 5	Применяемые вещества и материалы, их количество, л (кг)	Тип, количество, состояние средств раннего обнаружения загазованности	Тип, количество, состояние средств подавления взрыва (пожара) внутри оборудования	Тип, количество, состояние средств, ограничивающих площадь растекания пролитой горючей жидкости	Тип, количество, состояние противопожарной защиты технологических проемов		Наличие и способ опорожнения оборудования в аварийной ситуации	Примечание
								вертикальных	горизонтальных		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12

В таблице 3 приводятся количественные характеристики горючей среды, а также типы и количество средств противоаварийной защиты технологических процессов.

В графе 2 указывается наименование здания, помещения, участка.

В графе 3 указывается наименование стадии производства (номер технологического блока по технологической схеме).

В графе 4 указывается категория здания (помещения) по взрывопожарной и пожарной опасности согласно НПБ 5.

В графе 5 указываются вещество (материал), обращающееся непосредственно в данном технологическом процессе, а также его количество.

В графах 6–10 указываются соответственно тип, количество и состояние средств раннего обнаружения загазованности (газоанализаторов и другого подобного оборудования); средств подавления взрыва (пожара) внутри технологического оборудования (дыхательные клапаны, системы пожаротушения и другое подобное оборудование); средств, ограничивающих площадь растекания пролитой горючей жидкости (пандусы, пороги, бортики и другие подобные устройства) и средств противопожарной защиты технологических проемов.

В графе 11 указывается способ опорожнения оборудования в аварийной ситуации.

Противопожарная устойчивость объекта

№ п/п	Наименование здания (помещения, участка)	Класс огнестойкости здания по СНБ 2.02.01-98		Площадь помещения (этажа в пределах пожарного отсека), м ²	Объем помещения, принимаемый для расчета ЛСК, м ³	Легкосбрасываемые конструкции			Соответствие путей эвакуации требованиям НД	Наличие открытых технологических проемов и отверстий в строительных конструкциях и способ их защиты	Примечание
		требуемый	фактический			тип	требуемая площадь, м ²	фактическая площадь, м ²			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12

В графе 2 указывается наименование здания (помещения, участка).

В графе 6 указывается объем помещения в пределах противопожарного отсека.

Графы 7–9 характеризуют наличие и соответствие требованиям нормативных документов легкобрасываемых конструкций.

В графе 10 отражаются данные о соответствии путей эвакуации требованиям нормативных документов.

В графе 11 фиксируется наличие открытых технологических проемов и отверстий в строительных конструкциях и указывается способ их защиты.

Таблица 5

Характеристика противопожарных преград

№ п/п	Наименование здания (помещения, участка)	Противопожарные преграды					Примечание
		наименование и тип противопожарной преграды по табл. 1 и 2 СНБ 2.02.01-98	предел огнестойкости противопожарной преграды		вывод о соответствии НД	мероприятия по повышению огнестойкости	
			требуемый	фактический			
1	2	3	4	5	6	7	8

В графы 4 и 5 заносятся значения соответственно требуемого и фактического пределов огнестойкости противопожарных преград.

В графе 6 выполняется отметка о соответствии противопожарной преграды требованиям нормативных документов и указываются имеющиеся недостатки (при их наличии) – трещины, незащищенные проемы и другие недостатки, а в графе 8 – мероприятия по повышению предела огнестойкости преграды либо компенсирующие мероприятия.

Таблица 6

Огнезащита строительных конструкций

№ п/п	Наименование конструкции и место ее размещения	Вид огнезащитного средства	Наименование организации, осуществившей огнезащиту	Дата выполнения работ	Необходимость и дата последующей обработки	Вывод о соответствии (номер акта, пробные испытания и так далее)	Примечание
1	2	3	4	5	6	7	8

Таблица 7

Технические средства противопожарной защиты

№ п/п	Наименование помещения, здания	Наименование первичных средств пожаро- тушения (вид, кол./шт.)	Противопожарное водоснабжение						Системы автоматического пожаротушения и пожарной сигнализации					Наличие систем дымоудаления, обеспечение незадымляемости
			наружное			внутреннее								
			требу- емый расход воды на	наличие пожарных волоемов (шт.)	диаметр сетей воло-	коли- чество пожар-	коли- чество кранов	гаранти- рованный напор. л/сек	наличие и тип	запас огнету- шашего	ороси- тели, клапаны	извеща- тели	приемные станции	

			п/туш., л/сек	объем (м ³)	провода, мм	ных гидран- тов, шт.	вн. п/п водо- провода, шт.			вещества				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15

В графе 3 указываются наименование и количество первичных средств пожаротушения.

В графах 4–6 приведены количественные и качественные характеристики наружного, а в графах 7–9 – внутреннего противопожарного водоснабжения.

Графы 10–14 характеризуют системы автоматического пожаротушения и пожарной сигнализации.

В графе 15 выполняется отметка о наличии систем дымоудаления либо других системах, обеспечивающих незадымляемость помещений, участков, зданий.

Таблица 8

Показатели, характеризующие пожарную безопасность электроустановок

№ п/п	Наименование зданий (помещений, наружных установок)	Классификация зон по ПУЭ			Наименование электроприемника, аппарата, светильника (для взрывозащищенного оборудования)			Марки кабелей, проложенных в помещении		Наличие, вид/соответствие			Примечание
		класс зоны	взрывоопасная смесь										
			категория	группа	тип изделия	исполнение	заключение о соответствии требованиям НД	одиночных	в потоке	молниезащиты	заземления (зануления)	защиты от статического электричества	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14

Таблица 9

Мероприятия по снижению уровня пожарной опасности предприятия

№ п/п	Наименование цеха (здания, помещения)	Краткое содержание мероприятий, необходимых для снижения уровня пожарной опасности (по результатам заполнения паспорта)	Сроки выполнения мероприятий (с указанием даты)	Наименование документа, предусматривающего финансирование п/пожарных мероприятий, объем финансирования	Отметка о выполнении мероприятий
1	2	3	4	5	6

В графе 3 указываются мероприятия, определяемые по результатам заполнения таблиц 1–8 и раздела II паспорта, а также предписания государственного пожарного надзора, которые необходимо осуществить по снижению уровня пожарной опасности предприятия, а также производится регистрация и учет пожарно-технических обследований и мероприятий согласно предписаниям органов государственного пожарного надзора.

В графе 4 указываются намечаемые сроки выполнения мероприятий с указанием конкретной даты или этапа (при капитальном ремонте, техническом перевооружении, реконструкции и других подобных мероприятиях), а в графе 6 производится отметка об их исполнении. При этом планируемые сроки не должны превышать сроки, указанные в предписании государственного пожарного надзора.

В графе 5 указывается наименование документа, в котором предусмотрено финансирование работ по выполнению противопожарных мероприятий, а также объем финансирования.

Раздел II

Таблица 10

Сливно-наливные эстакады

№ п/п	Тип эстакады	Допустимая температура вспышки паров, (t, °C)	Способ слива-налива	Наличие и тип систем предотвращения возникновения аварийной ситуации	Способ разогрева вязких жидкостей	Наличие и место установки заземляющих устройств	Наличие и тип систем пожаротушения	Примечание
1	2	3	4	5	6	7	8	9

В графе 2 указывается тип сливно-наливной эстакады (закрытая или открытая).

В графе 4 указывается способ слива-налива нефтепродукта (верхний или нижний).

В графе 5 указывается наличие и тип систем предотвращения аварийных ситуаций (газоанализаторы, погружные эжекторы, системы газоуравнительной обвязки и другие).

Таблица 11

Резервуары

№ п/п	Назначение (наименование тех. процесса, номер тех. блока)	Тип (надземный, подземный)	Объем, м ³	Тип крыши	Наименование вещества в резервуаре	Наличие, количество, тип			Примечание
						дыхательной арматуры	предохранительных клапанов	установок пожарной автоматики	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10

В таблицу 11 вносят сведения, характеризующие пожарную опасность резервуаров для хранения нефтепродуктов (графы 2–6), а также сведения о наличии систем автоматического регулирования процесса и пожарной автоматики (графы 7–9).

Таблица 14

Аспирация

№ п/п	Наименование здания (помещения)	Номер аспирационной сети	Аспирируемое оборудование	Примечание
1	2	3	4	5

В таблицу вносят сведения об аспирационных сетях и аспирируемом оборудовании. Оборудование, подлежащее аспирации, но не аспирируемое, фиксируется в графах 4, 5.

Раздел III

План противопожарной защиты предприятия, оформляемый в соответствии с требованиями ГОСТ 12.1.114-82, на котором должны быть отражены сведения об (о):

установках автоматической пожарной сигнализации и автоматического пожаротушения (тип и количество извещателей, оросителей и тому подобного оборудования, место размещения приемно-контрольных приборов и другое);

местах размещения пожарных кранов внутреннего противопожарного водопровода;

местах установки и типах огнетушителей;

запасных эвакуационных выходов;

пункте пожарной связи (местах установки телефонов);

станции пожаротушения и другие сведения.

План противопожарной защиты предприятия _____

(указывается наименование предприятия)

Место расположения плана

Примечания и необходимые пояснения к плану _____

Разработал _____

(подпись)

(И.О.Фамилия)

План расстановки автотранспортных средств на территории _____

(наименование предприятия, автозаправочного пункта, гаража-стоянки)

Место расположения плана

На схеме должны быть отражены:

1. места хранения автотранспортных средств с указанием госномера средства;
2. места хранения буксировочных тросов и жестких буксиров;
3. очередность эвакуации транспортных средств в случае пожара;
4. условия, порядок хранения ключей зажигания от аварийных средств (место хранения ключей);
5. график дежурства обслуживающего персонала;
6. телефоны должностных лиц и аварийных служб.

Разработал _____

(подпись)

(И.О.Фамилия)

Схема противопожарного водоснабжения _____

(указывается наименование предприятия)

Место расположения схемы

1. На схеме должны быть указаны места расположения пожарных водоемов, гидрантов, насосов-повысителей, номера задвижек и насосов, диаметры труб и другие данные.

2. Условные обозначения должны соответствовать ГОСТ 12.1.114, ГОСТ 21.501 и другим ТНПА.

Разработал _____
(подпись)

(И.О.Фамилия)

Схема расположения основных технологических коммуникаций цеха (участка) _____
(наименование цеха, участка)

Место расположения схемы

1. На схеме должны быть отражены:

1.1. тип и место размещения технических средств управления (местный, дистанционный, автоматический);

1.2. тип, место размещения и номера основной технологической аппаратуры и арматуры, которой должен блокироваться аварийный участок технологической линии (стадии);

1.3. номера и места установки заглушек, их диаметр.

2. Очередность закрытия или открытия арматуры при аварии (пожаре) указывается в приведенной ниже таблице или обозначается на схеме принятым условным цветом (красный – закрывается в первую очередь, зеленый – закрывается во вторую очередь и так далее).

Номер арматуры по технологической схеме	Очередность закрытия (открытия) арматуры	Примечание
1	2	3

Разработал _____
(подпись)

(И.О.Фамилия)

Принципиальная электрическая схема предприятия _____
(наименование предприятия)

Место расположения схемы

На схеме должны быть отражены:

1. место расположения трансформаторных подстанций;

2. места расположения отключающих устройств на вводах в здания;

3. схема прокладок основных электросетей (наземных, подземных).

Разработал _____
(подпись)

(И.О.Фамилия)

Схема пожарных проездов по территории предприятия _____
(наименование предприятия)

Место расположения схемы

На схеме должны быть отражены:

1. подъезды к пожарным водоисточникам (гидранты, водоемы);
2. подъезды к зданиям (сооружениям);
3. разворотные площадки.

Разработал _____
(подпись)

(И.О.Фамилия)