

ИНСТРУКЦИЯ

по организации безопасности дорожного движения (за исключением вопросов обеспечения безопасной перевозки опасных грузов) и учету дорожно-транспортных происшествий на транспорте в организациях, входящих в систему Министерства энергетики Республики Беларусь

ГЛАВА 1 ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1. Настоящая Инструкция является обязательной при организации работы по предупреждению дорожно-транспортных происшествий (далее – ДТП) на транспорте в организациях, входящих в систему Министерства энергетики Республики Беларусь (далее – организации Минэнерго).

2. Настоящая Инструкция разработана на основании Закона Республики Беларусь от 5 января 2008 года «О дорожном движении», Указа Президента Республики Беларусь от 28 ноября 2005 г. № 551 «О мерах по повышению безопасности дорожного движения» и других нормативных правовых актов Министерства внутренних дел Республики Беларусь, Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь, Министерства здравоохранения Республики Беларусь по предупреждению и учету ДТП.

3. Обеспечение безопасности дорожного движения является одной из основных обязанностей работников организаций Минэнерго, управляющих транспортными средствами (далее – водители).

4. В целях предупреждения аварийности в организациях Минэнерго, имеющих в хозяйственном ведении (оперативном управлении) мотоциклы, легковые автомобили, грузовые автомобили, автобусы, прицепы, колесные тракторы и самоходные машины, зарегистрированные на территории Республики Беларусь (далее – транспортные средства), должна проводиться систематическая работа, направленная на ликвидацию причин и условий, способствующих возникновению ДТП, и в первую очередь:

ведение учета всех ДТП и нарушений транспортной дисциплины, анализ и выявление причин их возникновения. Разработка и

осуществление на основе материалов анализа мероприятий по сокращению и предупреждению ДТП;

поддержание трудовой и транспортной дисциплины среди водителей и других работников организаций Минэнерго;

обеспечение надлежащего уровня технического состояния транспортных средств;

постоянное повышение квалификации и мастерства водителей по управлению транспортными средствами;

широкая пропаганда правовых знаний среди водителей и других работников, привлечение к этой работе сотрудников Государственной автомобильной инспекции Министерства внутренних дел Республики Беларусь (далее – ГАИ), применение средств для пропаганды мероприятий по безопасности дорожного движения (лекции, доклады, беседы, наглядные пособия и т.п.);

повышение требовательности к водителям в части организации и проведения с ними индивидуальной воспитательной работы.

5. Руководители организаций Минэнерго, имеющих в хозяйственном ведении (оперативном управлении) транспортные средства, несут персональную ответственность за весь комплекс работ по обеспечению безопасности дорожного движения.

ГЛАВА 2 ОРГАНИЗАЦИЯ РАБОТЫ ПО БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

6. Для обеспечения проведения работы по предупреждению и профилактике ДТП в организациях Минэнерго приказом назначается лицо, ответственное за обеспечение безопасности дорожного движения.

7. Соответствующие службы ГПО «Белэнерго» и ГПО «Белтопгаз» организуют и контролируют работу структурных подразделений организаций, входящих в их состав и имеющих транспортные средства, по предупреждению ДТП.

8. В организациях Минэнерго работа по предупреждению ДТП организуется в соответствии с:

Правилами дорожного движения, утвержденными Указом Президента Республики Беларусь от 28 ноября 2005 г. № 551 (далее – ПДД);

иными нормативными правовыми актами;

настоящей Инструкцией;

локальными нормативными правовыми актами ГПО «Белэнерго», ГПО «Белтопгаз», государственного предприятия «Белорусская АЭС»;

должностной инструкцией лица, ответственного за безопасность дорожного движения.

9. В организациях Минэнерго лицо, ответственное за безопасность дорожного движения:

разрабатывает план мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения, утверждаемый приказом руководителя организации Минэнерго, и осуществляет контроль за его выполнением;

выезжает на места ДТП с участием водителей, проводит их служебное расследование и организует рассмотрение причин и обстоятельств происшествий;

ведет учет ДТП и нарушений ПДД, совершенных водителями;

разрабатывает профилактические мероприятия по предупреждению ДТП и нарушений ПДД;

информирует водителей и других работников о состоянии аварийности, причинах и обстоятельствах ДТП и нарушений ПДД;

проводит инструктажи водителей по безопасности дорожного движения;

доводит до сведения работников организации Минэнерго информацию о ДТП, совершенном водителем;

организует проведение мероприятий по повышению профессионального мастерства водителей;

организует контроль за работой водителей на линии;

фиксирует в путевом листе выявленные нарушения, а в случае возникновения угрозы безопасности дорожного движения приостанавливает работу транспортных средств или отстраняет водителей от работы, о чем докладывает руководителю;

изучает и внедряет передовой опыт безаварийной работы водителей;

организует работу кабинета (класса, уголка) по безопасности дорожного движения и оснащение его необходимыми учебно-наглядными пособиями и техническими средствами;

в установленном порядке передает оперативную информацию о ДТП с пострадавшими в вышестоящую организацию, а также готовит информацию о состоянии аварийности и транспортной дисциплины среди водителей для рассмотрения ее на производственных совещаниях, вносит руководителю предложения по совершенствованию работы в области безопасности дорожного движения;

контролирует наличие у водителей документов, предусмотренных ПДД;

контролирует соблюдение установленного порядка допуска водителей к самостоятельной работе, а также соблюдение ими установленных сроков медицинского переосвидетельствования;

контролирует соблюдение установленного порядка проведения предрейсовых и иных медицинских обследований водителей транспортных средств в соответствии с Инструкцией о порядке проведения предрейсовых и иных медицинских обследований водителей механических транспортных средств (за исключением колесных тракторов), утвержденной постановлением Министерства здравоохранения Республики Беларусь от 3 декабря 2002 г. № 84, и Инструкцией о порядке проведения предрейсовых и иных медицинских обследований водителей колесных тракторов и самоходных машин, утвержденной постановлением Министерства здравоохранения Республики Беларусь от 8 мая 2008 г. № 87 в редакции постановления Министерства здравоохранения Республики Беларусь от 8 сентября 2010 г. № 123;

контролирует соблюдение установленного порядка проведения приборного контроля состояния водителей на предмет нахождения в состоянии алкогольного опьянения или в состоянии, вызванном употреблением наркотических средств, психотропных, токсических или других одурманивающих веществ;

осуществляет контроль за стажировкой водителей и работой водителей-наставников;

информирует водителей о неблагоприятных погодных и дорожных условиях, о введении изменений в организацию дорожного движения;

контролирует соблюдение режима труда и отдыха водителей;

организует проверку знаний ПДД и навыков практического вождения у водителей, принимаемых на работу, а также нарушивших ПДД;

разрабатывает или принимает участие в разработке проектов приказов, инструкций и других локальных нормативных правовых актов по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения;

обеспечивает изучение водителями нормативных правовых актов и технических нормативных правовых актов в области обеспечения безопасности дорожного движения;

обеспечивает подготовку и участие водителей в соревнованиях по профессиональному мастерству водителей транспортных средств и конкурсах по тематике, связанной с безопасностью дорожного движения;

осуществляет информационную и агитационную работу по обеспечению безопасности дорожного движения (проведение собраний, лекций, докладов, консультаций, демонстрация видеофильмов, компьютерных программ и т.д.).

10. Основными задачами отделов (служб, групп), ответственных за эксплуатацию транспортных средств и обеспечение безопасности дорожного движения, являются:

- организация перевозок, исключая причины возникновения ДТП;

- создание условий для работы на линии транспортных средств и водителей;

- регулярное проведение воспитательной работы с водителями.

Для решения этих задач:

- проводится обследование дорожных и других условий работы водителей на линии и объектов обслуживания, принимаются действенные меры к устранению недостатков, способствующих возникновению аварийной обстановки;

- проводится инструктаж водителей с учетом конкретных условий перевозок, состояния дорог и метеорологических особенностей, уделяя особое внимание водителям, имеющим стаж работы менее одного года;

- обеспечивается соблюдение требований безопасности дорожного движения при перевозках пассажиров на грузовых автомобилях, а также противопожарной безопасности транспортных средств.

11. Основной задачей технических служб и подразделений в вопросе обеспечения безопасности дорожного движения является содержание транспортных средств в технически исправном состоянии, исключая их внезапную поломку на линии и способствующем уверенной работе водителей.

Для решения этой задачи технические службы и подразделения:

- выполняют работы по техническому обслуживанию и ремонту транспортных средств;

- организуют контроль за техническим состоянием транспортных средств при выпуске на линию и возвращении с линии;

- осуществляют подготовку транспортных средств для прохождения государственного технического осмотра;

- проводят анализ причин и обстоятельств ДТП и нарушений ПДД, возникших в результате технической неисправности транспортных средств;

- проводят анализ причин отказов деталей и узлов транспортных средств и принимают меры по повышению ресурса работы транспортных средств;

- контролируют укомплектованность транспортных средств, наличие и исправность дополнительного оборудования;

- организуют техническую помощь на линии;

проводят занятия с инженерно-техническими работниками, водителями и работниками технической службы организации по повышению их квалификации;

проводят теоретические и практические занятия с водителями по изучению конструкции транспортных средств, их правильной эксплуатации, особенностей новых моделей транспортных средств;

контролируют исправность спидометров и тахографов транспортных средств.

12. Контроль за работой водителей на линии организуется в первую очередь на маршрутах с интенсивным движением, в местах скопления транспорта и опасных условий движения, а также в пунктах погрузки и выгрузки.

13. Для проведения работы по предупреждению ДТП в организациях Минэнерго оборудуется кабинет (класс, уголок) по безопасности дорожного движения, который должен располагать стендами (комплектами планшетов) с изображениями дорожных знаков, разметки, сигналов светофора и регулировщика, плакатами по безопасности дорожного движения, материалами (на бумажном или электронном носителе) для проведения зачетов по ПДД и другими наглядными пособиями, специальной литературой по организации безопасности дорожного движения и мастерству вождения транспортного средства, а также материалами, отражающими состояние аварийности, трудовой и транспортной дисциплины.

14. Порядок проведения контроля состояния водителей транспортных средств на предмет нахождения в состоянии алкогольного опьянения или в состоянии, вызванном употреблением наркотических средств, психотропных, токсических или других одурманивающих веществ, определяется в соответствии с Инструкцией о порядке проведения контроля состояния водителей механических транспортных средств, самоходных машин на предмет нахождения в состоянии алкогольного опьянения или в состоянии, вызванном употреблением наркотических средств, психотропных, токсических или других одурманивающих веществ, утвержденной постановлением Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь и Министерства сельского хозяйства и продовольствия Республики Беларусь от 9 июля 2013 г. № 25/28.

15. Допуск водителей к самостоятельной работе осуществляется в соответствии с Инструкцией о порядке проведения стажировки водителей механических транспортных средств, утвержденной постановлением Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь от 23 октября 2012 г. № 46.

Стажировка проводится с целью подготовки водителей к самостоятельной работе на основе совершенствования их профессиональных знаний и навыков, обеспечивающих безопасность дорожного движения.

Водители-стажеры допускаются к работе после прохождения стажировки.

ГЛАВА 3 УЧЕТ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНЫХ ПРОИСШЕСТВИЙ

16. Учету подлежат все ДТП с участием транспортных средств, находящихся в хозяйственном ведении (оперативном управлении) организаций Минэнерго, независимо от места происшествия, его последствий и вины водителей.

17. Учет ДТП в организациях Минэнерго осуществляется лицами, ответственными за обеспечение безопасности дорожного движения, в журнале учета ДТП. Журнал должен быть пронумерован, прошнурован, скреплен печатью. Журнал учета ДТП подлежит хранению в течение трех лет с даты последней записи.

18. О каждом ДТП, в результате которого его участники получили травмы, организации, входящие в состав ГПО «Белэнерго» и ГПО «Белтопгаз», информируют вышестоящую организацию не позднее 3 рабочих дней после происшествия. ГПО «Белэнерго», ГПО «Белтопгаз», государственное предприятие «Белорусская АЭС» не позднее 2 рабочих дней после получения информации о ДТП, в результате которого его участники получили травмы, информируют Министерство энергетики.

19. О ДТП с тяжелыми последствиями, когда один и более человек погиб или два и более человек травмированы, организации Минэнерго немедленно информируют вышестоящую организацию и Министерство энергетики. В течение месяца после ДТП в Министерство энергетики представляется акт расследования ДТП и сообщается о мерах, принятых по результатам расследования.

20. В случаях, когда ДТП совершены водителями в состоянии опьянения или переутомления, а также из-за технической неисправности транспортных средств, информация должна содержать подробные объяснения обстоятельств ДТП, в которых указывается были ли ранее в этой организации подобные ДТП и какие меры принимались для их предотвращения.

ГЛАВА 4

ПОРЯДОК ПРОВЕДЕНИЯ СЛУЖЕБНОГО РАССЛЕДОВАНИЯ ДТП

21. Целью служебного расследования является выявление нарушений установленных норм и правил по обеспечению безопасности дорожного движения, повлекших за собой ДТП или способствующих их возникновению, а также разработка мероприятий по предупреждению аварийности на транспорте. Служебное расследование должно проводиться по всем ДТП с участием водителей организаций Минэнерго независимо от их вины.

22. Служебное расследование проводится комиссией, возглавляемой:

руководителем структурных подразделений организаций Минэнерго – всех ДТП, произошедших с транспортными средствами организации Минэнерго, за исключением ДТП, повлекших гибель одного и более человек или ранение двух и более человек. Служебное расследование проводится в течение трех рабочих дней;

должностным лицом, на которого возложены функции по безопасности дорожного движения, – ДТП, повлекших гибель одного и более человек или ранение двух и более человек. Служебное расследование проводится в течение пяти рабочих дней.

23. В целях предупреждения ДТП по результатам расследования разрабатываются конкретные мероприятия, направленные на устранение причин и условий, приведших или способствующих возникновению происшествий.

24. По результатам служебного расследования проводится анализ причин, условий и обстоятельств ДТП:

руководители транспортных подразделений организаций Минэнерго в трехдневный срок проводят анализ каждого ДТП на совещаниях с участием всех инженерно-технических работников, связанных с эксплуатацией транспортных средств, а также водителей;

должностные лица, на которых возложены функции по безопасности дорожного движения, в пятидневный срок проводят анализ каждого ДТП с тяжелыми последствиями на совещаниях с участием руководителей структурных подразделений организаций.

25. Представитель организации Минэнерго, производящий служебное расследование, должен:

с разрешения работников органов, производящих дознание или следствие, осмотреть место происшествия, транспортные средства и установить следующие данные:

дату и точное время ДТП, место ДТП (наименование улицы, района, категорию и километр дороги);

принадлежность и наименование организации, эксплуатирующей дорогу, когда происшествие связано с неудовлетворительными дорожными условиями;

тип, марку, модель и регистрационный (номерной) знак и принадлежность транспортного(ых) средства(в), участвовавшего(их) в ДТП;

сведения о водителе организации (фамилия, имя, отчество, возраст, класс, дата присвоения квалификации, наименование предприятия, стаж работы: общий, в данной организации и на данной марке транспортного средства, количество часов, отработанных до ДТП, время межсменного отдыха, дата последнего выходного дня, физическое состояние (алкогольное опьянение, утомленность), работником какого подразделения является);

сведения о других участниках ДТП (фамилия, имя, отчество, место работы, адрес), в случае гибели или получения травмы другими участниками ДТП – сведения о последствиях ДТП (погиб, ранен, в какое лечебное учреждение доставлен, диагноз);

сведения об очевидцах ДТП (фамилия, имя, отчество, адрес, контактный телефон);

должность, фамилия, имя, отчество сотрудников органа внутренних дел, которые оформили ДТП;

техническое состояние автомобильного транспортного средства;

характер и степень повреждения автомобильного транспортного средства;

цель поездки;

использование транспортного средства по назначению;

вид ДТП (столкновение, опрокидывание, наезд на препятствие и т.п.);

погодные условия (дождь, снег, туман и т.д.);

освещенность дороги в месте ДТП (темное, светлое время суток, сумерки);

дорожные условия (вид покрытия, состояние проезжей части, подъем, кривая, наличие дорожных знаков и других средств организации и регулирования дорожного движения);

зафиксировать (использовать фото- и видеотехнику) общий вид места ДТП, положение транспортных средств, участвующих в ДТП, следы торможения автомобиля и принадлежность их именно к данному транспортному средству, место осыпавшейся грязи, стекла и т.д. при ударе, его форму, размеры, место наезда на пешехода, а также другие обстоятельства и предметы, которые могли повлиять на возникновение

ДТП; ознакомиться с документами водителя (водительским удостоверением, свидетельством о государственной регистрации транспортного средства, путевым листом, страховым свидетельством (страховым полисом));

оценить действия водителя и их соответствие требованиям ПДД;
 выявить конкретные нарушения ПДД, повлекшие ДТП;
 оценить возможное влияние дорожных условий на возникновение происшествия.

После оформления ДТП получить справку у сотрудника ГАИ по факту ДТП установленного образца.

26. Комиссия, проводящая служебное расследование, должна установить, какие нарушения требований локальных нормативных правовых актов способствовали возникновению ДТП и конкретные нарушения каждого из должностных лиц (если таковые имеются), а также установить связь между причинами возникновения ДТП и недостатками в работе организации Минэнерго по профилактике аварийности. Для этого необходимо проверить:

соблюдение требований нормативных правовых актов и технических нормативных правовых актов в области обеспечения безопасности дорожного движения;

соблюдение режима труда и отдыха водителя данного транспортного средства в предшествовавший ДТП период;

наличие у водителя других случаев ДТП, нарушений трудовой и транспортной дисциплины и дисциплинарных взысканий;

организацию обучения водителей организации по повышению их профессионального мастерства;

организацию обследования дорожных условий на маршрутах и меры по устранению выявленных недостатков;

порядок проверки технического состояния транспортного средства перед выездом в рейс, время проведения его последнего технического обслуживания, наличие выявленных дефектов, заявок на их устранение;

работу квалификационной комиссии по присвоению класса водителю;

соблюдение порядка допуска водителя к самостоятельной работе.

27. По окончании служебного расследования по ДТП, при котором имеются пострадавшие или нанесен значительный материальный ущерб, составляется акт служебного расследования.

28. При необходимости к акту прилагаются:

описание результатов осмотра места ДТП;

схема ДТП;

объяснения водителей, а также работников организации Минэнерго, действия которых способствовали возникновению ДТП, другие документы, уточняющие или дополняющие обстоятельства ДТП.

29. Акт служебного расследования ДТП, при котором есть пострадавшие, направляется в вышестоящую организацию в установленном порядке.

ГЛАВА 5 ПОВЫШЕНИЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МАСТЕРСТВА ВОДИТЕЛЕЙ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

30. Учебные и тематические планы повышения профессионального мастерства водителей составляются с учетом общей подготовки водителей согласно приложениям 1, 2 и предназначены для повышения их квалификации.

Обучение должно проводиться в полном соответствии с конкретными условиями трудовой деятельности водителя. Особое внимание при проведении занятий необходимо уделять обучению водителей мастерству вождения транспортного средства, правильным действиям в аварийных ситуациях, выходу из них без ДТП и обеспечению безопасности дорожного движения. Учеба водителей организуется и проводится в каждой организации Минэнерго по группам ежегодно, в I квартале года. Срок обучения каждой группы, список обучающихся в группах водителей и руководители групп определяются приказом руководителя организации Минэнерго.

31. Для проведения занятий по соответствующим темам разрешается привлекать квалифицированных инженерно-технических специалистов других организаций, а также при необходимости работников ГАИ.

32. Руководители групп должны вести учет проведенных занятий в специальном журнале согласно приложению 3.

33. После проведения занятий комиссия, назначенная приказом руководителя организации Минэнерго, должна провести проверку знаний и принять зачет у водителей.

Результаты зачета оформляются протоколом согласно приложению 4.

34. Для водителей, недостаточно усвоивших материал, проводятся дополнительные занятия. В личной карточке водителя делается отметка о прохождении программы повышения профессионального мастерства.

ГЛАВА 6

РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ОБОРУДОВАНИЮ КАБИНЕТОВ ПО БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

35. Кабинет (класс, уголок) по безопасности дорожного движения создается в организациях Минэнерго для проведения мероприятий по безопасности дорожного движения в виде тематических лекций, совещаний, семинаров, инструктажей, просмотров тематических компьютерных программ и видеоматериалов.

В случае отсутствия в организациях Минэнерго кабинетов (классов) по безопасности дорожного движения в кабинетах охраны труда (уголках охраны труда) должны быть созданы и оборудованы уголки безопасности дорожного движения.

Учебно-наглядные пособия, находящиеся в кабинете (классе, уголке), должны соответствовать современным требованиям в области безопасности дорожного движения и обеспечивать возможность проведения учебно-методической работы в данной области.

36. Организация и проведение в кабинете (классе, уголке) соответствующих занятий и мероприятий осуществляется лицами, ответственными за безопасность дорожного движения.

37. Средняя численность группы определяется исходя из обеспечения возможности прохождения занятий в кабинете (классе, уголке).

38. Рекомендуемое оборудование и учебно-наглядные пособия для кабинета (класса, уголка) по безопасности дорожного движения:

персональные компьютеры и программы по изучению правил и основ безопасности дорожного движения;

комплекты планшетов (плакатов) со схемами и описанием типичных аварийных ситуаций, а также по ПДД, оказанию первой медицинской помощи при ДТП, безопасности дорожного движения, повышению мастерства водителей;

схемы (фотографии) наиболее опасных (аварийных) участков дорог (при количестве водителей в организации от 50 и выше);

стенды «Знаки дорожные», «Разметка дорожная» и «Сигналы светофора и регулировщика» (при количестве водителей в организации от 50 и выше).

39. Лица, ответственные за безопасность дорожного движения, должны заранее подготовить соответствующие учебно-наглядные материалы и технические средства обучения и иметь планы на каждую тему занятий. В план следует включать учебные цели занятий, перечень работ и упражнений, выполняемых водителями по каждому вопросу

темы, расчет учебного времени на их проведение, техническое обеспечение занятий.

40. Лицами, ответственными за безопасность дорожного движения, ежемесячно (за 7 дней до начала следующего месяца) составляется и доводится до сведения водителей график работы кабинета (класса, уголка) по безопасности дорожного движения в соответствии с утвержденным руководителем организации Минэнерго планом мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения. График вывешивается на видном для водителей месте.

41. В кабинете (классе, уголке) по безопасности дорожного движения должны заполняться следующие журналы:

учета проводимых мероприятий;

инструктажей водителей и других лиц по безопасности движения;

проверки знаний ПДД.

42. В журнале учета проводимых мероприятий фиксируется дата проведения, наименование мероприятия, фамилия ответственного за проведение, а также фамилия лектора (докладчика) и количество присутствующих.

43. В журналах инструктажей осуществляется запись темы инструктажа, персональная регистрация каждого лица, прошедшего инструктаж, что подтверждается его личной подписью.

44. В журнале проверки знаний ПДД фиксируются дата и результат проверки, ведется регистрация каждого лица, прошедшего проверку, что подтверждается его личной подписью, подписями председателя и членов комиссии (не менее 3 человек), назначаемой приказом руководителя организации Минэнерго. Сроки проведения проверки знаний ПДД определяются руководителем организации Минэнерго.

45. Ответственным за заполнение вышеуказанных журналов является лицо, ответственное за безопасность дорожного движения.

46. Постоянной формой работы с водителями в кабинете (классе, уголке) должны являться консультации, т.е. ответы на вопросы водителей по ПДД и основам безопасности дорожного движения. С этой целью работа в кабинете (классе) должна планироваться таким образом, чтобы в нем находилось лицо, ответственное за безопасность дорожного движения, в определенные часы для проведения таких консультаций.

47. Оборудование, технические средства и учебно-наглядные пособия кабинета (класса, уголка) должны обеспечивать проведение:

занятий с водителями по повышению их профессионального мастерства;

инструктажей водителей по безопасности дорожного движения;

проверки теоретических знаний у водителей, поступающих на работу, совершивших ДТП или имеющих нарушения ПДД;
 разбора ДТП и нарушений ПДД, допущенных водителями;
 просмотров тематических видеофильмов;
 изучения режимов и условий работы на конкретных автомобильных маршрутах;
 конкурсов профессионального мастерства водителей;
 мероприятий по безопасности дорожного движения (тематических лекций, совещаний, семинаров, собраний, консультаций, обмена опыта).

При изложении отдельных тем по ПДД и основам безопасности дорожного движения целесообразно использовать материалы о конкретных ДТП, совершенных водителями организации Минэнерго, а также материалы ситуационного анализа ДТП (ошибки, допущенные водителем, повлекшие совершение ДТП, и необходимые действия водителя, которые ему необходимо было выполнить, чтобы предотвратить ДТП).

48. В кабинете (классе, уголке) или возле него целесообразно разместить стенд для доведения до работников организации Минэнерго информации о совершенных водителями ДТП и нарушениях ПДД, о прогнозе погодно-климатических и дорожных условий, об изменениях в организации дорожного движения на конкретных улицах и дорогах, о мероприятиях по профилактике аварийности и т.д. Ряд наиболее важных оперативных сведений целесообразно продублировать в диспетчерской организации и на стенде.

49. Демонстрация тематических видеофильмов проводится в соответствии с утвержденным планом мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения.

Перед показом тематического видеофильма рекомендуется кратко проинформировать водителей о его содержании, отметить моменты, на которые нужно обратить особое внимание.

После просмотра тематического видеофильма целесообразно организовать его обсуждение. В конце занятия водителям необходимо сообщить дату просмотра следующего тематического видеофильма, его название и тему.

ГЛАВА 7

ПРИМЕРНЫЙ ПОРЯДОК ПРОВЕДЕНИЯ ИНСТРУКТАЖЕЙ ВОДИТЕЛЕЙ ПО БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

50. Порядок проведения инструктажей водителей по безопасности дорожного движения устанавливает виды, периодичность и последовательность проведения инструктажей по безопасности

дорожного движения, которые необходимо проводить с водителями. Существуют следующие виды инструктажей: вводный, предрейсовый, сезонный, специальный.

51. Время и место проведения инструктажей водителей по безопасности дорожного движения, а также список лиц, ответственных за их проведение, определяется приказом руководителя организации Минэнерго.

52. Запрещается допускать водителей к работе без прохождения ими соответствующих инструктажей.

53. Организация проведения инструктажей, контроль и учет за своевременностью и полнотой их выполнения возлагается на лицо, ответственное за безопасность дорожного движения.

54. Учет прохождения водителями вводного, предрейсового, сезонного и специального инструктажей по безопасности дорожного движения ведется в соответствующих журналах по формам согласно приложению 5.

55. Вводный инструктаж проводится лицом, ответственным за безопасность дорожного движения, со всеми водителями, принимаемыми на работу, перед допуском их к самостоятельной работе, независимо от их стажа работы и квалификации.

56. В процессе проведения вводного инструктажа до водителя должна быть доведена следующая информация:

особенности и специфика работы организации Минэнерго и ее структурных подразделений, внутренний распорядок работы, порядок допуска водителей к самостоятельной работе, порядок получения и предъявления соответствующих документов, осмотра и проверки технического состояния автомобильных транспортных средств, режим труда и отдыха водителей;

состояние дорожно-транспортной дисциплины организации Минэнерго и ответственность водителя при возникновении ДТП, особенности организации движения на маршрутах работы, оказание технической помощи, а также организация движения транспортных средств на территории организации Минэнерго и ее структурных подразделений;

порядок прохождения водителями предрейсового медицинского обследования;

права и обязанности водителей, установленные ПДД. Особое внимание обращается на недопустимость выхода на работу в нетрезвом состоянии или с остаточными явлениями алкоголя, под воздействием наркотических средств, психотропных или токсических веществ, на ответственность водителя за отклонение от маршрутов или

использование транспортного средства организации на перевозках, не указанных в путевом листе;

допустимые скорости движения для конкретных видов транспортных средств в населенных пунктах и на загородных дорогах;

правила обгона и дистанция безопасности в зависимости от скорости и условий движения, состояния покрытия проезжей части и видимости;

правила проезда регулируемых и нерегулируемых перекрестков, меры предосторожности при проезде пешеходных переходов, мест остановочных пунктов маршрутных автомобильных транспортных средств и других мест скопления пешеходов;

нормы загрузки транспортных средств и требования по обеспечению безопасной перевозки пассажиров и грузов;

особенности эксплуатации транспортных средств в осенне-зимний период. Меры предосторожности при движении в сложных метеорологических условиях (снегопад, гололед, туман и т.д.);

правила проезда железнодорожных переездов;

действия водителя при совершении ДТП и в случаях заболевания или переутомления;

уголовная, административная и гражданская ответственность водителя за совершение ДТП и нарушения ПДД;

порядок информирования водителей о допущенных нарушениях ПДД, а также о других нарушениях, выявленных контролирующими лицами;

номера телефонов, по которым необходимо немедленно сообщить должностным лицам организации Минэнерго о ДТП или других чрезвычайных происшествиях.

57. Факт проведения вводного инструктажа по безопасности дорожного движения фиксируется в журнале вводного инструктажа и в личной карточке водителя.

58. Предрейсовый инструктаж проводится лицом, ответственным за эксплуатацию транспортных средств, перед выездом водителя на линию при междугородних перевозках пассажиров и грузов, туристско-экскурсионных перевозках, перевозке детей, групп учащихся, перевозке крупногабаритных и тяжеловесных грузов, международных перевозках пассажиров или грузов, а также при движении в организованной транспортной колонне.

59. В процессе предрейсового инструктажа до водителя должна быть доведена следующая информация:

протяженность и общая характеристика маршрута, состояние проезжей части дороги, условия движения, наличие опасных мест на маршруте, возможные изменения дорожно-климатических условий;

пункты и места отдыха и смены водителей, порядок хранения транспортных средств;

обязанности водителя по обеспечению безопасной перевозки пассажиров, порядок проезда мест скопления людей (перекрестки, пешеходные переходы, железнодорожные переезды), соблюдение правил остановки, стоянки, обгона, безопасной дистанции и скорости движения;

характеристика грузов и требования по их безопасной перевозке;

порядок проверки укладки и крепления груза, перечень необходимого оборудования и приспособлений;

ответственность водителей за обеспечение технической исправности транспортных средств на линии;

ответственность водителей за самовольное отклонение от маршрута, невыполнение задания или использование транспортных средств организации Минэнерго в личных целях;

меры по обеспечению безопасности дорожного движения при неблагоприятных условиях;

способы и приемы экономичного управления транспортным средством.

В зависимости от вида перевозок в процессе инструктажа до водителя может быть доведена следующая информация:

при выполнении междугородних перевозок:

нормы посадки пассажиров и погрузки багажа;

порядок размещения, укладки и крепления груза;

при перевозке групп детей:

особенности перевозки групп детей;

техническое состояние, оборудование и экипировка транспортных средств, предназначенных для перевозки групп детей;

маршрут, режим и скорости движения;

правила посадки и высадки групп детей;

при перевозке крупногабаритных и тяжеловесных грузов:

основные требования к техническому состоянию, оборудованию и дополнительному оснащению транспортных средств, используемых для перевозки крупногабаритных и тяжеловесных грузов;

допустимая скорость движения крупногабаритных и тяжеловесных транспортных средств;

порядок движения, обгона, остановки, стоянки и сопровождения крупногабаритных и тяжеловесных транспортных средств;

при выполнении международных перевозок:

режим работы, отдыха и порядок смены водителей;

пункты технического обслуживания и ремонта транспортных средств;

основные особенности и отличия ПДД тех стран, на территории которых осуществляется автомобильная перевозка.

60. Факт проведения предрейсового инструктажа фиксируется в журнале и в путевом листе с указанием времени, даты и подписи лица, проводившего инструктаж.

61. Сезонный инструктаж проводится при подготовке организации Минэнерго к работе в весенне-летний и осенне-зимний периоды.

62. Сезонный инструктаж проводится лицом, ответственным за безопасность дорожного движения.

63. Проведение сезонного инструктажа целесообразно осуществлять:

в весенне-летний период эксплуатации, совмещая с плановыми занятиями по повышению профессионального мастерства водителей (февраль, март);

в осенне-зимний период – при подготовке водителей перевозчика к работе в осенне-зимний период года (октябрь, ноябрь).

Инструктаж проводится в кабинете (классе, уголке) по безопасности дорожного движения.

64. В процессе сезонного инструктажа до водителя должна быть доведена следующая информация:

особенности эксплуатации транспортных средств в весенне-летний или осенне-зимний периоды;

особенности эксплуатации транспортных средств при увеличении пешеходных потоков и интенсивности движения транспорта;

обеспечение безопасности движения при осуществлении автомобильных перевозок в сложных дорожных или погодноклиматических условиях;

особенности движения в темное время суток и в условиях недостаточной видимости;

особенности подготовки транспортных средств к эксплуатации в зимних условиях;

приемы управления транспортным средством и особенности маневрирования при движении в гололедицу, при сильном снегопаде, метели или дожде;

особенности обеспечения безопасности движения в период летних и зимних каникул учащихся и студентов;

меры предосторожности при преодолении затяжных спусков и крутых подъемов, при замерзании и запотевании стекол кабины; характерные ДТП и нарушения ПДД, допущенные водителями в зимний период эксплуатации;

особенности проезда железнодорожных переездов и действия водителей при вынужденной остановке на переезде.

65. Факт проведения сезонного инструктажа фиксируется в журнале сезонного инструктажа.

66. Специальный инструктаж проводится с водителями, направляемыми в командировку, для работы в отрыве от постоянного места стоянки, с водителями транспортных средств, впервые направляемых самостоятельно на маршрут, с водителями, впервые назначаемыми для работы на новых моделях транспортных средств, а также со всеми водителями организации Минэнерго при необходимости срочного доведения до них информации о причинах ДТП и рекомендаций по их предупреждению, внезапном и опасном изменении условий движения на маршрутах, появлении опасных мест и участков на дорогах, изменениях в организации движения.

67. Специальный инструктаж проводится лицом, ответственным за эксплуатацию транспортных средств, или лицом, ответственным за безопасность дорожного движения.

68. В процессе специального инструктажа до водителя должна быть доведена следующая информация:

особенности выполнения новых видов автомобильных перевозок в отрыве от постоянного места стоянки;

режим труда и отдыха водителя в командировке;

расположение мест стоянки и технического обслуживания транспортных средств организации Минэнерго;

маршрут следования, особенности дорожных условий и скорость движения в колонне;

действия водителя в случае появления признаков заболевания;

анализ причин и последствий ДТП, совершенных водителями;

предупреждение о недопустимости употребления водителями алкогольных напитков, наркотических средств, психотропных, токсических или других одурманивающих веществ, а также отклонения от маршрута движения и использования транспортного средства в личных целях.

69. Факт проведения специального инструктажа фиксируется в соответствующем журнале.

70. Проверка навыков управления транспортным средством проводится водителем-инструктором (наставником) при приеме водителей на работу, при переводе их для работы на другой марке транспортного средства.

71. В процессе проверки навыков управления транспортным средством совершается контрольная поездка водителя на закрепленном за ним транспортном средстве в присутствии водителя-инструктора (наставника). Продолжительность такой поездки устанавливается

водителем-инструктором (наставником) в зависимости от степени подготовки водителя.

72. Во время контрольной поездки водитель-инструктор (наставник) наблюдает за правильностью выполнения приемов по управлению транспортным средством в конкретных дорожных условиях, а также действиями водителя по прогнозированию опасных дорожно-транспортных ситуаций. При этом водитель-инструктор (наставник) указывает на допущенные ошибки, дает советы и рекомендации по принятию правильных решений, необходимых мер предосторожности, а в случаях надобности разъясняет водителю, как нужно выполнять определенные действия и приемы управления транспортным средством в конкретной дорожной обстановке.

73. При проверке навыков управления до водителя должна быть доведена следующая информация:

- приемы управления транспортным средством, позволяющие в процессе рабочей смены сохранить необходимую работоспособность;

- правила подготовки двигателя к первому запуску;

- приемы пользования тормозами при остановке транспортного средства на сухой и скользкой дороге;

- приемы экономичного управления транспортным средством;

- оценка и прогнозирование развития дорожной ситуации;

- маневрирование и остановка транспортного средства в заданном месте. Движение задним ходом, порядок и правила подъезда к местам разгрузки (погрузки), посадки (высадки) пассажиров.

74. По завершении контрольной поездки водитель-инструктор (наставник) оценивает степень овладения водителем мастерства вождения автомобиля, докладывает об этом лицу, ответственному за безопасность дорожного движения, дает заключение о пригодности использования данного водителя по штатному назначению и делает запись об этом в личной карточке водителя.

Приложение 1
к Инструкции по организации
безопасности дорожного движения (за
исключением вопросов обеспечения
безопасной перевозки опасных грузов)
и учету дорожно-транспортных
происшествий на транспорте в
организациях, входящих в систему
Министерства энергетики Республики
Беларусь

УЧЕБНЫЙ ПЛАН ПОВЫШЕНИЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МАСТЕРСТВА ВОДИТЕЛЕЙ АВТОМОБИЛЕЙ

№ п/п	Наименование темы занятий	Количество часов
1	Дорожно-транспортные происшествия на автомобильном транспорте, анализ причин и обстоятельств их совершения	1
2	Профессиональное мастерство водителя и безопасность дорожного движения. Особенности управления автомобилем в сложных дорожных и метеорологических условиях	2
3	Типичные дорожно-транспортные происшествия. Действия водителя по предупреждению ДТП	2
4	Особенности безопасной автомобильной перевозки пассажиров и грузов. Разъяснения и комментарии отдельных положений Правил дорожного движения	2
5	Правовые основы дорожного движения	1
6	Оказание доврачебной медицинской помощи пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях. Предрейсовый медосмотр	1
7	Итоговая проверка знаний	1
	ИТОГО:	10

Приложение 2

к Инструкции по организации безопасности дорожного движения (за исключением вопросов обеспечения безопасной перевозки опасных грузов) и учету дорожно-транспортных происшествий на транспорте в организациях, входящих в систему Министерства энергетики Республики Беларусь

ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН ПРОГРАММЫ ПОВЫШЕНИЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МАСТЕРСТВА ВОДИТЕЛЕЙ АВТОМОБИЛЕЙ

№ темы	Наименование тем и их содержание	Кол-во часов
1	<i>Дорожно-транспортные происшествия на автомобильном транспорте, анализ причин и обстоятельств их совершения.</i> Основные сведения о состоянии дорожно-транспортной аварийности в Республике Беларусь, области, районе и в организации. Анализ динамики ДТП. Распределение ДТП по категориям, видам, местам и времени их совершения, дорожным и погодным условиям. Особенности аварийности в городах и вне населенных пунктов. Тяжесть последствий ДТП. Распределение ДТП по вине основных категорий участников дорожного движения: водителей, пешеходов, велосипедистов, возчиков. Распределение ДТП по вине водителей по стажу управления транспортным средством, времени нахождения за рулем до момента ДТП, возрастным категориям. Основные причины ДТП по вине водителей. Нарушения ПДД, ставшие причиной ДТП. Детский дорожно-транспортный травматизм. ДТП по причине нетрезвого состояния водителей. Относительные показатели аварийности и уровня автомобилизации. Социально-экономические потери от ДТП	1
2	<i>Профессиональное мастерство водителя и безопасность движения. Особенности управления автомобилем в сложных дорожных и метеорологических условиях.</i> Элементы профессионального мастерства водителей. Влияние квалификации, стажа работы, возраста и образования на надежность водителя. Профессиональные навыки по безопасному управлению автомобилем. Внимательность, осматрительность, реакция, глазомер, прогнозирование развития дорожно-транспортных ситуаций. Этика поведения водителя и его взаимоотношения с участниками дорожного движения. Дисциплинарная, эмоциональная устойчивость, самообладание и работоспособность. Отрицательное влияние алкоголя на точность и надежность работы водителя. Нервная усталость и накопление утомления; опасные последствия. Значение соблюдения режима труда и отдыха. Решающая роль водителя в обеспечении безопасности дорожного движения. Влияние дорожных и метеорологических условий на безопасность движения. Опасные участки дорог. Основные приемы и методы безопасного управления автомобилем в сложных дорожных и	2

№ темы	Наименование тем и их содержание	Кол-во часов
	метеорологических условиях. Движение по дороге с низким коэффициентом сцепления, в условиях тумана, дождя, снегопада, сильного ветра, темного времени суток. Выбор безопасной скорости движения, дистанции и бокового интервала. Приемы торможения. Занос автомобильного транспортного средства и способы его прекращения. Готовность водителя к возникновению опасных ситуаций, предупредительные действия. Приемы и способы экономичного и рационального управления автомобилем в зависимости от конкретных дорожных условий	
3	<i>Типичные дорожно-транспортные происшествия. Действия водителя по предупреждению ДТП.</i> Ситуационный анализ типичных ДТП, совершенных по вине водителей. Типичные ошибки водителей, являющиеся причинами ДТП: неправильная оценка дорожно-транспортной ситуации, применение неправильных приемов управления, нарушение требований ПДД из-за их незнания, недисциплинированность и сознательное нарушение ПДД. Схема механизма типичных ДТП. Определение момента возникновения опасности для различных видов ДТП и технической возможности предотвращения водителем ДТП. Типичные ДТП с участием пешеходов и велосипедистов. Меры предосторожности при проезде остановок маршрутных автомобильных транспортных средств, пешеходных переходов, пришкольных зон, скоплений пешеходов в местах массовых зрелищ, у крупных предприятий. Движение по жилым зонам, дворовым территориям, местным проездам. Меры предосторожности при движении задним ходом. Обгон и объезд велосипедистов. Меры по предупреждению детского травматизма. Типичные нарушения ПДД пешеходами и велосипедистами. Типичные ДТП, возникающие при проезде перекрестков, железнодорожных переездов, трамвайных путей. Понятие ограниченного обзора, "слепой" зоны. Последовательность осмотра дороги при приближении к перекрестку. Движение по регулируемому и нерегулируемому перекрестку. Особые меры предосторожности при движении через железнодорожные переезды. Типичные ДТП, возникающие при совершении обгона, маневрировании, перестроении, встречном разъезде, на закруглениях дорог. Безопасная дистанция и интервал и их зависимость от скорости, состояния дорожного покрытия, технического состояния и типа тормозной системы, фактической массы и габаритных размеров автомобильного транспортного средства. Подготовка к маневру, подача сигналов. Обзорность с места водителя при маневрировании в потоке автомобильных транспортных средств. Прогнозирование возможности нарушения требований ПДД другими участниками дорожного движения. Условия безопасного выполнения обгона, а также встречного разъезда на узких участках дорог. Меры предосторожности при управлении автомобильным транспортным средством на закруглениях дорог, подъемах и спусках. Меры предосторожности при маневрировании в ограниченных проездах, на площадках, стоянках и местах погрузки-выгрузки грузов. Действия водителя при характерных аварийных ситуациях, возникающих вследствие технической неисправности транспортного средства: отказ рабочей тормозной системы, потеря	2

№ темы	Наименование тем и их содержание	Кол-во часов
	управления, пожар и т.д.	
4	<i>Особенности безопасной автомобильной перевозки пассажиров и грузов. Разъяснения и комментарии отдельных положений Правил дорожного движения.</i> Порядок допуска водителей к управлению автомобильными транспортными средствами при перевозке пассажиров. Требования к перевозке пассажиров в кузове грузового автомобильного транспортного средства. Порядок перевозки групп детей автобусами. Особенности управления автобусами. Меры предосторожности при подъезде к остановочным пунктам и начале движения от них. Требования безопасности при посадке и высадке пассажиров. Значение соблюдения норм посадки для удобной и безопасной перевозки пассажиров. Информирование пассажиров в пути следования. Особенности управления автомобильным транспортным средством и меры безопасности при перевозке пассажиров в условиях низких и высоких температур, при неблагоприятных изменениях дорожных и метеорологических условий. Порядок эвакуации пассажиров из автобуса при возникновении чрезвычайной ситуации. Правила буксировки автобусов. Условия и порядок перевозки грузов. Контроль за размещением, креплением и состоянием груза перед началом движения и в пути следования. Опасность перегруза автомобильного транспортного средства. Меры предосторожности при перевозке опасных, крупногабаритных и тяжеловесных грузов. Допустимая скорость движения. Сопровождение перевозки автомобилями ГАИ и другими транспортными средствами. Особенности управления автомобильным транспортным средством с прицепом (полуприцепом). Дополнительные требования к техническому состоянию, оборудованию, обозначению автомобильных транспортных средств и груза. Действия водителя в случаях, когда состояние и размещение груза создает угрозу безопасности дорожного движения. Изучение схем маршрутов движения автомобильных транспортных средств и опасных участков по данным обследования дорожных условий. Места концентрации ДТП. Недостатки в содержании и обустройстве дорог на маршрутах движения. Обязанности и действия водителей перед выездом в рейс, в процессе движения в соответствии с требованиями ПДД. Действия водителя при ДТП. Характерные ошибки, совершаемые водителями в первые минуты после ДТП. Условия, при которых водителю запрещается управлять автомобильным транспортным средством. Документы, которые водитель должен иметь при себе и представлять для проверки. Формирование умения руководствоваться дорожными знаками, разметкой, сигналами светофора и регулировщика. Порядок применения аварийной сигнализации и знака аварийной остановки. Особенности проезда наиболее сложных регулируемых и нерегулируемых перекрестков в зоне работы организации. Основные требования по допуску автомобильных транспортных средств к участию в дорожном движении	2
5	<i>Правовые основы дорожного движения.</i> Основные нормативные правовые акты, действующие в области безопасности дорожного движения, регламентирующие требования к водителям автомобильных транспортных средств:	1

№ темы	Наименование тем и их содержание	Кол-во часов
	Закон Республики Беларусь от 5 января 2008 года «О дорожном движении»; Закон Республики Беларусь от 14 августа 2007 года «Об автомобильном транспорте и автомобильных перевозках»; Закон Республики Беларусь от 6 июня 2001 года «О перевозке опасных грузов»; Правила дорожного движения Республики Беларусь, утвержденные Указом Президента Республики Беларусь от 28 ноября 2005 г. № 551; Указ Президента Республики Беларусь от 16 октября 2009 г. № 510 «О совершенствовании контрольной (надзорной) деятельности в Республике Беларусь»; Правила автомобильных перевозок грузов, утвержденные постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 30 июня 2008 г. № 970; Правила автомобильных перевозок пассажиров, утвержденные постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 30 июня 2008 г. № 972; Положение о порядке проведения государственного технического осмотра транспортных средств и их допуска к участию в дорожном движении, утвержденное постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 30 апреля 2008 г. № 630; Правила перевозки опасных грузов автомобильным транспортом в Республике Беларусь, утвержденные постановлением Министерства по чрезвычайным ситуациям Республики Беларусь от 8 декабря 2010 г. № 61; Регламент проведения мониторинга транспортной деятельности, утвержденный приказом Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь от 5 мая 2011 г. № 225-Ц; Инструкция о порядке проведения предрейсовых и иных медицинских обследований водителей, утвержденная постановлением Министерства здравоохранения Республики Беларусь от 3 декабря 2002 г. № 84 (в редакции постановления Министерства здравоохранения Республики Беларусь от 8 сентября 2010 г. № 122); Инструкция о порядке проведения контроля состояния водителей механических транспортных средств, самоходных машин на предмет нахождения в состоянии алкогольного опьянения или в состоянии, вызванном употреблением наркотических средств, психотропных, токсических или других одурманивающих веществ, утвержденная постановлением Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь и Министерства сельского хозяйства и продовольствия Республики Беларусь от 9 июля 2013 г. № 25/28; Положение о порядке проведения освидетельствования физических лиц на предмет выявления состояния алкогольного опьянения и (или) состояния, вызванного потреблением наркотических средств, психотропных веществ, их аналогов, токсических или других одурманивающих веществ, утвержденное постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 14 апреля 2011 г. № 497; Инструкция о порядке проведения стажировки водителей механических транспортных средств, утвержденная постановлением Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь от	

№ темы	Наименование тем и их содержание	Кол-во часов
	23 октября 2012 г. № 46; Положение о рабочем времени и времени отдыха для водителей автомобилей, утвержденное постановлением Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь от 25 ноября 2010 г. № 82; Понятие и виды административных правонарушений. Ответственность водителя за эти нарушения. Органы, налагающие административные взыскания. Дисциплинарная ответственность и ее виды. Понятие об уголовной ответственности. Виды наказаний. Обстоятельства, смягчающие и отягощающие вину. Гражданская ответственность. Понятие вреда и вины в ДТП. Возмещение ущерба, причиненного вследствие ДТП. Основные сведения об автотехнической экспертизе. Виды и особенности страхования на автомобильном транспорте. Порядок страхования, сроки. Основание и порядок выплаты страховых пособий.	
6	<i>Оказание доврачебной медицинской помощи пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях.</i> Дорожно-транспортный травматизм. Организация и последовательность оказания доврачебной медицинской помощи пострадавшим. Юридические аспекты в вопросах оказания помощи пострадавшим. Состояние, опасное для жизни человека. Доврачебная помощь при травмах, кровотечениях, остановке дыхания, сердца, термических и химических ожогах, обморожении, тепловом ударе, поражении электрическим током, отравлении угарным газом, бензином и антифризом. Последовательность действий при оказании медицинской помощи пострадавшим. Извлечение пострадавшего из автомобильного транспортного средства. Способы погрузки и транспортировки пострадавших. Комплектность медицинской аптечки. Назначение и способы применения лекарственных препаратов аптечки.	1
7	<i>Итоговая проверка знаний.</i> Итоговая проверка знаний по усвоению материала программы проводится с помощью экзаменационных билетов (тестовых заданий) или с использованием компьютерных программ. Включает в себя 6 вопросов – по одному на каждую тему занятий. Для водителей, недостаточно усвоивших материал программы и неудовлетворительно ответивших на 2 и более вопросов, назначается повторная проверка знаний.	1

ЖУРНАЛ

(наименование организации)

Руководитель группы _____
(Ф.И.О.)

[illegible]

Приложение 4
к Инструкции по организации
безопасности дорожного движения (за
исключением вопросов обеспечения
безопасной перевозки опасных грузов)
и учету дорожно-транспортных
происшествий на транспорте в
организациях, входящих в систему
Министерства энергетики Республики
Беларусь

ПРОТОКОЛ

Комиссия в составе:
Председателя

(должность, фамилия, инициалы)
и членов

(должность, фамилия, инициалы)

провела «__» _____ 20__ г. аттестацию учебной группы
№ _____, прошедшей обучение по программе повышения
профессионального мастерства водителей транспортных средств в

(наименование организации Минэнерго)
Руководитель группы

N п/п	Фамилия, имя, отчество аттестуемого	Результаты аттестации	Примечание
1			
...			
30			

Председатель комиссии _____
(подпись)

Члены комиссии: _____

Приложение 5
к Инструкции по организации
безопасности дорожного движения (за
исключением вопросов обеспечения
безопасной перевозки опасных грузов)
и учету дорожно-транспортных
происшествий на транспорте в
организациях, входящих в систему
Министерства энергетики Республики
Беларусь

Журнал
учета вводного инструктажа по безопасности дорожного движения

Дата	Ф.И.О. водителя	Ф.И.О. лица, проводившего инструктаж	Подпись водителя	Подпись лица, проводившего инструктаж

Журнал
учета предрейсового инструктажа по безопасности дорожного движения

Дата	Ф.И.О. водителя	Марка, модель, регистрацио нный знак ТС	Маршрут и вид перевозки	Ф.И.О. лица, проводив- шего инструктаж	Подпись водителя	Подпись лица, проводившего инструктаж

Журнал
учета сезонного и специального инструктажа по безопасности
дорожного движения

Дата	Ф.И.О. водителя	Вид инструктажа	Ф.И.О. лица, проводившего инструктаж	Подпись водителя	Подпись лица, проводившего инструктаж