

ПОСТАНОВЛЕНИЕ МИНИСТЕРСТВА ПО ЧРЕЗВЫЧАЙНЫМ СИТУАЦИЯМ
РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ
17 мая 2021 г. № 37

**О подготовке и переподготовке работников, занятых
перевозкой опасных грузов**

Изменения и дополнения:

Постановление Министерства по чрезвычайным ситуациям Республики Беларусь от 8 ноября 2021 г. № 76 (зарегистрировано в Национальном реестре - № 8/37816 от 05.04.2022 г.) <W22237816>;

Постановление Министерства по чрезвычайным ситуациям Республики Беларусь от 15 мая 2023 г. № 31 (зарегистрировано в Национальном реестре - № 8/40133 от 26.06.2023 г.) <W22340133>

На основании части второй статьи 25 Закона Республики Беларусь от 6 июня 2001 г. № 32-3 «О перевозке опасных грузов» и подпункта 9.4 пункта 9 Положения о Министерстве по чрезвычайным ситуациям Республики Беларусь, утвержденного Указом Президента Республики Беларусь от 14 ноября 2022 г. № 405, Министерство по чрезвычайным ситуациям Республики Беларусь ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить Инструкцию о порядке подготовки и переподготовки работников субъектов перевозки опасных грузов, занятых перевозкой опасных грузов (прилагается).

2. Признать утратившими силу:

постановление Министерства по чрезвычайным ситуациям Республики Беларусь от 15 ноября 2013 г. № 51 «Об утверждении Инструкции о порядке подготовки работников субъектов перевозки, связанных с перевозкой опасных грузов»;

постановление Министерства по чрезвычайным ситуациям Республики Беларусь от 2 апреля 2018 г. № 18 «О внесении изменений в постановление Министерства по чрезвычайным ситуациям Республики Беларусь от 15 ноября 2013 г. № 51».

3. Настоящее постановление вступает в силу после его официального опубликования.

Министр

В.И.Синявский

СОГЛАСОВАНО

Министерство транспорта и коммуникаций
Республики Беларусь

УТВЕРЖДЕНО

Постановление Министерства
по чрезвычайным ситуациям
Республики Беларусь
17.05.2021 № 37

ИНСТРУКЦИЯ

**о порядке подготовки и переподготовки работников субъектов перевозки опасных
грузов, занятых перевозкой опасных грузов**

**ГЛАВА 1
ОБЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ**

1. Настоящая Инструкция устанавливает порядок подготовки и переподготовки работников субъектов перевозки опасных грузов, занятых перевозкой опасных грузов



ЭТАЛОН

Официальная правовая информация
Информационно-поисковая система "ЭТАЛОН", 29.06.2023
Национальный центр правовой информации Республики Беларусь

автомобильным, железнодорожным, воздушным и внутренним водным транспортом (далее – работники).

2. Действие настоящей Инструкции не распространяется на военнослужащих Вооруженных Сил Республики Беларусь, транспортных войск и органов пограничной службы, занятых перевозкой опасных грузов.

3. Для целей настоящей Инструкции под обучающей организацией понимается организация, реализующая программы подготовки и переподготовки работников субъектов перевозки опасных грузов, занятых перевозкой опасных грузов соответствующим видом транспорта, и имеющая разрешение Департамента по надзору за безопасным ведением работ в промышленности Министерства по чрезвычайным ситуациям (далее – Госпромнадзор) на право проведения подготовки и переподготовки лиц, занятых перевозкой опасных грузов, полученное в соответствии с законодательством об административных процедурах, а также используются термины в значениях, установленных Законом Республики Беларусь «О перевозке опасных грузов».

ГЛАВА 2

ПОРЯДОК ПРОВЕДЕНИЯ ПОДГОТОВКИ

4. Работники, проходящие подготовку (далее – слушатели), должны: ознакомиться с общими положениями законодательства в области перевозки опасных грузов;

изучить требования законодательства в области перевозки опасных грузов применительно к возложенным на них функциям;

изучить виды опасности, создаваемой опасными грузами;

получить знания и навыки по методам безопасной обработки опасных грузов и порядку действий в аварийной обстановке.

5. Теоретические занятия и консультации проводятся в учебных классах, оборудованных техническими средствами, учебными и наглядными пособиями. Обеспечение учебными и наглядными пособиями осуществляется с учетом минимальных требований к наличию учебных и наглядных пособий согласно приложению 1.

6. Теоретические, практические занятия, консультации проводятся в соответствии с расписанием занятий, составляемым обучающей организацией в пределах установленного режима работы, и порядком учебного процесса, разработанным обучающей организацией и утвержденным ее руководителем.

7. Проведение подготовки в дистанционной форме не осуществляется и лицо, проводящее теоретические занятия, должно фактически находиться в одном помещении со слушателями, за исключением случаев, указанных в части второй настоящего пункта.

В период введения ограничительных мероприятий в соответствии с законодательством о санитарно-эпидемиологическом благополучии населения допускается применение информационно-коммуникационных технологий, обеспечивающих устойчивую обратную связь, при опосредованном (на расстоянии) взаимодействии слушателей с лицом, проводящим теоретические занятия. Взаимодействие лица, проводящего теоретические занятия, и слушателей должно быть интерактивным (в режиме реального времени), а слушатели должны иметь возможность участвовать в занятии с применением опросов и совместного использования экрана.

8. Теоретические занятия у слушателей проводят лица, отвечающие следующим требованиям:

имеющие высшее или среднее специальное образование, включающее изучение дисциплин по транспортной деятельности в соответствующей области транспорта при обучении по специальностям, связанным с проектированием, технической эксплуатацией, управлением (организация перевозок и движения) транспортных средств;

имеющие подтвержденный стаж работы не менее двух лет по специальностям, указанным в абзаце втором настоящего пункта, либо научной (преподавательской) деятельности в соответствующей области транспорта;

состоящие в штате обучающей организации.

9. Ежедневные занятия не должны превышать восьми академических часов. Продолжительность одного академического часа должна составлять 45 минут.

10. Количество слушателей в группе не должно превышать 30 человек.

11. Лица, проводящие теоретические и практические занятия, ведут учет слушателей, находящихся на занятиях, путем ведения журнала учета проведения занятий. Слушатели, пропустившие более 20 % от общего количества теоретических занятий, предусмотренных программами подготовки, к оценке знаний не допускаются. Пропуск практических занятий не допускается. Слушатель, допустивший пропуск практических занятий, к оценке знаний не допускается.

12. Практические занятия организуются и проводятся обучающей организацией во взаимосвязи с темами теоретической подготовки. Они включают в себя оказание первой помощи, тушение пожара, меры, принимаемые в случае происшествия, аварии или инцидента, и другие темы, предусмотренные программами подготовки.

13. Обучающая организация вправе привлекать для проведения практических занятий специалистов, имеющих необходимую квалификацию, а также использовать имеющуюся базу (площадки, полигоны) других организаций на договорной основе.

14. До начала отработки практического упражнения лицо, проводящее практическое занятие, объясняет слушателям последовательность действий, акцентируя внимание на особенности и приемы, с демонстрацией выполнения упражнения. При проведении практических занятий слушатели под руководством и контролем лица, проводящего практическое занятие, самостоятельно выполняют обучающие задания (практические упражнения).

15. Проведение практических занятий по демонстрации и отработке практического использования порошкового или углекислотного огнетушителя в рамках подготовки должно осуществляться вне зданий и сооружений с использованием специального приспособления для размещения очага загорания, имитирующего загорание при перевозке опасных грузов.

Практические занятия не проводятся:

без средств защиты;

в отсутствие руководителя занятий;

в темное время суток.

16. Практические занятия по организации и проведению работ по локализации и ликвидации последствий аварии или инцидента, произошедших при перевозке опасных грузов, проводятся в учебных классах (площадках) в виде тренингов (по изучаемому классу опасных грузов).

17. Практические занятия по оказанию первой помощи проводятся в учебных классах в виде тренингов, разработанных обучающей организацией.

18. Практические занятия в отношении объектов перевозки железнодорожного транспорта проводятся непосредственно на соответствующих объектах (локомотивах, вагонах, железнодорожных путях, стрелочных переводах, средствах автоматического контроля технического состояния подвижного состава) с применением необходимых средств измерения и контроля (шаблонов, толщиномеров, щупов и др.), а также инструментов и принадлежностей, необходимых для определения технического состояния объекта и пригодности его для перевозки опасных грузов.

19. Подготовка слушателей завершается оценкой знаний. Оценка знаний проводится комиссией, назначенной приказом (распоряжением) руководителя обучающей организации, в которой проводилась подготовка, в составе не менее трех человек (председатель, заместитель председателя, члены комиссии, один из которых выполняет

функции секретаря), которые являются работниками обучающей организации, проводившей подготовку.

Оценка знаний проводится в объеме проведенной подготовки в форме письменного или устного опроса либо тестирования, в том числе с использованием программных средств, а также отработки действий, полученных на практических занятиях.

20. Результаты оценки знаний оформляются протоколом оценки знаний по форме согласно приложению 2, который подписывается председателем и членами комиссии. В графе «Результаты оценки знаний» протокола оценки знаний заносится запись «зачтено» или «не зачтено».

21. Положительная оценка «зачтено» выставляется в том случае, если слушатель правильно ответил не менее чем на 80 % вопросов по соответствующей программе подготовки.

22. Протокол оценки знаний оформляется в трех экземплярах, один из которых хранится в обучающей организации, второй и третий выдаются слушателю.

23. Протокол оценки знаний является документом, подтверждающим подготовку работника по соответствующей программе подготовки.

ГЛАВА 3 ПЕРЕПОДГОТОВКА РАБОТНИКОВ

24. Работники, имеющие документы, подтверждающие подготовку по соответствующим программам, проходят переподготовку.

25. Целью переподготовки является обновление имеющихся знаний и ознакомление с изменениями в законодательстве в области перевозки опасных грузов.

26. Переподготовка работников проводится по программам переподготовки в порядке, установленном главой 2 настоящей Инструкции.

Приложение 1
к Инструкции о порядке
подготовки и переподготовки
работников субъектов перевозки
опасных грузов, занятых
перевозкой опасных грузов
(в редакции постановления Министерства
по чрезвычайным ситуациям
Республики Беларусь
15.05.2023 № 31)

МИНИМАЛЬНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ к наличию учебных и наглядных пособий

1. Общие для всех программ подготовки:
 - знаки опасности (стенд, плакат, альбом, индивидуальные карточки);
 - идентификационные номера опасности (стенд, плакат, альбом, индивидуальные карточки);
 - письменные инструкции в соответствии с Соглашением о международной дорожной перевозке опасных грузов от 30 сентября 1957 года (стенд, плакат);
 - грузы повышенной опасности (стенд, плакат).
2. В случае подготовки по вопросам перевозки опасных грузов класса 1:
 - критерии классификации, подклассы, группы совместимости веществ и изделий класса 1 (плакат, схема, альбом, индивидуальные карточки);
 - макет упаковки для опасного груза класса 1 с нанесенной маркировкой и знаком (знаками) опасности.
3. В случае подготовки по вопросам перевозки опасных грузов класса 2:

критерии классификации, группы веществ и изделий класса 2 (плакат, схема, альбом, индивидуальные карточки);

макет или плакат баллона, предназначенного для перевозки сжатого или сжиженного газа с нанесенными надписями, соответствующей окраской, предохранительным колпаком, знаком (знаками) опасности и номером Организации Объединенных Наций.

4. В случае подготовки по вопросам перевозки опасных грузов класса 7:

пределы активности для освобожденных упаковок (плакат, схема);

макет (плакат) упаковки, предназначенной для перевозки радиоактивного материала класса 7 с нанесенной маркировкой, знаком (знаками) опасности и номером Организации Объединенных Наций.

5. В случае подготовки водителей механических транспортных средств для выполнения перевозки опасных грузов (базовая программа), подготовки водителей механических транспортных средств для выполнения перевозки опасных грузов в цистернах:

дополнительное оборудование, которым комплектуется транспортная единица для перевозки опасных грузов (противооткатный упор, знак аварийной остановки, аптечка первой помощи для оснащения транспортных средств (автомобильная), аварийный жилет, переносной осветительный прибор, противопожарное полотно, лопата, дренажная ловушка, ящик для песка, фонарь автономного питания с мигающими или постоянными огнями оранжевого цвета, знак «Опасность» с собственной опорой);

образцы средств индивидуальной защиты, указанных в письменных инструкциях;

общие требования к автоцистернам для перевозки опасных грузов (плакат, альбом);

нарушения, при которых эксплуатация транспортного средства, перевозящего опасные грузы, запрещается (плакат, схема, альбом, индивидуальные карточки).

Приложение 2
к Инструкции о порядке
подготовки и переподготовки
работников субъектов перевозки
опасных грузов, занятых
перевозкой опасных грузов

Форма

ПРОТОКОЛ оценки знаний

_____ 20__ г.

№ _____

Комиссия в составе:

председатель _____
(должность служащего, инициалы, фамилия)

члены комиссии:

(должность служащего, инициалы, фамилия)

провела оценку знаний по _____
(указать программу подготовки (переподготовки))

В _____
(место проведения подготовки и переподготовки, наименование обучающей организации, обособленного структурного подразделения)

№ п/п	Фамилия, собственное имя, отчество (если таковое имеется) работника	Результаты оценки знаний

Председатель комиссии _____
(личная подпись) _____
(инициалы, фамилия)

Члены комиссии: _____
(личная подпись) _____
(инициалы, фамилия)

(личная подпись) _____
(инициалы, фамилия)

С протоколом ознакомлен

(дата) _____
(личная подпись) _____
(инициалы, фамилия)